

Merenkukuhallituksen
tiedonantoja
1920

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja

vuonna 1920.

Aakkosellinen asialuettelo.

Sivu.

<i>Alukset</i> , merenkululaitoksen, henkilökunnan määräyksiä	5
— „ — s:n s:n määräyksiä, peruutettu määräys, myönnetty ero, myönnetty virkavapaus	24—25
— „ — s:n s:n määräyksiä, myönnetty virkaloma	41
— „ — s:n s:n myönnettyjä virkavapauksia, määräys, nimitys	50
— „ — s:n s:n myönnettyjä virkavapauksia, myönnetty ero, määräyksiä	60
— „ — s:n s:n myönnetty virkaloma, virkaero, määräyksiä, peruutettu määräys	77
— „ — s:n s:n määräyksiä, peruutettuja määräyksiä	83
— „ — s:n s:n määräys	96
— „ — s:n s:n peruutettuja määräyksiä, nimityksiä, määräys	105—106
— „ — yksityiset; niiden velvollisuudesta väistämään vanavesikolonnassa kulkevaa sotalaivuetta	68
<i>Alusten katsastajain toimet</i> , niiden haettavaksi julistamisesta	8
<i>Alusten katsastajat</i> , peruutettu määräys, määräys, myönnetty ero	6
— „ — „ — myönnettyjä eroja, peruutettu määräys, määräyksiä	25—26
— „ — „ — määräyksiä, myönnetty ero	40—41
— „ — „ — myönnettyjä eroja, peruutettu määräys, määräys	50
— „ — „ — myönnetty ero, määräyksiä	60
— „ — „ — määräys	68
— „ — „ — määräyksiä	83
— „ — „ — myönnetty ero	96
<i>Alusten katsastajat ja todistukset</i> päällikönoikeudesta	67—68
<i>Aluksenmittaajat</i> , Helsingin piirissä, määräys	41
— „ — „ — Oulun piirissä, määräys	41
— „ — „ — Haminan piirissä, määräys	77
<i>Alusten mittauksen tarkastus</i> , määräys	95
<i>Alusten päälliköt</i> , merenkululaitoksen alaisten alusten, niiden jakamisesta palkkausluokkiin	16
<i>Alusten päälliköt</i> , annettuja kirjoja ja todistuksia	9—10
— „ — „ — s:n s:n s:n	29—31
— „ — „ — s:n s:n s:n	44—46
— „ — „ — s:n s:n s:n	52—53
— „ — „ — s:n s:n s:n	62—63
— „ — „ — s:n s:n s:n	71—72
— „ — „ — s:n — s:n	78—79
— „ — „ — s:n kirjoja s:n	85
— „ — „ — s:n s:n s:n	97
— „ — „ — s:n s:n s:n	107—108
<i>Arustaminen ja hinaus</i> merenkululaitoksen aluksilla, asetus maksuista, jotka ovat suoritettavat siitä	38—39

	Sivu.
<i>Eläkkeet</i> , merenkulkuoppilaitosten johtajain ja opettajien	11
<i>Iso-Britannia</i> , annettu laki langattomasta lennättimestä kauppa-aluksilla	90—96
<i>Johtoloistojen hoitajat</i> , Turun piirissä, määräys	6
— „ — „ — Wiipurin piirissä, myönnetty virkavapaus, määräyksiä	6
<i>Järjestyssääntöjä</i> , merenkululaitoksen alaisilla aluksilla noudatettavia	57—59
<i>Jäämaksu talvisaikaisesta merenkulusta</i> , laki sen suorittamisesta	102
— „ — „ — „ — asetus sisältävä tärkeinmät määräykset siitä	102—103
<i>Jäänsärkijät ja talvitiet</i>	16
<i>Kanavamaksut</i> , asetus niiden korottamisesta	37
<i>Katsastajat</i> , alusten, peruutettu määräys, määräyksiä, myönnetty ero	6
— „ — „ — myönnettyjä eroja, peruutettu määräys, määräyksiä	25—26
— „ — „ — määräyksiä, myönnetty ero	40—41
— „ — „ — myönnettyjä virkaeroja, peruutettu määräys	50
— „ — „ — myönnetty ero, määräyksiä	60
— „ — „ — määräys	68
— „ — „ — määräyksiä	83
— „ — „ — myönnetty ero	96
<i>Kauppa-alukset</i> , niiden päällystöstä ja alipäällystöstä	12
— „ — ulkomaalla hylyksi julistetun kauppa-aluksen poistamisesta laiva-	
rekisteristä	89
<i>Kauppa ja merenkulkusopimukset</i> , Valtioneuvoston päätös, jolla kumo-	
taan Senaatin päätös 10 päivästä toukokuuta 1918 niiden edelleen	
sovelluttamisesta	21
<i>Kauppamerenkulku vuonna 1918</i>	2—4
<i>Kielin kanava</i> , liikenne kanavassa	76
<i>Kirjeenvaihto</i> , Merenkulkuhallituksen ja sen alaisten virkamiesten	18
<i>Klarerausmaksu</i> , Virosta lähtevien alusten	24
<i>Koirien tuonti erinäisistä maista Suomeen</i>	95
<i>Konemestarit</i> , annettuja kirjoja	10—11
— „ — S:N S:N	31—33
— „ — S:N S:N	46—47
— „ — S:N S:N	53—54
— „ — S:N S:N	64
— „ — S:N S:N	72—73
— „ — S:N S:N	79
— „ — S:N S:N	85
— „ — S:N S:N	97—98
— „ — S:N S:N	108
<i>Konsulit ja varakonsulit</i> , Suomen	5
— „ — „ — „ —	47—48
— „ — „ — „ —	55
<i>Köyhäin- ja työhuonemaksut</i> , niiden kantamisesta	17—18
<i>Lahjoitus Turun merenkulkuopistolle</i>	108
<i>Laivahenkilökunta</i> , määräys	5
— „ — määräyksiä, peruutettu määräys, myönnetty ero, myönnetty virka-	
vapaus	24—25
— „ — määräyksiä, myönnetty virkaloma	41
— „ — myönnettyjä virkavapauksia määräys, nimitys	50
— „ — myönnettyjä virkavapauksia, myönnetty ero, määräyksiä	60
— „ — myönnetty virkavapaus, virkaero, määräyksiä peruutettu, määräys	
— „ — määräyksiä, peruutettuja määräyksiä	77
— „ — määräys	83
— „ — määräys	96
— „ — peruutettuja määräyksiä, määräys	105—106

	Sivu.
<i>Langaton lennätin, kauppa-aluksilla, Iso-Britanniassa annettuja sääntöjä ja määräyksiä</i>	90—95
— „ — „ — maksu sen käyttämisestä	104—105
<i>Laivakirjat, Suomen rekisteröityjen alusten, Valtioneuvoston päätös kaavakkeista niille</i>	21
<i>Laivanrakennus</i> maamme suuremmilla telakoilla	37
<i>Laivanrakennustoiminta Suomessa 1919</i>	1—2
— „ — „ — 1920	99—102
<i>Laivat, merenkulkulaitoksen, asetus koskeva Merenkulkuhallitukselle myönnettyä oikeutta omilla virkailijoillaan katsastuttaa niiden höyrypannuja</i>	38
— „ — „ — asetus maksuista, jotka suoritetaan hinauksista ja muista avustamisesta niillä	38—39
<i>Lastialukset, joissa ei ole virkakelpoista päällystää, kiertokirje niiden pysyttäimestä</i>	12—13
<i>Lastimerkki ja kansiviiva, laki erityisen maksun kantamisesta niiden määräämisestä ja merkitsemisestä</i>	103
— „ — „ — asetus sisältävä tarkemmat määräykset	104
<i>Latvia, rannikkoliikenne kielletty sen rannikoilla</i>	76
<i>Luotsausmaksu, sen kantamisesta</i>	67
<i>Luotsausmaksut, määräykset luotsipaikkojen veneitten ylläpitoon käytettävän osuuden hoidosta</i>	34
— „ — luotsivanhimman osuus niissä	35
— „ — taksa, jonka mukaan ne ovat suoritettavat	75 a
<i>Luotsausrahat, asetus niiden korottamisesta</i>	76
<i>Luotsi- ja majakkahenkilökunta, ero- ja eläkehakemuksista</i>	14
— „ — „ — virkavapaushakemuksista	14
<i>Luotsi- ja majakkapalveluskunta, väliaikaisesti palvelukseen otetun virkamääräysten lakkaamisesta</i>	15
— „ — „ — palkan maksamisesta sille sen suorittaessa asevelvollisuutta	13
<i>Luotsi- ja majakkapalvelijain toimet, asiakirjojen lähettämisestä, tehtäessä esityksiä niiden täytettäessä</i>	14
— „ — „ — „ — niiden haettavaksi julistamisesta	14
<i>Luotsi- ja majakkahenkilökunta, kiertokirje sen velvollisuuksista</i>	35
— „ — Wiipurin piiri, kuolematapaus	6
— „ — „ — „ — virkavapauksia	26
— „ — „ — „ — myönnetty virkaero, virkavapauksia, määräyksiä	42
— „ — „ — „ — virkavapaus, nimityksiä	50
— „ — „ — „ — virkavapaus	60
— „ — „ — „ — virkavapauksia, määräys	69
— „ — „ — „ — s:n	83
— „ — „ — „ — s:n	106
— „ — „ — „ — s:n ja määräys	106
— „ — Helsingin piiri, kuolematapaus, myönnetty ero	7
— „ — „ — „ — myönnettyjä eroja, nimityksiä	26
— „ — „ — „ — s:n s:n s:n ja nimityksiä	42
— „ — „ — „ — nimitys	50
— „ — „ — „ — myönnetty virkavapaus, nimityksiä	60
— „ — „ — „ — myönnetty virkavapaus, nimityksiä ja kuolemantapaus	69
— „ — „ — „ — nimitys	83
— „ — „ — „ — määräys	96
— „ — „ — „ — määräyksiä ja nimityksiä	106

	Sivu.
<i>Luotsihenkilökunta, Turun piiri, kuolemantapaus</i>	7
— „ — „ — „ — „ — nimityksiä, myönnettyjä virkaeroja, kuoleman-	
tapaus	26
— „ — „ — „ — „ määräyksiä, myönnetty virkaero	42
— „ — „ — „ — „ nimitys	61
— „ — „ — „ — „ myönnetty virkavapaus	69
— „ — „ — „ — „ myönnetty virkaero, virkavapaus, peruutettu määräys,	
nimityksiä	77
— „ — „ — „ — „ nimityksiä, myönnetty virkaero	83
— „ — „ — „ — „ myönnetty virkavapaus	107
— „ — Ahvenanmaan piiri, nimityksiä	42
— „ — „ — „ — „ myönnettyjä virkaeroja, nimityksiä	26—27
— „ — „ — „ — „ nimitys	51
— „ — „ — „ — „ nimityksiä	61
— „ — „ — „ — „ s:n	69
— „ — „ — „ — „ s:n ja kuolemantapaus	78
— „ — „ — „ — „ nimitys	83
— „ — „ — „ — „ s:n	96
— „ — „ — „ — „ s:n	107
— „ — Vaasan piiri, nimitys	7
— „ — „ — „ — „ s:n, kuolemantapauksia	27
— „ — „ — „ — „ myönnetty virkaero, nimityksiä, myönnetty virkava-	
paus, kuolemantapaus	42—43
— „ — „ — „ — „ nimityksiä, peruutettu määräys, myönnetty virkaloma	51
— „ — „ — „ — „ siirtyminen, nimityksiä, myönnetty virkaero, virka-	
vapaus	70
— „ — „ — „ — „ myönnetty virkavapaus	78
— „ — „ — „ — „ nimityksiä, myönnettyjä virkavapauksia ja eroja	84
— „ — „ — „ — „ nimityksiä, myönnettyjä virkavapauksia	96
— „ — „ — „ — „ nimitys	107
— „ — Oulun piiri, nimityksiä	7
— „ — „ — „ — „ myönnettyjä virkavapauksia, määräys	27
— „ — „ — „ — „ nimityksiä, määräys	43
— „ — „ — „ — „ nimitys, myönnetty virkavapaus	61
— „ — „ — „ — „ myönnetty virkaloma	70
— „ — „ — „ — „ nimityksiä	78
— „ — „ — „ — „ s:n	84
— „ — Saimaan piiri, nimityksiä	51
— „ — „ — „ — „ nimitys	96
— „ — „ — „ — „ s:n	107
— „ — Päijänteen piiri, myönnetty virkaloma ja määräys	70
— „ — Laatokan piiri, myönnetty virkaero, nimitys	41
<i>Luotsimaksut, niiden kanto</i>	16—17
— „ — „ — „ suoritus	17
<i>Luotsioppilaat, kiertokirje</i>	34
— „ — „ — „ niiden virkaylennyksistä	15
— „ — „ — „ jotka ovat saaneet ohjauskirjan, niiden palkkiosta	15
<i>Luotsipiirit, Wiipurin piiri, myönnetty virkavapaus</i>	5
— „ — „ — „ — „ s:n s:n	25
— „ — „ — „ — „ s:n s:n määräyksiä	49
— „ — „ — „ — „ s:n s:n määräys	40
— „ — „ — „ — „ suostuttu virkojen vaihto	68

	Sivu.
<i>Luotsipiirit</i> , Wiipurin piiri, myönnetty virkavapaus	76
— „ — „ — „ — määräys	95
— „ — Turun piiri, myönnetty virkavapaus	59
— „ — Saimaan piiri, s:n s:n ja määräys	25
— „ — Laatokan piiri s:n s:n s:n	40
<i>Luotsirahat</i> , asetus sisältävä taksan, jonka mukaan ne ovat maksettavat ..	21—23
— „ — s:n s:n s:n	75
<i>Majakka-alukset</i> , henkilökunta, kuolemantapaus	6
— „ — s:n peruutettu määräys, myönnettyjä virkaeroja, määräyksiä	28—29
— „ — s:n määräyksiä ja myönnettyjä virkaeroja	29
— „ — s:n nimityksiä, määräyksiä, myönnetty virkaero	44
— „ — s:n nimityksiä, määräys	51—52
— „ — s:n peruutettu määräys, määräys	61
— „ — s:n peruutettu määräys, määräyksiä	62
— „ — s:n määräyksiä, myönnetty virkaloma ja virkaero	71
— „ — s:n myönnetty virkavapaus, nimitys	78
— „ — s:n s:n s:n s:n	84
<i>Majakkahenkilökunta</i> , sairaanhoito	33—34
— „ — Wiipurin piiri, nimitys	28
— „ — „ — „ — peruutettuja määräyksiä	43
— „ — „ — „ — s:n s:n ja määräyksiä	51
— „ — „ — „ — peruutettu määräys ja määräys	61
— „ — „ — „ — määräyksiä, myönnetty virkaero	70
— „ — „ — „ — määräyksiä, myönnetty virkavapaus	84
— „ — Helsingin piiri, myönnetty virkavapaus, nimitys	28
— „ — „ — „ — nimitys	43
— „ — „ — „ — myönnetty virkaero	51
— „ — „ — „ — nimitys	61
— „ — „ — „ — s:n	106
— „ — Turun piiri, myönnetty virkavapaus, määräys	28
— „ — „ — „ — myönnetty virkaero	43
— „ — „ — „ — nimitys	61
— „ — Ahvenanmaan piiri, kuolemantapaus, nimitys	70
— „ — „ — „ — nimityksiä	97
— „ — Vaasan piiri, nimitys	61
— „ — „ — „ — s:n	71
— „ — „ — „ — myönnetty virkavapaus ja määräys	97
— „ — Oulun piiri, nimitys	28
— „ — „ — „ — s:n	97
— „ — „ — „ — nimityksiä	43
— „ — Laatokan piiri, nimitys	27
<i>Majakka ja luotsihenkilökunta</i> , ero ja eläkehakemuksista	14
— „ — „ — „ — virkavapaukshakemuksista	14
<i>Majakka- ja luotsipalveluskunta</i> , väliaikaisesti palvelukseen otetun virka-	
määräysten lakkaamisesta	15
— „ — „ — „ — palkkaamisesta sille sen suorittaessa asevelvollisuutta	13
<i>Majakka- ja luotsipalvelijantoinet</i> , asiakirjojen lähettämisestä tehtäessä	
esityksiä niiden täytettäessä	14
— „ — „ — „ — niiden haettavaksi julistamisesta	14
<i>Majakkamaksut</i> , asetus niiden korottamisesta	76
<i>Matkallekirjoittaminen</i> , päällystön ja alipäällystön	7
<i>Merenkulkuhallituksen tiedonantoja</i> , tilaushinta vuonna 1921	98

	Sivu.
<i>Merenkulkuhallituksen tiedonantoja</i> , tilaushinta vuonna 1920	19
— „ — virat, niiden täyttämisaajasta	15—16
<i>Merenkulkuhallitus</i> , sen alaisien palvelusmiesten vapaakirjeoikeus	39
— „ — sen ja sen alaisten virkamiesten kirjeenvaihto	18
— „ — sen rakennusmestareille, tekniikoille ja monttöörille virkamatkoista tulevasta korvauksesta	5
— „ — teknillinen osasto; asetus sen lakkaamisesta	88
— „ — virkamiehet, myönnetty virkavapaus, määräys, kuolemantapaus ..	5
— „ — — „ — nimitys	24
— „ — — „ — nimitys, määräys, myönnetty virkavapaus	40
— „ — — „ — myönnetty virkavapaus	59
— „ — — „ — s:n s:n ja määräys	82
— „ — — „ — nimitys	95
<i>Merenkulkulaitos</i> , sen alaisten alusten päälliköiden jakamisesta palkkausluokkiin	16
— „ — sen alaisten alusten käytöstä ja taloudesta	7—8
— „ — sen alaisille aluksille vahvistetut numeromerkintäoliput	90
— „ — sen alaisilla aluksilla noudatettavia järjestyssääntöjä	57—59
<i>Merenkuluoppilaitokset</i> , muutettu ohjesäännön pykälä	82
— „ — opettajien ja johtajain eläkkeet	11
— „ — äänimäärien ja arvosanojen määräämisestä	11
— „ — nimitys	59
— „ — myönnetty virkaero, myönnetty virkavapaus, määräys	68
— „ — määräys, nimitys	76
<i>Merenkulkupiirit</i> , Turun piiri, myönnettyjä virkavapauksia, määräyksiä ..	25
— „ — Waasan ja Oulun piirien yhdistäminen	88
<i>Merenkuluntarkastajat</i> , ja rekisteriviranomaiset	12
— „ — myönnetty ero	85
— „ — myönnetty virkavapaus ja määräys	95
<i>Merenmittausretkikunnat</i> , myönnetty virkavapaus	6
— „ — peruutettu määräys, määräyksiä	84—85
— „ — määräys, nimitys	95
— „ — määräys	105
<i>Merenmittaustoimistot</i> , määräyksiä, nimityksiä	40
— „ — s:n	50
— „ — myönnetty virkavapaus, määräys	68
— „ — myönnetty virkaero, määräys	76—77
— „ — virkamiehille tulevasta päivärahasta	87
<i>Merilaki</i> , uusi painos	85
<i>Merimieshuoneet</i> , ansiomaksujen suorittamisesta	18
— „ — niiden vapaakirjeoikeus	18
<i>Miinanetsintälaivue</i> , miinantilasto	73—74
<i>Mustameri</i> , merenkulku	29
<i>Numeromerkintäoliput</i> , vahvistetut merenkulkulaitoksen alaisille aluksille ..	90
<i>Palkkausluokat</i> , merenkulkulaitoksen alaisten alusten päälliköiden jakamisesta palkkausluokkiin	16
<i>Pelastusvälineet</i> , matkustaja-alusten	13
<i>Perämiehet</i> , annettu kirja	10
— „ — annettuja kirjoja	30
— „ — s:n todistuksia	46
— „ — s:n kirjoja	53
— „ — s:n s:n	63

	Sivu.
<i>Perämiehet, annettuja kirjoja</i>	72
— „ — s:n kirjoja ja todistuksia	79
— „ — s:n todistuksia	97
<i>Pestaus, merenkululaitoksen, virkailijain</i>	67
— „ — alusten miehistön	59
<i>Pilkkukuume, asetus</i>	88
<i>Postimaksut, luotsivanhempien ja järjestysluotsien suorittamat</i>	15
<i>Postinkuljetus ja yksityishenkilöt</i>	49
<i>Päivärahat, merenmittauksessa</i>	87
<i>Päälliköt, merenkululaitoksen alaisten alusten, niiden jakamisesta palk- kausluokkiin</i>	16
<i>Päälliköt, alusten, annettuja kirjoja ja todistuksia</i>	9—10
— „ — „ — s:n s:n s:n s:n	29—31
— „ — „ — s:n s:n s:n s:n	44—46
— „ — „ — s:n s:n s:n s:n	52—53
— „ — „ — s:n s:n s:n s:n	62—63
— „ — „ — s:n s:n s:n s:n	71—72
— „ — „ — s:n — s:n	78—79
— „ — „ — s:n kirjoja s:n	85
— „ — „ — s:n s:n s:n	97
— „ — „ — s:n s:n s:n	107—108
<i>Päällystö ja alipäällystö, kauppa-alusten</i>	12
<i>Radiolennätin, sen asettamisesta suomalaisiin aluksiin</i>	22—24
<i>Rakennustyöt Suomen merenrannalla sijaitsevissa kauppasatamissa, ku- motettu asetus siitä</i>	102
<i>Ruotsalaiset alukset, asetus, jolla ne eräissä tapauksissa vapautetaan käyt- tämästä kruunuluotsia</i>	49
<i>Ruotsi, alusten tarkastus- ja karanteenipaikat</i>	9
<i>Ruton, koleran tai pilkkukuumeen saastuttamia alueita</i>	79—80
— „ — „ — „ — s:n s:n	79—80
<i>Satamamaksut valtion satamassa Hangossa, niiden korottamisesta</i>	87
<i>Satamaviskaalit, heidän toimeenottamisesta</i>	11—12
<i>Sortanlahti, nimitetty satamakapteeni</i>	68
<i>Sumuviheltimien hoitajat, nimitys</i>	6
<i>Sumumerkkiasemat, Wiipurin piiri, peruutettu määräys</i>	52
— „ — „ — „ — määräys	62
— „ — „ — „ — s:n	71
— „ — Oulun piiri, myönnetty virkaero	78
<i>Suomen edustus ulkomailla</i>	5
— „ — „ — „ —	47—48
— „ — „ — „ —	55
— „ — kauppalaivasto vuoden 1919 lopussa	87
— „ — kauppalaivaston bruttotulot	81—82
— „ — liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1918	75
— „ — Merivakuutus Osakeyhtiön rahasto	19
<i>Säästäväisyys, kiertokirja sen noudattamisesta</i>	33
<i>Taksa, jonka mukaan luotsausmaksuja on suoritettava</i>	74 a
<i>Tanska, ajomiinoja sen vesillä</i>	9
<i>Tarkastuslaivat</i>	16
<i>Teknikon ja monttöörin korvaus virkamatkoista</i>	5
<i>Teknillinen osasto, Merenkulkuhallituksen asetus sen lakkauttamisesta</i> ..	88
<i>Tiedonantoja merenkulkijoille vuonna 1921, tilaushinta</i>	98

	Sivu.
<i>Trallausretkikunta, määräys</i>	95
— „ — nimitys	105
<i>Ulkomaille selvitettyjen alusten luotsaus</i>	17
<i>Uusi majakka</i>	105
<i>Vaasan merenkulkupiirin yhdistäminen Oulun merenkulkupiiriin</i>	87—88
<i>Valtion satamat, henkilökunta, myönnetty ero</i>	41
— „ — „ — „ — nimitys	68
— „ — tapaturmalautakunta	19
<i>Vapaakirjeoikeus, Merenkulkuhallituksen alaisten palvelusmiehien</i>	39
<i>Vedenalaiset merkinantolaitteet</i>	13
<i>Venäjän sotalaivaston ent. meriupseerien päällikköoikeus</i>	59
<i>Virkamatkat, laskujen laadusta</i>	18
<i>Viro, sieltä saapuvien alusten tarkastus</i>	39
<i>Välirauhasopimus, Suomen Tasavallan ja Venäjän Sosialistisen Federatiivisen Neuvosto-Tasavallan välillä</i>	65—67
<i>Yksityiset alukset, niiden velvollisuudesta väistämään vanavesikolonnassa kulkevaa sotalaivuetta</i>	68

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 1.

Helsingissä, Tammikuun 31 p:nä

1920.

Laivanrakennustoiminta Suomessa.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttori on samoin kuin viime vuonnakin hankkinut tiedot maassamme vuoden 1919 lopulla rakenteilla olevista kauppaluksista. Merenkuluntarkastajain antamain tietojen mukaan oli rakenteilla vuoden 1919 lopulla erilaisia aluksia seuraavasti:

	luku	bruttorek.-ton.
höyryaluksia	20	4,810
moottorialuksia	28	10,010
purjealuksia	15	3,810
proomuja	20	2,000
yhteensä	83	20,630 rek. ton.

Vuoden 1918 lopussa oli saatujen tietojen mukaan rakenteilla 56 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 18,427 rek. ton. Siten on rakenteilla olevien aluksien luku 27 ja rekisteritonnimäärä 2,200 suurempi kuin edellisen vuoden lopussa.

Eri merenkulkupiireille jakautuvat alukset seuraavasti:

	luku	rek.-ton.
Viipurin	13	2,720
Uudenmaan	10	5,910
Turun	6	2,950
Ahvenanmaan	17	5,440
Vaasan	1	300
Oulun	4	920
Sisävedet	32	2,390
Laatokan	—	—
Yhteensä	83	20,630

Tietoja tarkastaessa kiinnittyy huomio etupäässä Ahvenanmaan numeroihin. Siellä on rakenteilla kaikkiaan 17 alusta. Niistä on vesille laskettu jo 11, edustaen 3,650 rekisteritonnia. Muut rakenteilla olevat ovat suunnitellut vesille laskettavaksi vuoden 1920 kuluessa. Ahvenanmaan aluksista on 14 moottorialusta, edustaen 4,910 rekisteritonnia ja 3 purjealusta, edustaen 540 rekisteritonnia. Melkein kaikki on ilmoitettu rakennettavaksi luokitettavaksi. Ahvenanmaalaiset ovat olleet meidän maamme tunnetuimmat valtamerenpurjehtijat. On siten ymmärrettävää, että hyvien rahtimarkkinain antamat pääomat on tahdottu kiinnittää laivanvarustusliikkeeseen.

Viipurin piirissä on rakenteilla 13 alusta, edustaen 2,720 rekisteritonnia. Piirin aluksista on 10 purjealusta, edustaen 2,420 rekisteritonnia. Niistä on Kouvistolla rakenteilla 5, edustaen 1,400 rekisteritonnia. Höyryaluksia on Viipurin

piirissä rakenteilla 3, joiden vetomäärä on 300 rekisteritonnia. Olisi odottanut, että Itä-Suomessa olisi huomattavasti enemmän rakenteilla, mitä siellä todellisuudessa on. Ovathan itäsuomalaiset myyneet aikaisempina vuosina huomattavan määrän tonnistoaan Etelä- ja Länsi-Suomeen, joista alukset sitten, osin keinotellijain kautta, ovat joutuneet ulkomaille. Syy tähän lamautukseen on se, että osa Itä-Suomen purjelaivastosta on seisonut purjehduskaudet 1918 ja 1919, mikä seikka on tietenkin ollut omiaan ehkäisemään yritteliäisyyttä. Osin taas vaikuttaa siihen rakennustarpeiden, varsinkin takilan ja purjeiden puute. Merkitystä vailla ei myöskään ole ollut se seikka, että on asetuttu odottavalle kannalle Itämeren liikenteeseen nähden ja tahdottu kerätä siitä ensin kokemusta ennen kuin suurempia aluksia aletaan rakentaa. Laivarakennusta ammattinaan harjoittavat valittavat rakenteilla olevien alusten vähyyden aiheutuvan siitä, ettei ole saatu myydä ulkomaille aluksia, kun lisenssien saanti on ollut ylen vaikea. Jos nyt vallitsevien korkeiden kurssien aikana olisi saatu myydä ulkomaille, olisi saaduilla kauppahinnoilla voitu rakentaa kaksi alusta yhden myydyin sijaan.

Uudenmaan piirissä ovat lukuunottamatta 4 moottorialusta, jotka ovat rakenteilla Porvoon pitäjässä ja edustavat 1,400 rekisteritonnia, rakenteilla alukset Helsingin suurilla telakoilla. Lieneekin ensi kerran, kun Suomessa rakennetaan niin suuria rautaisia höyryaluksia kuin mitä rakenteilla olevat edustavat. Vastaiselle tonnistokysymyksellemme ja laivanrakennusteollisuudelle tulevat nyt saadut kokemukset merkitsemään paljon.

Turun piirissä on rakenteilla kaikkiaan 6 alusta, edustaen n. 3,150 rekisteritonnia. Näistä on 4 moottorialusta, joiden vetomäärä on 1,900 rekisteritonnia, 1 purjealus, jonka vetomäärä on 850 rekisteritonnia sekä 1 rautainen matkustajahöyryalus, joka on noin 200 rekisteritonnin vetoinen.

Sisävesistöillä on rakenteilla 12 hinaaja-alusta, joista viime vuosina on ollut puutetta, varsinkin voimakkaista hinaajista rannikolla. Muut sisävesistöillä rakenteilla olevat ovat proomuja.

Merkille pantavaa on, että Laatokan piirissä ei ole ollut ainoatakaan alusta rakenteilla, mikä johtuu siitä, että liikenne sotatilan vuoksi Venäjälle on kokonaan pysäyksissä.

Kauppamerenkulku 1918.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttori on saanut lasketuksi maamme kauppamerenkulun v. 1918. Maahamme saapui sanottuna vuonna kauppatarjoituksessa kaikkiaan 2,582 alusta, joiden vetomäärä oli 856,057.30 rekisteritonnia. Näistä oli suomalaisia 1,651, joiden vetomäärä oli 407,177.31 rek. tonnia, ja ulkomaalaisia 931, joiden vetomäärä oli 448,879 rekisteritonnia.

Saapuneista aluksista oli lastissa 1,466, joiden vetomäärä oli 557,752.89 rekisteritonnia. Näistä oli suomalaisia 883, joiden vetomäärä oli 281,631.07 rekisteritonnia, sekä ulkomaalaisia 583, joiden vetomäärä oli 276,121.82 rekisteritonnia.

Saapuneista aluksista oli painolastissa 1,116, joiden vetomäärä oli 298,304.41 rekisteritonnia. Näistä suomalaisia oli 768, joiden vetomäärä oli 125,564.24 rekisteritonnia, sekä ulkomaalaisia 348, joiden vetomäärä oli 172,758.17 rekisteritonnia.

Lähteneitä aluksia oli kaikkiaan 2,922, joiden vetomäärä oli 889,495.07 rek. ton. Näistä oli suomalaisia 1,966, joiden vetomäärä oli 431,876.42 rek. ton., ja ulkomaalaisia 956, joiden vetomäärä oli 457,619.25 rek. ton.

Lähteneistä aluksista oli lastissa 2,131, joiden vetomäärä oli 637,211.07 rek. ton. Näistä oli suomalaisia 1,532, joiden vetomäärä oli 325,242.98 rek. ton. sekä ulkomaalaisia 599, joiden vetomäärä oli 311,968.09 rek. ton.

Lähteneistä aluksista oli painolastissa 791, joiden vetomäärä oli 252,284.00 rek. ton. Näistä oli suomalaisia 434, joiden vetomäärä oli 106,633.44 rek. ton., ja ulkomaalaisia 357, joiden vetomäärä oli 145,651.16 rek. ton.

Kauppamerenkulussa saapuneiden ja lähteneiden alusten yhteinen summa oli siten:

	luku	tonnimäärä
suomalaisia	3,617	839,053.73
ulkomaalaisia	1,887	906,499.24
Yhteensä	5,504	1,745,552.97
prosentteissa:		
suomalaisia	65.7	48.1
ulkomaalaisia	34.3	51.9

Vaikka ulkomaalaisten lukumäärä on noin kolmasosa suomalaisten lukumäärästä, muodostaa kuitenkin ulkomaalaisten tonnimäärä 51.9 % yhteenlasketusta tonnimäärästä. Tämä johtuu siitä, että ulkomaalaiset alukset ovat olleet huomattavasti suomalaisia suuremmat.

Alle 19 rekisteritonin vetoisia aluksia, jotka eivät sisälly edellä oleviin numeroihin, oli seuraavasti:

saapuneita	luku	tonnimäärä
suomalaisia	582	6,117.60
ulkomaalaisia	336	1,738.81
Yhteensä	918	7,856.41
lähteneitä		
suomalaisia	726	6,646.45
ulkomaalaisia	312	1,888.18
Yhteensä	1,038	8,534.63

Eri tullikamaripiireihin ja tullitoimistoille jakautuivat saapuneet alukset seuraavasti:

	luku	tonnimäärä
Tornio	154	15,206.26
Kemi	26	5,111.76
Oulu	22	16,494.58
Raahe	12	3,447.45
Kokkola	4	7,870.48
Pietarsaari	4	1,937.10
Vaasa	34	17,775.00
Kaskinen	8	4,147.17
Kristiinankaupunki	6	3,681.52
Pori	89	33,447.14
Rauma	92	25,809.00
Uusikaupunki	11	5,051.00
Naantali	1	29.70
Turku	259	95,034.59
Marianhamina	682	186,810.52
Degerby	137	29,578.44
Hanko	67	27,370.13
Tammisaari	3	1,574.46
Helsinki	582	231,582.29
Porvoo	29	7,189.28
Loviisa	28	7,750.47
Kotka	138	64,756.50
Hamina	16	4,378.36

	luku	tonnimäärä
Viipuri	101	51,083.95
Iisalmi	1	110.00
Kuopio	1	97.76
Joensuu	1	96.49
Mikkeli	1	95.00
Haapasaari	9	1,144.00
Suursaari	12	540.69
Tytärsaari	2	46.00
Koivisto	1	79.75
Jukkola	1	69.85
Lavansaari	1	99.55
Sortavala	23	4,831.00
Jaakkima	4	1,730.06

Lähteneet alukset taas jakautuvat eri tullikamaripiireihin ja tullitoimistoille seuraavasti:

	luku	tonnimäärä
Tornio	57	11,382.23
Kemi	132	9,301.28
Oulu	26	17,085.31
Raahe	8	1,932.75
Kokkola	32	12,548.95
Pietarsaari	6	2,256.65
Vaasa	53	18,625.00
Kaskinen	7	3,730.75
Kristiinankaupunki	19	4,034.32
Pori	150	42,001.85
Rauma	94	26,625.78
Uusikaupunki	13	3,714.69
Naantali	1	29.70
Turku	264	22,701.00
Eckerö	11	1,152.28
Marianhamina	652	182,833.22
Degerby	161	30,697.39
Hanko	68	23,500.13
Tammisaari	2	306.83
Helsinki	670	237,234.11
Porvoo	28	7,501.56
Loviisa	82	19,928.53
Kotka	173	70,329.50
Hamina	20	4,611.00
Viipuri	102	54,952.45
Kuopio	1	97.76
Joensuu	2	214.45
Savonlinna	2	208.00
Suursaari	8	233.78
Tytärsaari	1	23.00
Pitkäpaasi	2	64.10
Koivisto	56	6,228.44
Jukkola	3	166.79
Sortavala	4	603.99
Jaakkima	10	2,638.10

Valtioneuvoston päätös

Merenkulkuhallituksen rakennusmestareille, tekniikoille ja monttööreille virkamatkoista tulevasta korvauksesta.

Annettu Helsingissä, 18 päivänä joulukuuta 1919.

Valtioneuvosto on, Kauppa- ja Teollisuusministeriön esittelyssä, määrännyt, että Merenkulkuhallituksen rakennusmestarit, teknikot ja monttöörit saavat korvausta heidän virka-asioissa tekemistään matkoista, rakennusmestari ja teknikko voimassa olevan 20 päivänä joulukuuta 1917 annetun matkustussäännön neljännen sekä montööri viidennen luokan mukaan.

Suomen edustus ulkomailla.

Ulkoasiainministeriö ilmoittaa helmikuun 2 päivänä 1920, että seuraavat henkilöt on nimitetty Suomen konsuleiksi allamainittuihin kaupunkeihin:

Fazer, K. G.	Konsuli	Zürich.
Kjöllerfeldt, Marcus.	Varakonsuli	Lausanne.
Fondeville, F. J. M.	Konsuli	Rouen.
Serret, C. A. J.	Varakonsuli	Calais.
Pagniez, P. E. B. J.	"	Le Havre.
Simonsen, Carsten.	Pääkonsuli	Kristiania.
Huun, D.	Konsuli	Bergen.

Merenkulkuhallituksen virkamiehet.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 13 päivänä 1920 myöntänyt sihteerille, varatuomari Harald Svenssonille virkavapautta helmikuun 1 päivään 1920, viansijaisena varatuomari Kauko Pohjolan-Pirhonen.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorin laskuapulainen, neiti Hellä Virtamo kuoli tammikuun 10 päivänä 1920.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 23 päivänä 1920 myöntänyt *Viipurin luotsipiiripäällikön* apulaiselle Karl Veli Erik Wendellille virkavapautta sairauden takia helmikuun loppuun 1920.

Merenkululaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 7 päivänä 1920 määrännyt tarkastusalus Saimaan päällikön, merikapteeni Yrjö Peltosen jäänsärkijä *Väänämöisen* v. t. toiseksi perämieheksi.

Majakka-alukset.

Helsingin luotsipiiri.

Majakka-alus *Verkkomatalan* konemestari Vilhelm Engelbert Wahlberg kuoli tammikuun 13 päivänä 1920.

Alustenkatsastajat.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 23 päivänä 1920 myöntänyt *Oulun piirin* koneistonkatsastajalle, insinööri Kaarlo Iivari Juneliukselle pyydetyn eron.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 27 päivänä 1920 ottanut laivuri Pekka Huttusen *Iisalmen piirin* matkustaja-alusten merikelpoisuuden katsastajaksi, sekä pyynnöstä peruuttanut Kaarlo Palomäen nimityksen olla koneen katsastajana *Heinolan piirissä*.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 13 päivänä 1920 myöntänyt *ensimmäisen merenmittausretkikunnan* piirtäjälle Karl Fredrik Lindmanille virkavapautta tammikuun 15 päivästä helmikuun 15 päivään 1920.

Sumuviheltimen hoitajat.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 20 päivänä 1920 ottanut Tuomas Mannosen v. t. sumuviheltimen hoitajaksi *Lavansaarelle*.

Johtoloistot.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 20 päivänä 1920 ottanut Aleksander Pihosen v. t. johtoloistonhoitajaksi *Uraaseen*.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Loviisan* johtoloiston hoitajalle Karl Ferdinand Walldénille virkavapautta kuluvan vuoden loppuun sekä samalla hänen viransijaiseksi määrännyt Mauritz Evald Walldénin.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 30 päivänä 1920 määrännyt vanhemman majakkavartijan Melius Valfrid Finnemanin *Utön johtoloistojen* vanhemmaksi majakkavartijaksi.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Kaunissaaren luotsipaikan luotsi Henrik Korpos kuoli joulukuun 24 päivänä 1919.

Helsingin luotsipiiri.

Tvärminnen luotsipaikan luotsi Axel Sven Grabben kuoli tammikuun 19 päivänä 1920.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Hankoniemen sisä-luotsipaikan* luotsivanhimmalle Artur Fritiof Blomqvistille pyydetyn virkaeron.

Turun luotsipiiri.

Jurmon luotsipaikan luotsioppilas Karl Petter Nordström kuoli joulukuun 25 päivänä 1919.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 13 päivänä 1920 ottanut entisen luotsioppilaan Josef Henrik Ingvesin luotsiksi *Höghklubbin luotsipaikalle*.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 9 päivänä 1920 ottanut Eeli Marjamaan *Oulun luotsipaikan* luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 13 päivänä 1920 ottanut Vihtori Moilasan luotsiksi *Kajaanin luotsipaikalle* sekä entisen luotsin Karl Elis Harald *Tankarin luotsipaikan* luotsiksi.

Päällystön ja alipäällystön matkallekirjoittamisesta.

Merenkulkuhallitus on kiertokirjeessä tammikuun 7 päivästä 1920 kehoittanut merimieshuoneiden asiamiehiä toistaiseksi tarkoin noudattamaan asetuksessa elokuun 29 päivästä 1919 koskeva erinäisiä huojoennuksia 18 päivänä maaliskuuta 1919 suomalaisten kauppa-alusten päälliköistä ja alipäälliköistä annetun asetuksen säännöksistä määrättyjä säännöksiä sekä erityisesti päällystöä ja alipäällystöä matkallekirjoittaessa vaarinottamaan 20 päivänä syyskuuta 1918 annetun asetuksen määräyksiä muun muassa siitä, missä järjestyksessä ja millä ehdoilla saavutetaan oikeus olla päällikkönä tai alipäällikkönä suomalaisilla kauppa-aluksilla, eikä siis kirjoittaa matkalle nykyisin merenkulkuopistoista, korkeammasta merenkulkukoulusta ja merenkulkukouluista annettujen todistuksien nojalla, kuitenkin huomioonottamalla ne poikkeukset, mitkä ovat säädetyt 18 päivänä maaliskuuta 1919 annetussa asetuksessa suomalaisten kauppa-alusten päälliköistä ja alipäälliköistä.

Merenkululaitoksen aluksien käytöstä ja taloudesta sekä niillä palvelevien konemestarien virka-asemasta.

Merenkulkuhallitus on tammikuun 23 päivänä 1920 lähettänyt merenkululaitoksen aluksien päälliköille seuraavan kiertokirjeen:

Merenkululaitoksen aluksien käyttöön ja talouteen sekä niillä palvelevien konemestarien virka-asemaan nähden on Merenkulkuhallitus päättänyt toistaiseksi, kunnes määräyksiä näistä seikoista voidaan ottaa merenkululaitoksen johtosääntöön ja vastaiseen aluksen henkilökunnan virkatoimitusohjesääntöön, noudatettavaksi seuraavaa:

1) että konemestarit kuten muukin aluksen henkilökunta, jolla ei ole kotia varustautumis- tai teloilleenpanemisaikalla, saavat ajalta, jolloin he aluksen varustautumis- ja teloilleenpanoaikana tai aluksen korjattaessa eivät voi oleskella aluksella, vuokratrahoja kohtuullisen määrän, minkä Merenkulkuhallitus erityisesti ehdotuksesta määrää ja joka maksetaan asianomaisten aluksien ylläpitoon myönnetystä määrärahasista;

2) että aluksen päällikön on Merenkulkuhallitukselle lähetettävä laskut sellaisesta lääkärin- ja sairashoidosta, joka aiheutuu aluksen henkilökunnan virantoimituksessa saamasta sairaudesta tai tapaturmasta, sekä on hänen vastaisuudessa vakuutettava henkilökunnan aluksella oleva, virantoimitukseen tarpeellinen henkilököhtäinen omaisuus;

3) että aluksen päällikön on annettava ensimmäiselle konemestarille (ylikonemestarille) tilaisuus ennen konemiehistön ottamista antamaan lausunto ja ehdotus asiasta kuin myös sellaista palkkausta määrättäessä, mikä maksetaan kollektiivimäärärahasista, hankittava ensimmäisen konemestarin lausunto;

4) että jos Merenkulkuhallitus täytettäessä alempia konemestari-toimia vaatii päällikön lausuntoa asiasta, on tämän, ennenkuin hän sellaisen antaa, vaadittava ensimmäisen konemestarin (ylikonemestarin) lausunto ja ilmoitettava sen sisällöstä Merenkulkuhallitukselle;

5) että ensimmäinen konemestari (ylikonemestari) on vastuussa ei ainoastaan koneen käytöstä ja hoidosta, vaan myös kaiken muun mekaanisen työn suorittamisesta aluksella, kuitenkin niin, ettei hänen toimivaltansa tässä suhteessa saa rajoittaa päällikön oikeutta;

6) että ensimmäisen konemestarin (ylikonemestarin) on kaikkiin laskuihin koneenkäyttöön hankituista tavaroista merkittävä tunnustuksensa niitten vastaanotosta ennenkuin sellaiset laskut todisteina liitetään päällikön tiliin, sekä että ensimmäisen konemestarin (ylikonemestarin) on kaikista koneen käyttöön ja ylläpitoon saaduista tavaroista pidettävä erityistä kirjaa, niin laadittua, että tällaiset menot siitä helposti huomataan, kuin myös että tämä kirja on päällikön liitettävä aluksen ylläpitokustannusten tilitykseen;

7) että sellaiset korjaukset, jotka voidaan suorittaa työpajan avulla, ovat konehenkilökunnan tehtävät ensimmäisen konemestarin (ylikonemestarin) johdolla sekä että, milloin työpajaan on turvauduttava korjaustöitä suoritettaessa, Merenkulkuhallituksen teknillisen osaston suostumus siihen on päällikön hankittava kuin myös että, milloin aluksen toimintakautena on tehtävä korjaustyötä, jotka vaativat pitemmän ajan, ensimmäisen konemestarin (ylikonemestarin) on tästä hyvissä ajoin ilmoitettava päällikölle, ellei korjaus välttämättömästi ole hetimiten tehtävä;

8) että ensimmäisen konemestarin (ylikonemestarin) on hyvissä ajoin saatava päälliköltä tieto aluksen matkoista ja määräyksistä, mikäli ne ovat tunnetut; sekä

9) että päällikön on huolehdittava siitä, että konepäälystö saa yleensä tilan ja olosuhteitten mukaisen hyttipaikan ja palveluksen.

Ylläoleva päätös on päällikön tiedoitettava asianomaiselle konehenkilökunnalle.

Aluksen katsastajain toimien haettavaksi julistamisesta.

Merenkulkuhallitus on kiertokirjeessä tammikuun 23 päivästä 1920 kehoittanut merenkuluntarkastajia niin pian kuin joku Merenkulkuhallituksen määräämistä aluksen katsastusmiehistä on kuollut tai sanoutunut irti puheenaolevasta toimesta, hetimiten ja odottamatta enempää määräystä Merenkulkuhallitukselta julistamaan haettavaksi mainitunlaiset toimet.

Alusten tarkastus- ja karanteenipaikat Ruotsissa.

Ruotsin kommerskollegium ilmoittaa joulukuun 12 päivänä 1919, että Fejaan järjestetty koleraan tarkastus- ja karanteeniasema on nyttemmin suljettu.

Sensijaan on toistaiseksi määrätty: koleraan ja ruton tarkastus- ja karanteeniasemaksi Käsö: Göteborgin edustalla, sekä koleraan ja ruton tarkastusasemiksi Helsingborg, Malmö, Gevle ja Sundsvall.

Alusten, jotka saapuvat Ruotsiin Itämeren rannoilla olevista Venäjän (Viron ja Lätin) satamista, jotka ovat julistetut koleraan saastuttamiksi, pitää toistaiseksi, kun ne eivät poikkeaa karanteeni- tai tarkastusasemalle, Tukholmassa tai muussa Ruotsin satamassa käydä paikkakunnan katsastusmiehen tarkastuksessa.

Ajomiinoja Tanskan vesillä.

Suomen Höyrylaivayhtiön höyryaluksen Virgon päällikkö ilmoitti joulukuun 30 päivänä 1919, että alus joulukuun 21 päivänä 1919 Tanskassa Hanstholmia sivuutettaessa, välimatkan ollessa noin 14 meripenikulmaa, kohtasi 6 ajomiinaa. Edellisellä matkalla, jolloin sama matka suoritettiin, huomattatiin myös samalla paikalla 4 miinaa.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on antanut allamainituille henkilöille päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Itämerenlaivurikirjan: tammikuun 13 päivänä 1920: Karl Aleksander Lindholm.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonnin kantoisilla lastialuksilla: tammikuun 20 päivänä 1920: Heikki Kröger, Matti Santapukki; tammikuun 30 päivänä 1920: Leopold Kuusela.

Rannikkolaivurikirjan: tammikuun 2 päivänä 1920: Karl Felix Karlsson, Kalle Vääänen.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla:* tammikuun 2 päivänä 1920: Karl Felix Karlsson, Juho Edvard Rissanen; tammikuun 7 päivänä 1920: Oskar Valfrid Löppönen, Matti Hyppönen, Evert Lankinen, Pietari Juhana Kosonen; tammikuun 9 päivänä 1920: Jaakko Viinamäki; tammikuun 13 päivänä 1920: Frans Vilhelm Jonasson; tammikuun 16 päivänä 1920: Karl August Lindström; tammikuun 20 päivänä 1920: Eino Kyötikki, Hjalmar Törni, Anton Pönkö, Evert Juhana Hintsanen, Karl Otto Rosenberg, Erik Silvennoinen; tammikuun 30 päivänä 1920: Antti Rapeli, Eero Taskinen, Vihtori Malmi, Iisakki Pakarinen, Ville Nissinen, Georgi Gurko.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla lastialuksilla:* tammikuun 20 päivänä 1920: Juho Heikki Hirvonen, Edvin Eliel Hellström; tammikuun 23 päivänä 1920: Set Aleksander Luoma, Juho Kustaa Hietanen, Janne Nieminen, Oskar Arvid Lehto, Kaarle Gabriel Sulin, Eetu Abraham Kolho, Manu Liminka, Kaarle Rafael Hellsten, Toivo Johannes Salin, Emanuel Kulmala, Arvid Koskinen, Ludvig Johannes Paasio; tammikuun 30 päivänä 1920: Juho Heikki Kataja, Herman Kukkonen, Hiob Kurki, Frans Ludvig Vikström.

Oikeuden olla päällikkönä *pienemmällä matkustaja-aluksilla:* tammikuun 20 päivänä 1920: Erik Silvennoinen, Juho Henrik Hirvonen, Edvin Eliel Hellström, Kalle Ojanen; tammikuun 23 päivänä 1920: Juho Kilponen, Erland Hjalmar Nummi, Eetu Abraham Kolho; tammikuun 30 päivänä 1920: Iisakki Pakarinen, Ville Nissinen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla*: tammikuun 7 päivänä 1920: Pekka Mykkänen, Evert Lankinen, Pietari Juhana Kosonen; tammikuun 13 päivänä 1920: Frans Vilhelm Jonasson; tammikuun 23 päivänä 1920: Manu Liminka, Kaarle Rafael Hellsten, Toivo Johannes Salin, Emanuel Kulmala, Arvid Koskinen, Ludvig Johannes Paasio; tammikuun 30 päivänä 1920: Herman Kukkonen, Hiob Kurki, Frans Ludvig Vikström.

Perämieskirjan: tammikuun 20 päivänä 1920: Donald Louis Fock-Brücken; tammikuun 30 päivänä 1920: Klas Roos.

Väliaikaisen aliperämieskirjan: tammikuun 30 päivänä 1920: Anton Päkki, Adolf Pulli.

Ylihöyrykonemestarikirjan: tammikuun 7 päivänä 1920: Uno Aleksander Segersven, Elis Lennart Westerholm, Antti Fredrik Korhonen, Kalle Aleksander Könönen; tammikuun 9 päivänä 1920: Evert Vilhelm Nygren, John August Söderholm; tammikuun 13 päivänä 1920: Magnus Reinhold Johansson; tammikuun 16 päivänä 1920: Otto Mauritz Vikström, Karl Arvid Ahlblad; tammikuun 20 päivänä 1920: Antti Purhonen, Juho Fredrik Kauppinen, Edvard Emil Bäckman, Gustaf Gottfrid Lindström; tammikuun 23 päivänä 1920: Niilo Edvard Jacklin, Kaarle Aksel Säilä, Johan Emerik Söderholm; tammikuun 30 päivänä 1920: Thor Richard Laine, Akseli Albert Säilä, Emil Leonard Ginman.

Höyrykonemestarikirjan: tammikuun 7 päivänä 1920: Frans Reinhold Sundqvist, Johannes Anselm Jäppinen, Selim Adolf Möykkynen, Hiskias Klemola, Karl Robert Pekuri, Gustaf Hjalmar Nikander, Yrjö Ville Piironen, William Ruomäki, Aron Aleksius Heickell, August Korppi, August Korhonen, Otto Jalmari Lehtinen, Erik Kekäläinen; tammikuun 9 päivänä 1920: Pekka Pyhtilä, Jaakko Aleksander Rosenberg; tammikuun 13 päivänä 1920: Arvid Bernhard Sundqvist; tammikuun 16 päivänä 1920: Johannes Piipponen, Karl Rudolf Hakala, Hugo Edvard Rekola, Albin Muukkonen, Gustaf Alfred Jernström; tammikuun 20 päivänä 1920: Ilmari Hakiluoto, Johan Fredrik Palenius, Juho Alfréd Vuokkovaara; tammikuun 23 päivänä 1920: Yrjö Korhonen, Oskar Herman Josefsson, Abraham Emerik Raninen, Juhani Pekka Tuovinen, Georg Aleksander Vikström; tammikuun 30 päivänä 1920: Frans Rudolf Dahlström, Viktor Ottelin, Toivo Emanuel Tuderman, Taavetti Nyrkkänen, Karl Valter Salin.

Alihöyrykonemestarikirjan: tammikuun 7 päivänä 1920: Johan Viktor Palenius, Johan Fritiof Kronman, Johan Gustaf Andersson, Konsta Huononen, Antti Piironen, Pekka Piironen, Oskar Stelander, Juho Jaakko Moilanen, Jaakko Kustaa Kova, Samppa Utriainen, Jaakko Immanuel Kurttila, Kalle Kauppi, Jaakko Heusala, Antti Aleksander Kallinen, Matti Pyykkönen, Johannes Mannermaa, Paavo Luukkonen, Emil Brynolf Pekuri, August Kottonen, Jaakko Mäklin, Jaakko Pulli, Vasili Kiriloff, August Halonen, Hugo Verner Penttilä, Leo Savolainen, Kustaa Hyvärinen, Aadi Monnonen, Juho Heikki Toivonen, Antti Häärä, Evert Pekari, Väinö Emil Pekari, Mikko Haiko, Kaarlo Henrik Glad, Juho Rautio, Erkki Ulrik Elf, Heikki Einar Blomster, Kustaa Aleksius Hillberg, Anton Fredrik Sankala, Karl Emil Raunio, Edvard Nikkinen, Emerik Röntynen, Elias Eriksson; tammikuun 9 päivänä 1920: Hans Sjöberg, Kalle Teodor Sarin, Viktor Saastamoinen, Edvard Kurki, Väinö Evert Jäppinen, Karl Konrad Hellström, Eino Henrik Viinamäki; tammikuun 13 päivänä 1920: Bernhard Tamminen, Heikki Laakkonen, Evert Lampinen, Kustaa Oksanen, Hjalmar Riisio, Aleksander Kukkonen, Karl Volter Lindell; tammikuun 16 päivänä 1920: Johan Kustaa Gustafsson, Johan August Immonen, Aleksander Rokkanen, Karl Robert Salenius, Pekka Partanen; tammikuun 20 päivänä 1920: John Artur Isaksson, August Kallström, Josua Heinonen, August Altio, Johan Kustaa Hietanen, Esaias Nieminen, Sulo Manuel Rasinen, Ville Ruhonen, Uno Heikki Vilppunen, Adam Buure; tammikuun 23 päivänä 1920: Frans Oskar Täikkö, Väinö Heikki Hallila, Karl Walde-
mar Astala, Johannes Taskinen, Toivo Repo, Albin Pulliainen, Karl Volmar Vi-

len; tammikuun 30 päivänä 1920: Johan Einar Kaipainen, Heikki Siira, Salomon Pääkkönen, Juho Pyökäri, Aleksanteri Haltia, Albin Kokko, Elias Turku, Kaarlo Vilho Pörhö, Konstantin Mannonen, Oskar Pulkkinen, Aarne Emil Puumalainen, Paavo Lempinen, Arvo Einar Johannes Ek.

Alimoottorikonemestarikirjan: tammikuun 13 päivänä 1920: Karl Hjalmar Elo; tammikuun 20 päivänä 1920: Anton Tikka; tammikuun 30 päivänä 1920: Juho Edvard Ahola.

Merenkulkuhallituksen kiertokirjeitä vuonna 1919, joilla on yleisempi merkitys.

Merenkuluoppilaitosten johtajain ja opettajien eläkkeet.

Huhtikuun 22 päivänä 1919.

Leski- ja orpokassan henkilöitä varten, jotka palvelevat erinäisissä laitoksissa, johtokunnan siitä tekemästä esityksestä määräsi Valtioneuvosto huhtikuun 10 päivänä 1919, ei ainoastaan, että merenkuluoppilaitoksien johtajat ja opettajat, jotka aikaisemmin olivat olleet osallisina siviilivirkakunnan leski- ja orpokassaan, mutta asetuksella joulukuun 15 päivästä 1917 merenkululaitoksen hallinnosta tulleet osallisiksi yllämainittuun kassaan, olivat oikeutetut eläkkeeseen nähden kuolinpesilleen laskemaan hyväkseen myöskin sen ajan, minkä he aikaisemmin kyseenalaisten virkojen haltijoina olivat kuuluneet siviilivirkakunnan leski- ja orpokassaan, kuin myös että ensinmainittu kassa oli velvollinen antamaan eläkettä ja haudausapua mainittujen virkailijain kuolinpesille ehdolla, että siviilivirkakunnan leski- ja orpokassa leski- ja orpokassalle henkilöitä varten, jotka palvelevat erinäisissä laitoksissa, maksoi kaiken, mitä nämä virkailijat eläkemaksuina ja haudausapuna aikaisemmin ensinmainittuun kassaan olivat maksaneet sekä 4 % :n koron siitä päivästä, jolloin varat olivat tulleet sisään, siksi, kunnes ne olivat pois maksetut, kaikki kuitenkin sillä ehdolla, että merenkuluoppilaitosten johtajia ja opettajia, jotka siviiliviraston leski- ja orpokassan voimassa olevan ohjessäännön mukaan olivat oikeutetut jäämään sanottuun eläkekassaan, ei vasten tahtoansa siirrettäisi leski- ja orpokassaan henkilöitä varten, jotka palvelevat erinäisissä laitoksissa.

Merenkuluoppilaitosten äänimäärien ja arvosanojen määrääminen.

Toukokuun 9 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus ilmoitti merenkuluoppilaitosten johtajille tiedoksi ja noudatettavaksi, että rehtorin tai johtajan oli yhdessä koulun opettajien kanssa määrättävä oppilaitten äänimäärät ja arvosanat jolloin oppilaitten tiedot jokaisessa aineessa oli merkittävä korkeintaan 10 äänellä siten, että 10 ja 9 vastasivat kiitettävää 8 ja 7 tyydyttävää sekä 6 ja 5 välttävää, mikä olisi alin hyväksytty arvosana. Kun saatujen äänien määrä yhteensä oli 9—10 tai enemmän korkeimmasta mahdollisesta ääniluvusta, oli yhteinen arvosana merkittävä kiitettäväksi, jos ääniluku oli pienempi, mutta ei alle 7/10 sanotusta korkeimmasta ääniluvusta, oli arvosana merkittävä tyydyttäväksi ja jos ääniluku oli pienempi kuin 7/10 mutta ei alle 5/10 korkeimmasta ääniluvusta, oli arvosana merkittävä välttäväksi.

Satamaviskaalien toimeenottaminen.

Helmikuun 11 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus kehoitti merenkuluntarkastajia pitämään silmällä, että kaupunkikunnat täyttivät heille matkustajahöyrylaivoista maaliskuun 27 päivänä

1890 annetun asetuksen mukaan kuuluvan velvollisuutensa määrätä satamaviskaa-
leja valvomaan merenkulkua, ja siinä tapauksessa ettei kunta ollut sanottua vel-
vollisuuttaan täyttänyt, pyytämään asianomaisen maaherran puuttumista asiaan
kuin myöskin hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkamista Merenkulkuhalli-
tukselle ilmoittamaan, mihin maakuntapaikkakuntiin olisi tarpeellista asettaa eri-
tyisiä katsantomiehiä merenkulunvalvomista varten, niiden lukumäärästä, miksi
ajaksi heidät kullekin paikkakunnalle määrättäisiin sekä palkkauksen suuruu-
desta, jota saisivat hyväkseen nauttia.

Merenkuluntarkastajat ja rekisteriviranomaiset.

Helmikuun 15 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus kiinnitti merenkuluntarkastajien huomiota siihen, että
merimieshuoneiden hallinnon tarkastaminen asetuksenmukaisesti kuului asian-
omaisten merenkuluntarkastajien virkatehtäviin, jossa suhteessa heidän tulisi ajoit-
tain ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin, mutta että laivarekisteriviranomaisten
toiminnan valvominen ei ollut merenkuluntarkastajien asia, joiden kuitenkin
havatessaan rekisteröimisvelvollisuuden suhteen laiminlyöntejä oli niistä hetimiten
Merenkukkuhallitukselle ilmoitettava.

Kauppa-alusten päällystö ja alipäällystö.

Syyskuun 16 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus kehoitti merenkuluntarkastajia valvomaan, että päteviä
päälliköitä ja alipäälliköitä niin kansi- kuin konepalvelustoiimiinkin otettiin kai-
kille kauppa-aluksille sekä, milloin isännistöt eivät noudattaneet tässä suhteessa
voimassa olevia asetuksia, asianomaiselle syyttäjälle ilmoittamaan heidän saatta-
misekseen lailliseen syytteeseen ja asiantilasta hetimiten Merenkukkuhallitukselle
ilmoittamaan, ja huomautti Merenkukkuhallitus samalla, että matkustajahöyry-
laivoista maaliskuun 27 päivänä 1890 annetun asetuksen 13—18 §§:ien ja höyry-
pannuista huhtikuun 11 päivänä 1888 annetun asetuksen 2 §:n säännökset olivat
kumotut maaliskuun 18 päivänä 1919 annetulla asetuksella suomalaisten kauppa-
alusten päälliköistä ja alipäälliköistä sekä että laivojen yhteentörmäysten vält-
tämiseksi annettujen määräysten rikkomukset rangaistiin 19 päivänä joulukuuta
1897 annetun Rikoslain 44 Luvun 9 §:n mukaan.

Lastialusten, joissa ei ole virkakelpoista päällystöä, pysäyttäminen.

Lokakuun 7 päivänä 1919.

Koska suomalaisten kaupunki- ja maalaisalusten päällystöstä huhtikuun
15 päivänä 1874 annettu asetus, jossa muun muassa on määrätty rangaistus niille,
jotka toimivat päällikköinä tai alipäällikköinä laajemmilla matkoilla, kuin mihin
he ovat oikeutetut oli kumottu maaliskuun 18 päivänä 1919 annetulla asetuksella
suomalaisten kauppa-alusten päälliköistä ja alipäälliköistä, mutta viime mainittu
asetus ei sisältänyt rangaistusmääräyksiä mainitunlaisista rikkomuksista, jonka
takia nykyään ja kunnes sellaisia määräyksiä annettiin, ne lastialuksiin nähden
puuttuvat voimassa olevasta asiaa koskevasta lainsäädännöstä, kehoitti Meren-
kukkuhallitus merenkuluntarkastajia, milloin 1919 vuoden asetuksen määräysten

rikkomuksia tapahtui, pyytämään laivan pysähdyttämiseksi virka-apua asianomaisilta poliisiviranomaisilta, jotka velvollisina estämään lainrikkomukset ja mahdollisesti tapahtuvat onnettomuustapaukset sellaisissa olivat velvolliset antamaan tarpeellista apua aluksen pidättämiseksi käytännöstä, siksi kunnes pätevä päällystö ja alipäällystö oli asetettu.

Vedenalaiset merkinantolaitteet.

Syyskuun 19 päivänä 1919.

Vedenalaisten merkinantolaitteitten yhä enemmän tultua käytäntöön kauppalaivoilla oli ulkomailla alettu käyttää vedenalaista merkinantoa merenkulkijoitten apuna ja kun oli merenkulun kannalta tärkeää, että niin pian kuin sellainen tarve meillä ilmeni, samanlainen merkinantojärjestelmä otettiin käytäntöön myöskin tässä maassa, jolloin majakat, loistolaivat ja tärkeimmät kulkureitit varustettiin tarkoituksenmukaisilla vedenalaisilla merkinantolaitteilla, kehotti Merenkulkuhallitus, koska toimenpiteeseen ryhtyminen tässä suhteessa riippui siitä, missä määrässä vedenalaisilla merkinantolaitteilla varustettuja kauppalaivoja tuli käymään maamme satamissa, satamaviranomaisia rannikkokaupungeissa Merenkulkuhallituksen Teknilliselle osastolle antamaan tiedon jokaisesta tapauksesta, jolloin sellainen laiva tuli maamme satamiin.

Matkustaja-aluksien pelastusvälineet.

Syyskuun 19 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus kehoitti merenkuluntarkastajia huolehtimaan, että heidän piirinsä kuuluvilla matkustajalaivoilla oli asetuksen mukaiset pelastusvälineet sekä että nämä, erittäinkin pelastusveneet olivat täysin hyvässä kunnossa, missä suhteessa heidän oli valvottava, että veneet ainakin kaksi kertaa kuussa lasketaan vesille, jolloin miehistön on opetettava niiden uloslaskemiseen ja käyttämiseen. Rikkomuksista sanotussa suhteessa oli merenkuluntarkastajan heti ilmoitettava syytteeseen.

Palkan maksamisesta luotsi- ja majakkapalveluskunnalle sen suorittaessa asevelvollisuuttaan.

Tammikuun 17 päivänä 1919.

Tehdyn tiedustelun johdosta, miten oli meneteltävä palkkauksen maksamiseen nähden luotsi- ja majakkahenkilökunnalle, joka ei ollut vapautettu suorittamasta asevelvollisuuttaan, vaan oli kutsuttu sotapalvelukseen, ilmoitti Merenkulkuhallitus tiedoksi ja noudatettavaksi luotsipiiripäälliköille, että siinä suhteessa oli toistaiseksi, kunnes lähempiä määräyksiä mahdollisesti annettaisiin uuden asevelvollisuuslain yhteydessä, huomattava, että koko palkkaus oli maksettava toimen haltijalle, ellei erityistä viransijaista vaadittu ja jos muut asianomaisten palveluspaikkaintain virkailijat suostuivat huolehtimaan myöskin asevelvollisen virkatehtävistä, mutta että muussa tapauksessa viimeainittu oli velvollinen viransijaiselle luovuttamaan määrätyn osan palkkauksestaan sopimuksen mukaan tai, ellei sellaista syntynyt, kolmannen osan palkkauksestaan sekä muista tuloistaan lyhentämättä; ollen, jos viransijainen ehdottomasti vaadittiin eikä sellaista mainituilla eduilla voitu saada, esitys Merenkulkuhallitukselle tehtävä.

Luotsi- ja majakkapalvelijaintoimien haettavaksi julistamisesta.

Tammikuun 17 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus huomautti luotsipiiripäällikölle siitä, että ennenkuin he tekivät ehdotuksen Merenkukkuhallitukselle avonaisten luotsi- ja majakkapalvelijaintoimien täyttämistä merenkukkulaitoksen hallinnosta joulukuun 15 päivänä 1917 annetun asetuksen 35 §:n määräyksen mukaisesti, heidän oli julkipanolla piirikonttorissa, ilmoituksella seudun lehdissä tai muulla sopivalla tavalla julistettava toimet haettaviksi määrätyn ajan, ei kuitenkaan lyhyemmän kuin neljäntoista päivän kuluessa, niin myös heidän lähetettäessä Merenkukkuhallitukselle hakemukset, joihin joka tapauksessa oli liitettävä papintodistus, samalla ilmoittamaan, olivatko asianomaiset toimet julistetut haettaviksi.

Asiakirjojen lähettäminen tehtäessä esityksiä luotsi- ja majakkapalveluksen toimia täytettäessä.

Maaliskuun 28 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus kehotti piiripäälliköitä, että, kun luotsin- tai majakkapalvelijan toimi oli ollut heidän avonaiseksi julistama, yhdessä esityksen kera toimen täyttämistä Merenkukkuhallitukselle lähettämään kaikki siinä tarkoituksessa saapuneet hakemukset niihin liitettäne asiakirjoineen.

Luotsi- ja majakkahenkilökunnan ero- ja eläkehakemukset.

Maaliskuun 18 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus kiinnitti luotsipiiripäällikköjen huomiota siihen, että luotsi- ja majakkahenkilökunnan virkaero- ja eläkehakemukset tahi ainoastaan eläkettä koskevat hakemukset, jotka lähetettiin Merenkukkuhallitukselle Valtioneuvoston lopullista tutkimista varten, olivat osoitettavat Merenkukkuhallitukselle ja varustettavat säädetyillä karttamerkeillä, nimittäin hakemukset 3 markan ja kukin liite 1 markan 50 pennin karttamerkillä.

Luotsi- ja majakkahenkilökunnan virkavapaushakemukset.

Lokakuun 13 päivänä 1919.

Koska oli tapahtunut, että asianomainen luotsipiiripäällikkö oli tehnyt esityksen virkavapauden myöntämisestä alaiselleen luotsi- ja majakkahenkilökunnalle ehdottomatta samalla, mitenkä hakijan toimi oli virkavapauden kestäessä hoidettava, huomautti Merenkukkuhallitus luotsipiiripäälliköille, että mainitun laisten esitysten yhteydessä aina oli annettava lausunto myöskin tästä seikasta, sekä tällöin erityisesti ilmoitettava suostuiko muu luotsi- ja majakkahenkilökunta täyttämään virkavapaan virkatehtäviä ja kävikö toinen hoitaminen tällä tavalla päinsä tuottamatta haittaa luotsauksen ja majakkain hoidolle, tahi oliko erityinen viransijainen virkavapautta nauttivalle määrättävä, missä jälkimäisessä tapauksessa viransijainen samalla oli mainittava sekä tämän myöntymys ryhtyä viransijaisuuteen oheenliitettävä tahi myös piiripäällikön puolesta vakuutettava että hän sen teki.

Väliaikaisesti palvelukseen otetun luotsi- ja majakkapalveluskunnan virkamääräysten lakkaaminen.

Maaliskuun 18 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus kiinnitti luotsipiiripäälliköiden huomion siihen, että valtuutus väliaikaisesti ottamaan luotsi- ja majakkapalveluskuntaa, mikä valtuutus heille oli ilmoitettu Merenkulkuhallituksen kiertokirjeellä toukokuun 13 päivästä 1918, oli tarkoittanut ainoastaan lähempää aikaa sen jälkeen, eivätkä he siis edelleen voineet sitä sovelluttaa, vaan oli heidän joka tapauksessa, kun viransijaisen ottaminen tuli tarpeelliseksi, Merenkulkuhallitukselle tehtävä esitys asiassa.

Luotsioppilaan virkaylennys.

Maaliskuun 18 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus huomautti luotsipiiripäälliköille, että luotsioppilasta, joka oli saanut ohjauskirjan, ei ilman muuta saatu ottaa apulaistuotsiksi sellaisella virkailijalle tulevalla palkkauksella, vaan piti Merenkulkuhallituksen nimittää hänet asianomaisen piiripäällikön esityksestä, sikäli kun vapaa toimi oli otettu menosääntöön.

Ohjauskirjan saaneiden luotsioppilaiden palkkio.

Maaliskuun 18 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus ilmoitti luotsipiiripäälliköille, että Valtioneuvosto, siitä tehdystä esityksestä, oli valtuuttanut Merenkulkuhallituksen niissä tapauksissa, kun luotsitointia ei pätevän hakijain puutteessa voitu vakinaiseksi täyttää, harkinnan mukaan käyttämään sellaiseen toimeen kuuluvan palkkauksen palkkioksi saman luotsipaikan ylimääräisille luotsioppilaille, joitten määräyksestä esitys kuitenkin oli Merenkulkuhallitukselle tehtävä, kuin myöskin että merenkulkulaitoksen vuodelta 1919 vahvistettuun menosääntöön oli otettu tarpeellinen määräraha jaettavaksi Smk. 1,000: — suuruisina palkkionlisäyksinä sellaisille luotsioppilaille, jotka olivat saaneet ohjauskirjan, mutta joita avonaisten tointen puutteessa ei voitu ylentää luotseiksi tai apulaistuotseiksi.

Luotsivanhempien ja järjestysluotsien suorittamat postimaksut.

Helmikuun 14 päivänä 1919.

Merenkulkuhallituksen siitä tekemästä esityksestä oli Postihallitus helmikuun 4 päivänä 1919 kehoittanut asianomaisia postivirkailijoita luotsivanhempien ja järjestysluotsien postikirjoissa sitä pyydettyä vahvistamaan oikeaksi virka-asioita koskevassa kirjeenvaihdossa suoritettujen postimaksujen määrän, jonka Merenkulkuhallitus luotsipiiripäällikköjen tiedoksi ilmoitti.

Merenkulkuhallituksen virkojen täyttämisaika.

Helmikuun 25 päivänä 1919.

Koska sääntöpalkkaisen viran tahi toimen pantaessa avoimeksi koko palkka ainakin neljän kuukauden ajalta menee vakanssisäästönä erityisiin laitoksiin kuu-

luvien henkilöiden leski- ja orpokassaan ja seurauksena tästä siis on, jos toimi heti täytettiin tahi viransijainen siihen määrättiin, että hallitukselta oli anottava erityistä määrärahaa korvaukseksi toimen haltijalle siten menetetystä palkkaedusta, kunnes vakanssisäästö lakkasi, kehoitti Merenkulkuhallitus luotsipiiripäälliköitä, elleivät olosuhteet välttämättömästi vaatineet toimen heti täyttämistä tahi viransijaisen määrämistä tekemään esityksen siitä vasta sen jälkeen kuin toimen avoimaiseksi julistamisesta oli kulunut niin pitkä aika, että toimen täyttäminen tahi viransijaisen määräminen tulisi tapahtumaan vakanssisäästöajan viime kuukauden kuluessa.

Jäänsärkijät ja talvitiet.

Tammikuun 14 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus katsoi tarpeelliseksi huomauttaa jäänsärkiäaluksien päälliköille, että merenkululaitoksen alaisten laivojen talvisaikaan kulkiessaan ohi sellaisen paikan, missä laivaväylä leikkasi talvitien, oli kuljettava hiljaisella vauhdilla niin ettei jää, jos mahdollista, vahingoittuisi, niin myös merkinannoilla varoitettava lähellä asuvia laivan lähestymisestä.

Merenkululaitoksen alaisten alusten päälliköiden jakaminen palkkaushuokkiin.

Tammikuun 10 päivänä 1919.

Merenkululaitoksen jäänsärkijä-, tarkastus- ja merenmittauslaivojen päälliköiden lukemisesta eri palkkaushuokkiin määräsi Merenkulkuhallitus, että mainitut virkailijat jaettaisiin vuodesta 1919 seuraaviin huokkiin, nimittäin: „Tarmon”, „Sammon”, „Väinämöisen” ja „Eläkön”-laivan päälliköt ensimmäiseen luokkaan Smk. 10,000:— vuotuisella palkkauksella, mistä Smk. 5,000:— olisi palkkaa ja Smk. 5,000:— palkkiota; „Murtajan”, Willmanstrand”in, „Valvojan”, „Sextantin”in ja „Nautiluksen” päälliköt toiseen luokkaan Smk. 8,500:— vuotuisella palkkauksella, josta Smk. 4,500:— palkkaa ja Smk. 4,000:— palkkiota, sekä „Kurs”in, „Mareograf”in, „Trall”in, „Saimaan”, „Jupiter”in „Saturnuksen”, „Åland”in ja „Kompass”in päälliköt kolmanteen luokkaan Smk. 6,000:— vuotuisella palkkauksella, mistä Smk. 3,500:— palkkaa ja Smk. 2,500:— palkkiota.

Tarkastuslaivoja kohdanneet vahingot.

Joulukuun 19 päivänä 1919.

Koska oli tapahtunut, että Merenkulkuhallitukselle myöhään oli ilmoitettu vahingoista, joita oli sattunut Merenkulkuhallituksen tarkastuslaivoille, katsoi Merenkulkuhallitus tarpeelliseksi käskä sanottujen laivojen päälliköitä hetimiten Merenkulkuhallituksen luotsi- ja majakkaosastoon ilmoittamaan jokaisesta vahingosta, joka syystä tai toisesta oli aiheutunut heille uskotuille laivoille, jota paitsi sen luotsipiirin päällikölle, jonka piiriin laiva oli asetettu, niin pian kuin mahdollista oli siitä ilmoitettava.

Luotsimaksujen kanto.

Elokuun 26 päivänä 1919.

Nojautuen 9 päivänä toukokuuta 1870 annetun asetuksen luotsi- ja majakkalaitoksesta 5 ja 20 §§:iin, käski Merenkulkuhallitus luotsipiiripäälliköitä teroitta-

maan asianomaisten luotsien mieleen, että heidän tuli, mainitsemalla että he olivat tilinvelvolliset saaduista rahoista, vaatia päälliköiltä, jotka käyttivät heitä luotsauksessa, luotsausmaksu, kun luotsaus oli lopetettu ja ennenkuin luotsi oli jättänyt laivan; ja piti luotsin siitä syystä mahdollisuuden varalta olemaan varustettuna tarpeellisella otteella tästä kiertokirjeestä, josta sen takia oli otettava riittävästi otteita kaikille piirissä oleville luotseille jaettavaksi.

Luotsimaksujen suoritus.

Syyskuun 1 päivänä 1919.

Merenkulkuhallitus huomautti asianomaisille laivanpäälliköille, jotka käyttivät valtionluotsia, että he 9 päivänä toukokuuta 1870 annetun Suomen luotsi- ja majakkalaitosta koskevan asetuksen §§ 4 ja 20 mukaisesti olivat velvolliset viipymättä luotsauksen päätettyä suorittamaan virkaatoimittavalle luotsille säädettyt luotsimaksut, mikäli ei voitu näyttää, että ne sitä ennen olivat tulleet maksetuiksi, kaikki uhalla että ne muuten perittiin aiheuttamine lisäkustannuksineen.

Ulkomaille selvitettyjen alusten luotsaus.

Elokuun 15 päivänä 1919.

Tullihallituksen siitä tekemän esityksen johdosta kehoitti Merenkulkuhallitus luotsipiiri-päälliköitä velvoittamaan heidän alaiset luotsit luotsatessaan tullikamarista Suomessa ulkomaille ulosselvitettyjä laivoja, joiden tullipassin mukaan oli määrä matkalla poiketa toiseen kotimaiseen satamaan, ohjata siihen satamaan, johon se tullipassinmukaan oli määrätty menemään, sekä samalla heidän tiedoksensa ja asianomaisten tietoon saatettavaksi ilmoittaa, että Tullihallitus välttääkseen luotseilta sitä vaivaa, että heidän tulisi kultakin laivanpäälliköltä vaatia tullipassi, josta selviäsi, mihin tullikamariin laivan oli poikkeaminen, edellämainitussa esityksessään oli ilmoittanut antaneensa alaisilleen meritullikamareille sellaisen määräyksen, että tullikamarin tuli kunkin laivan, joka oli määrätty menemään ulkomaille toisen tullikamarin kautta, tullipassiin kiinnittää talonki, jossa ilmoitettiin, mihin tullikamariin laivan oli poikkeaminen, ja tarkoittaneensa, että sanottu talonki irroitettaisiin tullipassista laivan joutuessa luotsin valvonnan alaiseksi matkalle lähdettäessä sekä jätettäisiin luotsille, jonka tulisi jättää se seuraavalle luotsille, joka ehkä astui hänen sijaansa ennen poikkeamistullikamariin saapumista.

Köyhäin- ja työhuonemaksun kantamisesta.

Tammikuun 21 päivänä 1919.

Koska oli havaittu useampia eri menettelyitä maan merimieshuoneissa velvollisuuteen nähden suorittaa köyhäin- ja työhuonemaksua siitä merimiesluettelosta, mikä kesäkuun 9 päivänä 1873 annetun merilain 57 §:n ja merimieshuoneista hutikuun 30 päivänä 1874 annetun asetuksen 20 §:n mukaan oli tehtävä pestattaessa laivan miehistöä, siten että tämä maksu oli milloin kannettu miehistöltä milloin laivanvarustamoilta, lausui Merenkulkuhallitus käsityksensä kysymyksestä, että koska merimiesluettelo oli sellainen laiva-asiakirja, joka kauppamerenkulkua ulkomaille harjoitettaessa ikäänkuin ryhmäpassina seuraa alusta, puheenaolevalla maksulla, se voimassaolevain asetusten mukaan oli kirjoitettava maksetta-

vaksi, samoin kuin merimiesluettelon lunastuksella rasitettava varustamo; kuitenkin oli tällöin huomattava, että jos pestattu merimies oli varustettu asianmukaisella ulkomaanpassilla, ei erityistä köyhäin- ja työhuonemaksua hänen puolestaan enää pitänyt maksaa, vaan oli ainoastaan tehtävä merkintä tästä seikasta merimiesluetteloon ilmoittamalla passin päiväys, sen kelpoisuusaika ja viranomaisen, joka sen oli antanut.

Ansiomaksun suorittaminen merimieshuoneille.

Huhtikuun 11 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus huomautti merimieshuoneiden asiamiehille siitä, että 30 §:n määräys asetuksessa merimieshuoneista huhtikuun 30 päivästä 1874 koskien ansiomaksun suorittamista oli selvä ja tarkka siinä, että mainittu maksu, oli laskettava merimiesluetteloon merkityn kuukausipalkan mukaan katsomatta siihen, oliko pestattu laivan ruuassa tai ei.

Merimieshuoneiden vapaakirjeoikeus.

Maaliskuun 7 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus huomautti merimieshuoneille, että merimieshuoneet nauttivat vapaakirjeoikeutta kaiken merimieshuonetta koskevan kirjevaihdon suhteen, joten myöskin tilastolliset tiedot, jotka asianomaiset laivanomistajat jättivät merimieshuoneelle Merenkukkuhallituksen tilastolliseen konttoriin lähetettäväksi, saatiin lähettää virkakirjeissä ja siis postimaksuja suorittamatta.

Merenkukkuhallituksen ja sen alaisten virkamiesten välinen kirjeenvaihto.

Huhtikuun 22 päivänä 1919.

Välttääkseen tiedusteluja tehdyistä esityksistä ja siitä johtunutta asiain päättämisen viivytystä sekä helpottaakseen niiden käsittelyä kehoitti Merenkukkuhallitus sen alaisia virkamiehiä, kun kirjeenvaihdossa Merenkukkuhallituksen kanssa aikaisempiin kirjelmiin viitattiin, olemaan viittaamatta ainoastaan kirjelmän päivämäärään ja numeroon muutoin kuin milloin se oli asiakirjoihin liitetty, vaan lyhyesti seloistamaan kyseenalaisen kirjelmän sisällön, kuin myös esityksissä määräyksiksi y. m. s., erittäinkin kyseen ollessa henkilöistä, jotka eivät olleet kirjoittaneet Merenkukkuhallituksen henkilöluetteloihin ei ilmoittamaan ainoastaan nimien alkukirjaimia, vaan ehdottomasti asianomaisen täydelliset ristimänimet.

Laskujen laatu suoritetuista virkamatkoista.

Lokakuun 28 päivänä 1919.

Merenkukkuhallitus kehoitti luotsipiiripäälliköitä ja merenkuluntarkastajia heidän lähettäessä laskuja suoritetuista virkamatkoista myötäliittämään, matkan aikuisia päiväkirjanotteita, jotka osoittivat matkan päämäärän sekä mitä silloin oli tapahtunut, ja muistutti Merenkukkuhallitus samalla Valtioneuvoston siitä antaman käskyn mukaisesti, että virkamatkat olivat siten järjestettävät, että niistä ei syntynyt valtiolaitokselle turhia kustannuksia.

Valtion Tapaturmalautakunta.

Kesäkuun 10 päivänä 1919.

Allaoleva Valtion Tapaturmalautakunnan lähettämä kiertokirje toimitettiin luotsipiiripäälliköille:

„Uusi työntekijä kohtaavasta ruumiinvammasta annettu laki, joka astui voimaan 1 päivänä tammikuuta 1918, on saattanut voimaan uusia määräyksiä m. m. työläisille tulevien eläkkeiden maksamis-tavassa.

Tähän saakkaa on eläkkeen maksajana ollut se ylihallitus (Rautatiehallitus, Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitus j. n. e.), jonka alaisessa työssä työläinen on ollut toimessa kun tapaturma häntä kohtasi. Nytemmin maksetaan kaikki eläkkeet ja avustukset Valtion Tapaturmalautakunnan kautta (osoite: Sosiaalihallitus, Helsinki.)

Jotta lautakunta voisi laatia luettelon kaikista maksettavista eläkkeistä ovat eläkekirjat alkuperäisinä kerran lähetettävä Lautakunnalle. Eläkekirjat palautetaan heti kun ne ovat merkityt luetteloon. Senjälkeen ei eläkekirjoja enää tarvitse lähettää Lautakunnalle eläkkeitä nostettaessa.

Uuden lain määräysten mukaan maksetaan eläkkeet etukäteen vuosineljänneksittäin, t. s. joka tammi-, huhti-, heinä- ja lokakuun alussa. Mainittujen kuukausien alkupäivinä tulee Teidän sentähden lähettää Lautakunnalle ainoastaan:

- 1) papintodistus;
- 2) täydellinen ja selvä osoitteenne.

Nämä voitte joko itse taikka asiamiehenne kautta jättää suoraan Sosiaalihallitukseen eli myöskin lähettää ne sinne postitse. Myöskin voitte Te jättää ne Tapaturmalautakunnan lähimmälle asiamiehelle, joka lähettää ne sitten tänne.”

Suomen Merivakuutus Osakeyhtiön rahasto.

Marraskuun 14 päivänä 1919.

Suomen Merivakuutus Osakeyhtiön Merenkulkuhallitukselle jätettyä kolmenkymmenentuhannen (30,000: —) markan suuruisen rahamäärän hoidettavaksi pysyvänä rahastona, minkä korot saatiin jakaa luotsi- ja majakkapalvelijoille sekä muille sellaisille merenkululaitoksen palveluksessa oleville virkailijoille kehoituksina ja palkintoina osaksi pitkäaikaisesta ja innokkaasta virantoimituksesta, osaksi osoitetusta neuvokkuudesta erinäisissä tilaisuuksissa, kehoitti Merenkulkuhallitus luotsipiiripäälliköitä, merenkululaitoksen alaisten aluksien päälliköitä sekä satamakapteeneja vuosittain ennen huhtikuun 1 päivää kuitenkin ei ennen v. 1921 Merenkulkuhallitukselle lähettämään ilmoituksen, olivatko joku tai jotkut heidän alaisista palvelusmiehistä erikoisesti osoittautuneet ansiokkaiksi saamaan sellaisen palkinnon.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

Merenkulkuhallituksen tiedonantojen tilaushinta vuodelta 1920 on Smk. 10: —. Tiedonantoja voidaan tilata joko suoraan Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorista taikka postilaitoksen välityksellä.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat tammikuun 31 päivään 1920.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 2.

Helsingissä, Maaliskuun 31 p:nä

1920.

Valtioneuvoston päätös,

jolla kumotaan Senaatin päätös 10 päivältä toukokuuta 1918 kaupp- ja merenkulkusopimuksien edelleen sovelluttamisesta.

Annettu Helsingissä, 4 päivänä maaliskuuta 1920.

Valtioneuvosto on, Ulkoasiainministeriön esittelyssä, nähnyt hyväksi kumota Senaatin päätöksen 10 päivältä toukokuuta 1918 kaupp- ja merenkulkusopimusten edelleen sovelluttamisesta.

Valtioneuvoston päätös,

jolla kumotaan Senaatin 14 päivänä maaliskuuta 1916 antama päätös uusista kaavoista Suomen rekisteröityjen alusten laivakirjoille.

Annettu Helsingissä, 12 päivänä helmikuuta 1920.

Valtioneuvosto on Kaupp- ja Teollisuusministeriön esittelyssä, kumoamalla Senaatin päätöksen 14 päivältä maaliskuuta 1916, joka koskee uusien kaavojen vahvistamista Suomessa rekisteröityjen alusten kansallisuuskirjoille, mittauskirjoille tullipasseille ja merimiesluetteloille, katsonut hyväksi määrätä, että sitä ennen niistä voimassa olevia säännöksiä on soveltuviin kohdin toistaiseksi noudatettava.

Asetus

sisältävä taksan, jonka mukaan luotsausrahat ovat maksettavat.

Annettu Helsingissä, 13 päivänä helmikuuta 1920.

Kumoamalla asiasta aikaisemmin annetut säännökset vahvistetaan, Kaupp- ja Teollisuusministerin esittelystä, tähän liitetty luotsaustaksa.

Rekisteri- tonnia.		Meripenin-																																	
		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11-12		13-14		15-16		17-18		19-20		21-22		23-24			
		M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.	M.	p.		
Palle	Ruini- tään.	0	25	10	—	12	—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24	—	26	—	29	—	32	—	35	—	38	—	41	—	44	—	47	—
25	50	10	60	13	20	15	80	18	40	21	—	23	60	26	20	28	80	31	40	35	—	38	60	42	20	45	80	49	40	53	—	56	60		
50	75	11	80	15	—	18	20	21	40	24	60	27	80	31	—	34	20	37	40	41	60	45	80	50	—	54	20	58	40	62	60	66	80		
75	100	13	60	17	40	21	20	25	—	28	80	32	60	36	40	40	20	44	—	48	80	53	60	58	40	63	20	68	—	72	80	77	60		
100	150	16	—	20	40	24	80	29	20	33	60	38	—	42	40	46	80	51	20	56	60	62	—	67	40	72	80	78	20	83	60	89	—		
150	200	19	—	24	—	29	—	34	—	39	—	44	—	49	—	54	—	59	—	65	—	71	—	77	—	83	—	89	—	95	—	101	—		
200	250	22	60	28	20	33	80	39	40	45	—	50	60	56	20	61	80	67	40	74	—	80	60	87	20	93	80	100	40	107	—	113	60		
250	300	26	80	33	—	39	20	45	40	51	60	57	80	64	—	70	20	76	40	83	60	90	80	98	—	105	20	112	40	119	60	126	80		
300	400	31	60	48	40	45	20	52	—	58	80	65	60	72	40	79	20	86	—	93	80	101	60	109	40	117	20	125	—	132	80	140	60		
400	500	37	—	44	40	51	80	59	20	66	60	74	—	81	40	88	80	96	20	104	60	113	—	121	40	129	80	138	20	146	60	155	—		
500	600	43	—	51	—	59	—	67	—	75	—	83	—	91	—	99	—	107	—	116	—	125	—	134	—	143	—	152	—	161	—	170	—		
600	700	49	60	58	20	66	80	75	40	84	—	92	60	101	20	109	80	118	40	128	—	137	60	147	20	156	80	166	40	176	—	185	60		
700	800	56	80	66	—	75	20	84	40	93	60	102	—	112	—	121	20	130	40	140	60	150	80	161	—	171	20	181	40	191	60	201	80		
800	900	64	60	74	40	84	20	94	—	103	80	113	60	123	40	133	20	143	—	153	80	164	60	175	40	186	20	197	—	207	80	218	60		
900	1,000	73	—	83	40	93	80	104	20	114	60	125	—	135	40	145	80	156	20	167	60	179	—	190	40	201	80	213	20	224	60	236	—		
1,000	1,200	82	—	93	—	104	—	115	—	126	—	137	—	148	—	159	—	170	—	182	—	194	—	206	—	218	—	230	—	242	—	254	—		
1,200	1,400	91	60	103	20	114	80	126	40	138	—	149	60	161	20	172	80	184	40	197	—	209	60	222	20	234	80	247	40	260	—	272	60		
1,400	1,600	101	80	114	—	126	20	138	40	150	60	162	80	175	—	187	20	199	40	212	60	225	80	239	—	252	20	265	40	278	60	291	80		
1,600	1,800	112	60	125	40	138	20	151	—	163	80	176	60	189	40	202	20	215	—	228	80	242	60	256	40	270	20	284	—	297	80	311	60		
1,800	2,000	124	—	137	40	150	80	164	20	177	60	191	—	204	40	217	80	231	20	245	60	260	—	274	40	288	80	303	20	317	60	332	—		
2,000	2,500	136	—	150	—	164	—	178	—	192	—	206	—	220	—	234	—	248	—	263	—	278	—	293	—	308	—	323	—	338	—	353	—		
2,500	3,000	148	60	163	20	177	80	192	40	207	—	221	60	236	20	250	80	265	40	281	—	296	60	312	20	327	80	343	40	359	—	374	60		
3,000	3,500	161	80	177	—	192	20	207	40	222	60	237	80	253	—	268	20	283	40	299	60	315	80	332	—	348	20	364	40	380	60	396	80		
3,500	4,000	175	60	191	40	207	20	223	—	238	80	254	60	270	40	286	20	302	—	318	80	335	60	352	40	369	20	386	—	402	80	419	60		
4,000	4,500	190	—	206	40	222	80	239	20	255	60	272	—	288	40	304	80	321	20	338	60	356	—	373	40	390	80	408	20	425	60	443	—		
4,500	5,000	205	—	222	—	239	—	256	—	273	—	290	—	307	—	324	—	341	—	359	—	377	—	395	—	413	—	431	—	449	—	467	—		
5,000	6,000	220	60	238	20	255	80	273	40	291	—	308	60	326	20	343	80	361	40	380	—	398	60	417	20	435	80	454	40	473	—	491	60		
6,000	7,000	236	80	255	—	273	20	291	40	309	60	327	80	346	—	364	20	382	40	401	60	420	80	440	—	459	20	478	40	497	60	516	80		
7,000	8,000	253	60	272	40	291	20	310	—	328	80	347	60	366	40	385	20	404	—	423	80	443	60	463	40	483	20	503	—	522	80	542	60		

Radiolennättimen asettaminen suomalaisiin aluksiin.

Suomen Lontoossa olevan lähetystön tammikuun 24 päivänä 1920 jättämän tiedon mukaan on Englannin hallitus jättänyt seuraavan vastauksen koskeva radiolennättimen asettamisesta suomalaisiin aluksiin.

Viittaamalla Teidän kirjeeseen 12 p:ltä kuluva kuuta N:o 20 koskeva asetusta kauppa-aluksista 1919 (Langaton sähköitys), on minulla kunnia ilmoittaa Teille, että päivä, jolloin asetus astuu voimaan, ei vielä ole määrätty, kun ei ole vielä päätetty milloin Valtakunnan puollustuslaki (the Defence of the Realm Regulation) tulee lakkautettavaksi. Tämä laki sisältyy lisäliitteeseen sodan hätätilan (jatkuva) lakiehdotuksessa, mitä ei vielä vahvistettu laiksi Parlamentin viimeisessä istunnossa, mutta joka tietääkseni tulee uudestaan esitettäväksi

taksa.

k u l m a a.

k u l m a a.															Rekisteri- tonn a.	
25-26	27-28	29-30	31-33	34-36	37-39	40-42	43-45	46-48	49-51	52-54	55-57	58-60	61-65	66-70		
M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	M. p.	Pääle	Enin- tään
50 —	53 —	56 —	60 —	64 —	68 —	72 —	76 —	80 —	84 —	88 —	92 —	96 —	102 —	108 —	0	25
60 20	63 80	67 40	72 —	76 60	81 20	85 80	90 40	95 —	99 60	104 20	108 80	113 40	120 —	126 60	25	50
71 —	75 20	79 40	84 60	89 80	95 —	100 20	105 40	110 60	115 80	121 —	126 20	131 40	138 60	145 80	50	75
82 40	87 20	92 —	97 80	103 60	109 40	115 20	121 —	126 80	132 60	138 40	144 20	150 —	157 80	165 60	75	100
94 40	94 80	105 20	111 60	118 —	124 40	130 80	137 20	143 60	150 —	156 40	162 80	169 20	177 60	186 —	100	150
107 —	113 —	119 —	126 —	133 —	140 —	147 —	154 —	161 —	168 —	175 —	182 —	198 —	198 —	207 —	150	200
120 20	126 80	133 40	141 —	148 60	156 20	163 80	171 40	179 —	186 60	194 20	201 80	209 40	219 —	228 60	200	250
134 —	141 20	148 40	156 60	164 80	173 —	181 20	189 40	197 60	205 80	214 —	222 20	230 40	240 60	250 80	251	300
148 40	156 20	164 —	172 80	181 60	190 40	199 20	208 —	216 80	225 60	234 40	243 20	252 —	262 80	273 60	300	400
163 40	171 83	180 20	189 60	199 —	208 40	217 80	227 20	236 60	246 —	255 40	264 80	274 20	285 60	297 —	400	500
179 —	188 —	197 —	207 —	217 —	227 —	237 —	247 —	257 —	267 —	277 —	287 —	297 —	309 —	321 —	500	600
195 20	204 80	214 40	225 —	235 60	246 20	256 80	267 40	278 —	288 60	299 20	309 80	320 40	333 —	345 60	600	700
212 —	222 20	232 40	243 60	254 80	266 —	277 20	288 40	299 60	310 80	322 —	333 20	344 40	357 60	370 80	700	800
229 40	240 20	251 —	262 80	274 60	286 40	298 20	310 —	321 80	333 60	345 40	357 20	369 —	382 80	396 60	800	900
247 40	258 80	270 20	282 60	295 —	307 40	319 80	332 20	344 60	357 —	369 40	381 80	394 20	408 60	423 —	900	1,100
266 —	278 —	290 —	303 —	316 —	329 —	342 —	355 —	368 —	381 —	394 —	407 —	420 —	435 —	450 —	1,000	1,200
285 20	297 80	310 40	324 —	337 60	351 20	364 80	378 40	392 —	405 60	419 20	432 80	446 40	462 —	477 60	1,200	1,400
305 —	318 20	331 40	345 60	359 80	374 —	388 20	402 40	416 60	430 80	445 —	459 20	473 40	489 60	505 80	1,400	1,600
325 40	339 20	353 —	367 80	382 60	397 40	412 20	427 —	441 80	456 60	471 40	486 20	501 —	517 80	534 60	1,600	1,800
346 40	360 80	375 20	390 60	406 —	421 40	436 80	452 20	467 60	483 —	498 40	513 80	529 20	546 60	564 —	1,800	2,000
368 —	383 —	398 —	414 —	430 —	446 —	462 —	478 —	494 —	510 —	526 —	542 —	558 —	576 —	594 —	2,000	2,500
390 20	405 80	421 40	438 —	454 60	471 20	487 80	504 40	521 —	537 60	554 20	570 80	587 40	606 —	624 60	2,500	3,000
413 —	429 20	445 40	462 60	479 80	497 —	514 20	531 40	548 60	565 88	583 —	600 20	617 40	636 60	665 80	3,000	3,500
436 40	453 20	470 —	487 80	505 60	523 40	541 20	559 —	576 80	594 60	612 40	630 20	648 —	667 80	687 60	3,500	4,000
460 40	477 80	495 20	508 60	532 —	550 40	568 80	587 20	605 60	624 —	642 40	660 80	679 20	699 60	720 —	4,000	4,500
485 —	503 —	521 —	540 —	559 —	578 —	597 —	616 —	635 —	654 —	673 —	692 —	711 —	732 —	753 —	4,500	5,000
510 20	528 80	547 40	567 —	586 60	606 20	625 80	645 40	665 —	684 60	704 20	723 80	743 40	765 —	786 60	5,000	6,000
536 —	555 20	574 40	594 60	614 80	635 —	655 20	675 40	695 60	715 80	736 —	756 20	776 40	798 60	820 80	6,000	7,000
562 40	582 20	602 —	622 80	643 60	664 40	685 20	706 —	726 80	747 60	768 40	789 20	810 —	832 80	855 60	7,000	8,000

ensi istunnossa. Laki on Parlamentin alahuoneen sääntökomitean tekemä ja kuuluu nykyään niiden asetusten joukkoon, jotka lakkautetaan viimeistään 31 p. elokuuta 1920.

2. Jos lakiehdotus kuitenkin tulee vahvistetuksi nykyisessä muodossa Parlamentin seuraavassa istunnossa, niin myöhäisin aika, mihin langatonta sähkötystä koskeva Valtakunnan puolustuslaki voidaan pidentää, on 31 p:nä elok., jolloin laki Brittiläisiin aluksiin nähden astuu voimaan, sekä tulee ulkomaalaisiin aluksiin sovellettavaksi kolme kuukautta myöhemmin, viimeistään 1 p:nä jouluk. 1920.

3. Hänen Majesteettinsa Hallituksella ei ole valtaa siirtää asetuksen soveltamista ulkomaalaisiin aluksiin mainitun päivän ohitse ja toivon, että

käytännössä Teidän Hallituksenne ei ole huomaava sitä niin vaikeaksi kuin mitä edeltäpäin näyttää saada alukset varustetuiksi koneilla ja sähköittäjillä.

4. Tämän yhteydessä on minulla kunnia ilmoittaa Teille, että Brittiläiset alukset tulivat varustettaviksi semmoisilla koneilla ja sähköittäjillä sodan raskuuden aikana, jolloin huomattiin, että jos sopiviin toimenpiteisiin ryhdyttiin, niin tarpeellinen määrä koneita ja sähköittäjiä voitiin saada. Jos kuitenkin Teidän Hallituksenne haluaisi lähettää teknillisen valtuutettunsa tähän maahan tutkimaan niitä toimenpiteitä, joihin Yhdistetyt Kuningaskunnat ovat ryhtyneet asiassa, on Hänen Majesteettinsa Hallitus onnellinen saadessaan antaa sellaiselle valtuutetulle kaikki tarpeelliset tiedot ja kaiken avun mikä heidän vallassaan on.

5. Minulla on kunnia lisätä, että Norjan ja Ruotsin Hallituksille on ilmoitettu samalla tavalla.

Virosta lähtevien aluksien klareerausmaksu.

Suomen konsulaatti Tallinnassa ilmoittaa tammikuun 29 päivänä 1920, että 17 päivänä tammikuuta 1920 Viron asetuskokoelmassa on julaisu määräys, jolla kannetaan jokaisesta Virosta lähtevästä aluksesta kansallisuuteen ja suuruuteen katsomatta 100 Viron markkaa klareerausmaksuna.

Merenkulkuhallituksen virkamiehet.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 10 päivänä 1920 ottanut neiti Gerda Johnssonin kirjanpitäjän apulaiseksi Merenkulkuhallituksen kamreerikonttoon.

Merenkululaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 2 päivänä 1920 määrännyt merikapteenin Fingal Karlssonin toistaiseksi, laskettuna maaliskuun 1 päivästä 1920, hoitamaan tarkastusalus *Kompassin* päällikön virkaa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 5 päivänä 1920 myöntänyt tarkastusalus *Nautiluksen* toiselle konemestarille Artur Leonard Rautelinille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 12 päivänä 1920 määrännyt majakkalaivaston Nya Årängrundin majakkalaivurin Michael Axel Lindqvistin toistaiseksi hoitamaan tarkastusalus *Saturnuksen* päällikön virkaa, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 16 päivänä 1920 pyynnöstä peruuttanut Bernhard Martin Höglundin määräyksen olla tarkastusalus *Kursin* v. t. toisena konemestarina, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 toistaiseksi määrännyt koneenhoitajan Karl Salmen tarkastusalus *Kursin* toiseksi konemestariksi, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 26 päivänä 1920 määrännyt alihöyrykonemestarin Karl Ivar Peldanin tarkastusalus *Nautiluksen* toiseksi konemestariksi, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920, toistaiseksi.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 myöntänyt tarkastus-
alus *Willmanstrandin* ensimmäiselle konemestarille Axel Sigfrid Lindqvistille
kolmen kuukauden virkaloman sairauden tähden, laskettuna huhtikuun 1 päi-
västä 1920, sekä samana päivänä määrännyt koneenhoitajan Johan Verner
Fagerströmin tarkastusalus *Kompassin* v. t. ensimmäiseksi konemestariksi, las-
kettuna huhtikuun 1 päivästä 1920.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 27 päivänä 1920 myöntänyt *Viipurin*
luotsipiirin päällikön apulaiselle Karl Veli Erik Wendellille virkaloman sairau-
den tähden maaliskuun ja huhtikuun ajaksi 1920 sekä samalla määrännyt
merikapteeni Yrjö Peltosen sillä aikaa hoitamaan sanottua virkaa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Saimaan*
luotsipiirin päällikölle Lauri Thuringille virkaloman huhtikuun 10 päivästä
huhtikuun 20 päivään 1920 sekä samalla määrännyt luotsipiirin apulaisen Matti
Mattilan sillä aikaa hoitamaan sanottua virkaa.

Merenkulkupiirit.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 13 päivänä 1920 myöntänyt *Turun*
merenkulkupiirin merenkuluntarkastajalle Arvid Ruskolle virkaloman maalisi-
kuun ajaksi 1920 sekä samalla hänen viransijaiseksi määrännyt merikapteeni
Paul Gideon Lindroosin.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Turun*
merenkulkupiirin merenkuluntarkastajalle Arvid Ruskolle virkaloman huhti-
kuun 1 päivästä toukokuun 1 päivään 1920 sekä samalla määrännyt merikaptee-
ni Paul Gideon Lindroosin hänen viransijaisekseen.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Kuopion*
piirin merikelpoisuuden katsastajalle, merikapteeni August Karvoselle sekä
Hämeenlinnan piirin merikelpoisuuden katsastajalle, merikapteeni August
Barekille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 5 päivänä 1920, peruuttaen insinööri
Verner Hultille annetun määräyksen, määrännyt insinööri Karl August Frans
Michelssonin *Helsingin piirin* koneiston katsastajaksi, laivuri Samuel Savolai-
sen *Kuopion piirin* v. t. merikelpoisuuden katsastajaksi, insinööri Erik Alfred
Wessbergin *Savonlinnan piirin* v. t. rungonkatsastajaksi ja insinööri Heikki
Huttusen koneiston katsastajaksi sekä merikapteeni Frans Johan Ukkolan
merikelpoisuuden varakatsastajaksi *Oulun piiriin*.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 12 päivänä 1920 ottanut koneenkäyttä-
jän August Holmin toistaiseksi koneiston katsastajaksi *Heinolan piiriin* sekä
samana päivänä peruuttanut koneenkäyttäjää Karl Lindholmille annetun mää-
räyksen olla koneiston varakatsastajana *Loviisan piirissä*.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 määrännyt meri-
kapteeni Johan Valfrid Gustafssonin rungonkatsastajaksi *Ahvenanmaan piiriin*
siksi ajaksi, eli vuodeksi 1920, kun vakinainen katsastaja nauttii virkalomaa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 26 päivänä 1920 määrännyt allamainitut henkilöt katsastajiksi *Vaasan merenkulkupiiriin*, nimittäin: insinööri Hans Ferdinand Sahlbergin *Kaskisten* ja *Kristiinan piirien* koneiston katsastajaksi sekä *Vaasan piirin* koneiston varakatsastajaksi; merikapteeni Mauritz Skogströmin *Kaskisten piirin* rungonkatsastajaksi; konemestari Valdemar Forsbergin *Kaskisten* ja *Kristiinan piirien* koneiston varakatsastajaksi; merikapteeni Oskar August Stählen *Kaskisten* ja *Kristiinan piirien* rungon- ja merikelpoisuuden varakatsastajaksi; merikapteeni Emil Theodor Walleniuksen *Vaasan piirin* rungonkatsastajaksi sekä merikapteeni Karl Edvin Olinin *Vaasan piirin* rungonkatsastajaksi.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Pitkäpaaden luotsipaikan* ylimääräiselle luotsioppilaalle Lauri Niemelälle kahden vuoden virkaloman, laskettuna maaliskuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 16 päivänä 1920 myöntänyt *Kotkan luotsipaikan* luotsivanhemmalle Vilho Brunilalle kuuden kuukauden virkaloman, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920, viransijaisena luotsi Leonard Mulli.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Gråharan luotsipaikan* luotsioppilaalle Anders Vilhelm Björkellille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 ottanut luotsi Anders Hjalmar Anderssonin *Pellingin luotsipaikan* luotsivanhimmaksi sekä luotsioppilas Johan Fridolf Nylundin luotsiksi *Barösundin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 myöntänyt *Helsingin luotsipaikan* luotsioppilaalle Johannes Vilhelm Kallinille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 23 päivänä 1920 ottanut Oskar Leonard Kwickströmin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Pörtön luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 26 päivänä 1920 myöntänyt *Rönnskärin luotsipaikan* luotsioppilaalle Gustaf Ivar Klingbergille pyydetyn virkaeron.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 6 päivänä 1920 ottanut luotsioppilaan Eliel Konrad Högländerin apulaistuotsiksi *Turun luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 13 päivänä 1920 ottanut Bror Viktor Nordströmin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Jurmon luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Pargas portin luotsipaikan* luotsille Uno Fritiof Anderssonille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Rauman luotsipaikan* ylimääräiselle luotsioppilaalle Emil Wilhelm Erikssonille pyydetyn virkaeron.

Uudenkaupungin luotsipaikan luotsivanhin Gustaf Mauritz Eriksson kuoli maaliskuun 5 päivänä 1920.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 3 päivänä 1920 myöntänyt *Nyhamnin luotsipaikan* luotseille Johannes Öhmanille ja Erik August Öhmanille pyydettyt virkaerot.

Merenkukkuhallitus on helmikuun 10 päivänä 1920 myöntänyt *Marianhaminan luotsipaikan* luotsioppilaalle Ivar Engelbert Högerstrandille sekä *Nyhamnin luotsipaikan* apulaistuotsille Robert Eliel Öhmanille ja luotsivanhimmalle Johan Erik Gustafssonille pyydetty virkaerot.

Merenkukkuhallitus on helmikuun 27 päivänä 1920 myöntänyt *Bomarsundin luotsipaikan* luotsille Johan August Danielssonille pyydetyn virkaeron sekä samana päivänä ottanut ylimääräisen luotsioppilaan Johannes Axel Eckermanin apulaistuotsiksi *Eckerön luotsipaikalle*.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Nyhamnin luotsipaikan* luotsille Karl Robert Henrikssonille pyydetyn eron.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 9 päivänä 1920 ottanut August Hjalmar Öhmanin, Alfons Ebenhard Frimanin, Leander Alfred Anderssonin, Gustaf Immanuel Gustafssonin ja August Villiam Isidor Häggblomin ylimääräisiksi luotsioppilaiksi *Nyhamnin luotsipaikalle* sekä Axel Georg Englundin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Degerbyn luotsipaikalle*.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 16 päivänä 1920 myöntänyt *Bomarsundin luotsipaikan* luotsille Robert Leonard Sundblomille pyydetyn virkaeron.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 16 päivänä 1920 ottanut Bogskärin majakan v. t. nuoremman majakkavartijan Matias Hugo Henrikssonin apulaistuotsiksi *Marianhaminan luotsipaikalle*.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 23 päivänä 1920 ottanut entisen luotsin Frans Oskar Nordströmin apulaistuotsiksi *Marianhaminan luotsipaikalle*.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Torpön luotsipaikan* apulaistuotsille Oskar Ferdinand Janssonille pyydetyn virkaeron.

Vaasan luotsipiiri.

Kaskisten luotsipaikan luotsi Josef Vilhelm Silfversten kuoli helmikuun 2 päivänä 1920.

Reposaaren luotsipaikan ylimääräinen luotsioppilas Väinö Valtonen kuoli tammikuun 17 päivänä 1920.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 ottanut Robert Severin Nylundin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Norrskärin luotsipaikalle*.

Oulun luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on helmikuun 6 päivänä 1920 myöntänyt *Ajosten luotsipaikan* luotsivanhimmalle Väinö Hällforsille yhden vuoden virkaloman, laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920, viransijaisena luotsi Gustaf Hjerppe.

Merenkukkuhallitus on helmikuun 27 päivänä 1920 myöntänyt *Isokraaselin luotsipaikan* luotsioppilaalle Vilho Andreas Enojärvelle yhden vuoden virkaloman, laskettuna maaliskuun 1 päivästä 1920.

Merenkukkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 määrännyt luotsin Jaakko Höyhtyän v. t. luotsivanhimmaksi *Ulkogrunnin luotsipaikalle*.

Majakat.

Laatokan luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on helmikuun 20 päivänä 1920 ottanut luotsivanhiman, merikapteeni Frans Viktor Heltosen majakkamestariksi *Hanhipaaden majakalle*.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 5 päivänä 1920 ottanut Gustaf Richard Henrikssonin *Boistön* ja *Löfön johtoloistojen* sekä *Skarvenin* ja *Boistön poijujen* hoitajaksi, laskettuna maaliskuun 1 päivästä 1920.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 9 päivänä 1920 myöntänyt *Hangon* majakkamestarille, merikapteeni Nestor Frans Mangeliukselle kuuden kuukauden virkaloman, laskettuna maaliskuun 15 päivästä 1920, sekä samalla määrännyt vanhemman majakkavartijan Bernt Isak Söderblomin mainittuna aikana hoitamaan sanottua virkaa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 ottanut Valter Uno Lindholmin *Söderskärin majakan* nuoremmaksi majakkavartijaksi.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 6 päivänä 1920 myöntänyt *Utön johtoloistojen* vanhemmalle majakkavartijalle Jarl Hjalmar Johanssonille virkaloman maaliskuun 1 päivään 1920.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 määrännyt entisen majakkavartijan Albinus Konstantin Brunströmin toistaiseksi vanhemmaksi majakkamestariksi *Utön majakalle*.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 27 päivänä 1920 ottanut Sune Ragnar Arnold Björklöfin sumuviheltimenhoitajaksi *Tankarin majakalle*.

Majakka-alukset.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 23 päivänä 1920 määrännyt koneenhoitajan Vihtori Santasen toistaiseksi hoitamaan majakka-alus *Verkkomatalan* konemestarin virkaa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 pyynnöstä peruuttanut Karl Felix Karlssonin määräyksen olla majakka-alus *Verkkomatalan* v. t. perämiehenä.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 10 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Gamla Åransgrundin* (Reserv I) konemestarille ja nuoremalle majakkavartijalle August Alfred Lindströmille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Gamla Åransgrundin* majakkalaivurille Carl Ferdinand Lindströmille pyydetyn virkaeron sekä samana päivänä määrännyt majakka-alus Kallbådagrundin majakkalaivurin Johan Viktor Palmrothin toistaiseksi toimimaan majakka-alus *Reserv I* majakkalaivurina.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 23 päivänä 1920 määrännyt majakka-alus *Nya Åransgrundin* perämiehen ja vanhemman majakkavartijan Viktor Theodor Lindroosin sillä aikaa kun vakinainen majakkalaivuri on estetty hoitamasta virkaansa, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920, toistaiseksi hoitamaan

sanotun aluksen majakkalaivurin virkaa sekä nuoremman majakkavartijan Anton Gustafssonin sanottuna aikana hoitamaan Lindroosin virkaa.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 26 päivänä 1920 määrännyt merimiehen August Alexander Sjöblomin toistaiseksi toimimaan majakka-alus *Re-landersgrundin* perämiehenä ja nuorempana majakkavartijana.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 16 päivänä 1920 määrännyt majakka-alus *Storbrottenin* ensimmäisen perämiehen August Valfrid Söderholmin, maaliskuun 29 päivästä 1920 lukien, hoitamaan sanotun aluksen majakkalaivurin virkaa sillä aikaa kun vakinainen majakkalaivuri on estetty hoitamasta virkaansa.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Snipanin* majakkalaivurille, merikapteeni Henrik Vilhelm Gylanderille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 9 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Storkallegrundin* majakkalaivurille Karl Anders Anderssonille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 26 päivänä 1920 määrännyt Säpin majakan majakkamestari, merikapteeni Viktor Verner Jurvelius toistaiseksi hoitamaan majakka-alus *Snipanin* majakkalaivurin virkaa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 30 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Storkallegrundin* perämiehelle Erik August Anderssonille pyydetyn virkaeron.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 17 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Plevnan* perämiehelle ja vanhemmalle majakkavartijalle Juho Eliel Havelle pyydetyn virkaeron.

Merenkulku Mustallamerellä.

Rumanian konsulaatin jättämän tiedon mukaan helmikuun 25 päivästä 1920 toimivat *Constanzan etelä aallonmurtajan* ja *Tuzlan* sumuviheltimet niin- kuin ennen sotaa.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on antanut seuraaville henkilöille allamainitut päällikkö ja konemestarikirjat, nimittäin:

Merikapteenikirjan: maaliskuun 2 päivänä 1920: Oskar Sigfrid Westerholm.

Kauppalaivurikirjan: helmikuun 10 päivänä 1920: Jaakko Klami; maaliskuun 16 päivänä 1920: Vihtori Piipari; maaliskuun 30 päivänä 1920: Emil Arvid Eloranta.

Itämerenlaivurikirjan: helmikuun 6 päivänä 1920: Viljo Henrik Hannus; maaliskuun 16 päivänä 1920: Augusti Suikki.

Oikeus samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 brutto-rekisteritonnin vetoisilla lastialuksilla: helmikuun 10 päivänä 1920: Anton Wallenius; maaliskuun 2 päivänä 1920: Emil Hannula; maaliskuun 16 päivänä 1920: Tuomas Herrala, Iivari Julkunen, Juho Hjalmar Kallio; maaliskuun 30 päivänä 1920: Simo Husu.

Rannikkolaivurikirjan: helmikuun 10 päivänä 1920: Väinö Nykänen, Juhana Hämäläinen; helmikuun 27 päivänä 1920: Viktor Arokallio; maaliskuun 9 päivänä 1920: Karl Konstantin Karlsson; maaliskuun 16 päivänä 1920: Daniel Kari, Juho Hjalmar Kallio.

Yliperämieskirjan: maaliskuun 19 päivänä 1920: Fritzu Eliel Mattson.

Perämieskirjan: helmikuun 10 päivänä 1920: Johannes Viktor Gustafsson.

Aliperämieskirjan: helmikuun 24 päivänä 1920: Nikolai Andersson.

Väliaikaisen aliperämiestodistuksen: helmikuun 17 päivänä 1920: Jaakko Tammela; helmikuun 24 päivänä 1920: Karl Runar Skogberg; maaliskuun 16 päivänä 1920: Aadolf Tuuli; Tuomas Inkinen, Adam Soini; maaliskuun 19 päivänä 1920: Väinö Joonas Lenkkeri; maaliskuun 30 päivänä 1920: Konstantin Sipari, Aleksander Putus.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla*: helmikuun 3 päivänä 1920: Arvid Gabriel Ådahl, Johan Albin Sjöblom; helmikuun 10 päivänä 1920: Aapeli Heikki Huovinen, Karl Joel Grönqvist, Ville Janhunen; helmikuun 13 päivänä 1920: August Gullström; helmikuun 17 päivänä 1920: Verner Huttunen, Anton Kallio; helmikuun 24 päivänä 1920: Juhana Tiainen, Konsta Airikka, Evert Parkkinen, Sidney Vilhelm Heliodor Sandberg, Johan Valdemar Arvidsson; maaliskuun 2 päivänä 1920: Matti Puustinen, Kaarlo Rautalainen; maaliskuun 5 päivänä 1920: Kalle Hartikainen; maaliskuun 12 päivänä 1920: Enok Matilainen, Albin Kokko; maaliskuun 16 päivänä 1920: August Wahlqvist, Matti Rousku, Anton Mikkola, Pietari Juhana Kosonen; maaliskuun 23 päivänä 1920: August Myöhänen; maaliskuun 30 päivänä 1920: Kusti Heikki Tapaninen, Robert Mannonen, Aaro Lautala, Emil Toivonen, Karl Vilhelm Vinqvist, Viljo Pitkänen, Emil Herman Nurhonen, Otto Vilhelm Sopanen, Albin Tirkkonen, Ismael Kiljunen, Toivo Juhana Kohonen, Evald Olkkonen, Pekka Miettinen, Otto Oppman, Esaias Nylander, Otto Vilhelm Puustinen, Otto Vilhelm Stolt, Otto Jokinen, Kalle Kustaa Kivinen, Albert Kovanen, Taavetti Juho Posti, Juho Jalmari Paatelainen, Juho Kaapro Matilainen, Albin Väänänen, Aleksanteri Haltia, Pekka Kokki, Artturi Aaltonen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla koneellisilla lastialuksilla*: helmikuun 3 päivänä 1920: Elis Karhu, Arvid Lehtonen, Juhana Ryhönen, Emil Adrian Mattson; helmikuun 6 päivänä 1920: Abel Juhana Löppönen; helmikuun 10 päivänä 1920: Herman Vierikko; helmikuun 17 päivänä 1920: Hjalmar Hämäläinen, Juho Kuusela; helmikuun 20 päivänä 1920: Juho Staar, Hugo Sarin, Nestor Eskolin; helmikuun 24 päivänä 1920: Ville Hämäläinen, Petter Aleksander Kiljander, Artur Albert Öster, Juho Anton Sulkava, Frans Oskar Sirén, Väinö Johannes Lehtinen, Heikki Sillanpää; maaliskuun 2 päivänä 1920: Antti Vatanen, Evert Lahtonen, Kaarle August Leino, Juho Aukusti Virtanen, Evert Talka, Joel Johannes Grönqvist; maaliskuun 5 päivänä 1920: Salomon Reinikainen; maaliskuun 9 päivänä 1920: Aukusti Ali-Pihkala, August Piipari, Alexander Verner Lönngrén, Artur Alfred Grönqvist; maaliskuun 12 päivänä 1920: Karl August Englund; maaliskuun 16 päivänä 1920: Emil Häkkinen, Evert Saira, Kalle Josef Kangasniemi, Nestor Hyttinen; maaliskuun 19 päivänä 1920: Johan Bror Bastman, Karl Verner Karlsson, Gustaf Rupert Finnberg, Albert Valfrid Eklöf, Heikki Loikkanen; maaliskuun 23 päivänä 1920: Arvid Wikberg, Karl Albinus Signell, Juhana Aadolf Saarinen, Frans Granberg, Johannes Waldemar Laine, Vilhelm Nurmi, Frans Algot Svanbäck; maaliskuun 30 päi-

vänä 1920: Pekka Venäläinen, Henrik Juhana Löppönen, Konstantin Virkki, Juho Kovanen, Väinö Järvinen, Gustaf Adolf Andersson, Karl Uno Grönqvist.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla*: helmikuun 3 päivänä 1920: Elis Karhu, Arvid Lehtonen, Juhana Ryhönen, Emil Adrian Mattsson; helmikuun 6 päivänä 1920: Vilhelm Kallioinen; helmikuun 10 päivänä 1920: Herman Vierikko; helmikuun 17 päivänä 1920: Hjalmar Hämäläinen, Juho Kuusela; helmikuun 20 päivänä 1920: Juho Stark, Axel Ferdinand Österholm, Hugo Sarin; helmikuun 24 päivänä 1920: Ville Hämäläinen, Petter Aleksander Kiljander, Johan Valdemar Arvidsson, Artur Albert Öster; maaliskuun 2 päivänä 1920: Kaarle August Leino, Juho Aukusti Virtanen, Evert Talka, Joel Johannes Grönqvist; maaliskuun 5 päivänä 1920: Salomon Reinikainen; maaliskuun 9 päivänä 1920: Aukusti Ali-Pihkala, Johan Kustaa Hietanen, August Piipari, Alexander Verner Lönngren, Artur Alfred Grönqvist; maaliskuun 12 päivänä 1920: Karl August Englund; maaliskuun 16 päivänä 1920: Iivari Julkunen, Matti Rousku, Anton Mikkola, Pietari Juhana Kosonen, Evert Saira, Kalle Josef Kangasniemi, Nestor Hyttinen; maaliskuun 19 päivänä 1920: Johan Bror Bastman, Karl Verner Karlsson, Gustaf Rupert Finnberg, Albert Valfrid Eklöf, Heikki Loikkanen, Frans Algot Svanbäck; maaliskuun 23 päivänä 1920: Frans Granberg, Johannes Valdemar Laine, Vilhelm Nurmi; maaliskuun 30 päivänä 1920: Pekka Venäläinen, Henrik Juhana Löppönen, Einar Osvald Streng, Viljo Pitkänen, Emil Herman Nurhonen, Otto Vilhelm Sopanen, Albin Tirkkonen, Ismael Kiljunen, Toivo Juhana Kohonen, Evald Olkkonen, Pekka Miettinen, Otto Oppman, Esaias Nylander, Otto Vilhelm Puustinen, Otto Vilhelm Stolt, Otto Jokinen, Kalle Kustaa Kivinen, Albert Kovanen, Taavetti Juho Posti, Juho Jalmari Paatelainen, Juho Kaapro Matilainen, Albin Väänänen, Aleksanteri Haltia, Pekka Kokki, Artturi Aaltonen, Gustaf Adolf Andersson, Karl Uno Grönqvist, Juho Henrik Tahvainen, Arvo Öhman, Gustaf Alarik Westerholm.

Oikeuden olla päällikkönä *pienemmillä matkustaja-aluksilla*: helmikuun 10 päivänä 1920: Ville Janhunen, Kalle Pohjolainen; helmikuun 13 päivänä 1920: Oskar Herman Josefsson; helmikuun 17 päivänä 1920: Taavetti Ollikainen; helmikuun 24 päivänä 1920: Konsta Airikko, Evert Parkkinen, Väinö Johannes Lehtinen, Heikki Sillanpää, Kalle Tolonen, helmikuun 27 päivänä 1920: Evert Taalikainen; maaliskuun 2 päivänä 1920: Georg August Halme, maaliskuun 23 päivänä 1920: Karl Herman Alarik Bäckström.

Ylihöyrykonemestarikirjan: helmikuun 3 päivänä 1920: Väinö Mathias Ritva, Mathias Malakias Grönroos, Georg Sigfrid Ljungell, Johannes Alfred Öst, Ivan Fredrik Andersson; helmikuun 6 päivänä 1920: Isak Hauru, Karl Alexander Stark; helmikuun 13 päivänä 1920: Aksel Vilhelm Himberg; helmikuun 17 päivänä 1920: Oskar Sandberg; helmikuun 20 päivänä 1920: Yrjö Rudolf Castren, Carl Hjalmar Gerhard Hallgren; maaliskuun 2 päivänä 1920: Edgar August Lönnqvist, Matti Westerlund, Juho Teodor Tuominen, August Ludvig Johansson; maaliskuun 16 päivänä 1920: Sigfrid Turunen, Aleksander Fredrik Laitinen, maaliskuun 23 päivänä 1920: Antti Viktor Holm; Frans Nikolai Jakobs-son, Karl Fredrik Ramstedt; maaliskuun 30 päivänä 1920: Optatus Karvonen, Berndt Valdemar Bergholm.

Höyrykonemestarikirjan: helmikuun 3 päivänä 1920: Emil Mattila, Kaarlo Fredrik Brunström, Johan Petter Öst; helmikuun 6 päivänä 1920: Vilho Savolainen, Kaarlo Kustaa Lehtomäki, Matti Pitkänen, Heikki Piipponen; helmikuun 13 päivänä 1920: Juho Henrik Siro, Karl Emil Salminen, Oskar Sigfrid Lindström, Sulo Jalmari Herranen, Urho Ilmari Seppälä, Gunnar Odo Lindroos; helmikuun 17 päivänä 1920: Kaarlo Johannes Virtanen, Pekka Heikkinen; helmikuun 20 päivänä 1920: Oskar Nikolai Lindholm; maaliskuun 2 päivänä 1920: Kaarlo

Urho Mikael Ekholm, Kustaa Reinhold Holopainen, Otto Erland Hasa, Erik Johannes Virta, Akseli Henrik Kaihlanen, David Viktor Haapanen, Edvard Helin, Johan Gideon Johansson; maaliskuun 5 päivänä 1920: Juho Turunen, Emil Lyytikäinen, Karl Gustaf Uusipelto; maaliskuun 9 päivänä 1920: Johan Vilhelm Vuorio; maaliskuun 12 päivänä 1920: Anton Hjalmar Keveri, Kalle Lehtinen, Emil Laine, John Loius Fransén, Karl Salmi, Karl Uno Lindroos; maaliskuun 16 päivänä 1920: Johan Ferdinand Hynninen, Juho Ivar Rautiainen, Kaarle Anselm Halkola, Edvard Koikkalainen, Ilmari Nuutila, Karl Gustaf Hellgren; maaliskuun 19 päivänä 1920: Johan Anselm Laaksonen, Vilho Emanuel Puustinen, Anders Johan Pelkonen; maaliskuun 23 päivänä 1920: Hugo Hurtta, Anton Seppinen, Johan August Helin; maaliskuun 30 päivänä 1920: Juho Fredrik Tammelin, Väinö Ilmari Talvi, Herman Johan Laitinen.

Alihöyrykonemestarikirjan: helmikuun 3 päivänä 1920: Jaakko Lennaarti Tolonen, Hiskias Hyyryläinen, Oskar Emil Wid, Otto Eskelinen, Antton Mattila, Juho Aukusti Ylitälo, Karl Reinhold Grönroos; helmikuun 6 päivänä 1920: Onni Andersin, Otto Vilhelm Auvikainen, Teofilus Henrik Savonen, Kustaa Römälä, Kaarlo Viktor Kanerva, Lahja Edvard Niemi, Sefanias Jokinen, Antti Laitinen, Henrik Johan Närvänen, Taavetti Vilho Miettinen, Antti Marttinen, Oskar Suikkonen, Adam Uski; helmikuun 13 päivänä 1920: Emil Heikkinen, Leo Johannes Rapeli, Otto Vilhelm Juutilainen, Joonas Viktor Soini, Albert Hirvonen, Albin August Hirvonen, Werner Hukkonen, Antti Kähö, Juhana Kirvesniemi, Hjalmar Hämäläinen, Evert Pekkanen, William Laurikainen, Yrjö Erland Humaloja, Bror Alarik Andersson, Ivar Eugen Nyström; helmikuun 17 päivänä 1920: Kalle Aleksanteri Simula, Aadolf Vilhelm Helander, Heikki Moilanen, Aksel-Juho Lindell, Johannes Ruotsalainen, Paavo Moilanen, Juho Aleksander Moilanen, Emil Henrik Pitsinki, Kustaa Vilhelm Lindfors, Juho Heikki Sariin, Kaarle August Lahtinen, Frans Ludvig Wickström, Johan Vilhelm Gustafsson; helmikuun 20 päivänä 1920: Aukusti Karppinen, Johan Kaleb Snickar, Vilhelm August Koponen, Pekka Koikkalainen, Kaino Ropponen, Antti Juho Pekkonen, Kalle Hänninen, Isak Kyröläinen, Onni Seelim Oksanen, Heikki Kinnunen, Mikko Vaskinen, Karl Edvard Karlsson; helmikuun 24 päivänä 1920: Pentti Teodor Lindqvist; maaliskuun 2 päivänä 1920: Matti Kähkönen, Gustaf Kauppinen, Emil Pilsari, Johan Emil Dromberg, Juho Jaakko Halmetoja, Taavetti Kammonen, Toivo August Kontiainen, Kaarle Suvanto, Paavo Mustonen, Paavo Kinnunen, Yrjö Heikki Perttunen, Otto Vilhelm Ihalainen, Johan Jalmar Mäkelä, Alfred Lommi, Antti Kangasmäki, Henrik Lönnqvist, Kalle Mannermaa, Kustaa Korhonen, Johan Vilhelm Henriksson, Anders Kallström, Aleks Salminen, Uno Klingberg, Teodor Roos, Ferdinand Luukkonen, Albin Niiranen, Antti Watanen, Taavetti Hatinen, Antti Tapanainen, Väinö Vihtori Kuitto, Arvid Rautio, Robert Käkälä, Emil Savolainen, Matti Olkkonen, Robert Hukkonen, Otto Vilhelm Jonasson, Karl Lennart Lindberg, Konrad Oliver Lindberg, Karl Vilhelm Holm, August Emil Lindroos, Karl Alexander Lindroos; maaliskuun 5 päivänä 1920: Johan Putkonen, Anton Keveri, Taneli Laakkonen, Kaarle Oskar Ilvonen, Kaarle August Oksa, Yrjö Ville Ravander, Kalle Aleksanteri Juntunen, Juhana Hyrkkönen, Juho Einar Oksa, August Partanen, Kalle August Karhu, Juho Pekka Turunen; maaliskuun 9 päivänä 1920: Kaarle Helander, Frans Viktor Grönroos, Mikko Villanen, David Uronen, Juho Nieminen, Petter Koivumäki, Konstantin Kallonen, Elias Ahtiainen, Antti Mättö, Juho Valter Rossi; maaliskuun 12 päivänä 1920: Kaarle Edvard Castrén, Arvo Aleksander Ahonen, Arvid Jaakko Toivonen, Juho Eskelinen, Johan Alfred Tapola, Antti Johan Kaunonen, Mikko Evald Havukainen, Väinö Mikkonen, Lauri Johannes Laukkonen, Einar Hannikainen, Kalle Pietari Frilander, Adam Saikko, Petter Lumio, Arvo Gustaf Adolf Höök, Taavetti Lepistö, Karl Edvard

Roos, Johan Runar Lindholm; maaliskuun 16 päivänä 1920: Iivari Muhli, Anton Kontunen, Adam Rikkonen, Herman Anders Turunen, Taneli Heikki Lång, Aukusti Iivarinen, David Junnonen, Johannes Lindqvist, Malakias Niemi, Yrjö Julkunen, Viljam Tarkiainen, Tahvo Mannonen, Aadolf Edvard Hyyryläinen, Eemeli Markkonen, Urho Emil Natunen, Jakob Jalmar Pajala, Kalle William Kankkunen, Kustaa Kaivola, Kalle Ferdinand Rönkkö, Evert Emanuel Eriksson, August Asikainen, Aapeli Markkonen, Fridolf Raskunen, Alfred Bilund, Juuso Salomon Kuronen; maaliskuun 19 päivänä 1920: Karl Ivar Peldan, Juho Iivari Heikkinen, Kalle Laatikainen, Sulo Viktor Niemimaa, Kaarlo Suhonen, Otto Pulkkinen, Viktor Heikari; maaliskuun 23 päivänä 1920: Kalle Petter Niiranen, Vilho Nurmi, Jeremias Petter Tani, Einari Wirén, Juho Kustaa Sulku, Juho Viktor Vehmanen, Antti Jusenius, Manu Koskinen, Kustaa Emil Laine, Viktor Valdemar Harju, Frans Vilhelm Lindberg; maaliskuun 30 päivänä 1920: Juuso Vilho Iivanainen, Kustaa Viljam Hokkanen, Johannes Kymäläinen, Eino Richard Kärhi, Hugo Edvard Lempiäinen, Johan Emil Nikkola, Kaarle Edvard Nummi, Elias Raami, Juho Vilhelm Sorti, Anton Tikka, Kustaa Emil Kauhonen, Frans Satolahti, Aleksander Vesala, David Hietamies, Antti Vilhelm Torniainen, Konstantin Halme, Antti Häärä, Elias Häärä, Arvid Einari Häärä, David Buuri, Viktor Sorthan, Anton Haltia, Otto Oskar Pietiläinen, Aarne Eemil Reponen.

Alimoottorikonemestarikirjan: helmikuun 3 päivänä 1920: Ivan Fredrik Andersson; maaliskuun 23 päivänä 1920: Vilho Einari Mustonen.

Säästäväisyyden noudattamista.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 17 päivänä 1920 lähettänyt kaikille merenkululaitoksen alaisille tilittäjille seuraavan kiertokirjeen:

Joulukuun 30 päivänä 1919 päivätyssä kirjelmässä on Valtioneuvosto käskennyt:

että kaikkien virastojen ja virkamiesten on katsoen valtiolaitoksen tilaan noudatettava ehdottomasti mitä suurinta säästäväisyyttä kaikilla hallinnon aloilla;

että hallituksen valta myöntää lisämäärärahoja eli menosäännön on 17 päivänä heinäkuuta 1919 annetulla hallitusmuodolla lakkautettu, jonka takia kaikki lisämäärärahat ovat alistettavat Eduskunnan myönnettäviksi;

että vahvistettuja määrärahoja ei saa ylittää, ell'ei sitä ole menosäännössä myönnetty;

että virastot ja virkamiehet eivät ole myöskään oikeutettuja ylittämään arviomäärärahoja, vaan on milloin ne huolimatta säästäväisyydestä näyttäytyvät riittämättömiksi, tarkoin perustelluin esityksin hankittava tarpeellinen lisä, sekä

että määrärahojen luvattomasta ylittämisestä voi olla seurauksena asianomaisen syytteeseen saattaminen sekä velvoittaminen korvaamaan valtiolaitokselle ylitetyn määrän.

Majakkahenkilökunnan sairaanhoito.

Merenkulkuhallitus on helmikuun 27 päivänä 1920 lähettänyt kaikille merenkululaitoksen alaisten alusten päälliköille seuraavan kiertokirjeen:

Sattuneesta syystä ilmoittaa Merenkulkuhallitus täten, että sen tammikuun 23 päivänä 1920 tekemä päätös koskeva m. m. laskujen lähettämistä aluksen henkilökunnan lääkkeistä ja lääkärinhoidosta sekä tämän henkilökunnan irtaimen omaisuuden vakuuttamista, tarkoittaa edellisessä kohdassa ainoastaan sitä henkilökuntaa, jota varten määräraha menoarvioon sellaiseen tarkoitukseen on otettu, nimittäin miehistöä muttei päällystää eikä alipäällystää, sitä vastoin päätös vakuutuksesta tarkoittaa myöskin päällystön ja alipäällystön aluksella olevaa irtainta omaisuutta.

Määräykset luotsipaikkojen veneitten ylläpitoon käytettävän luotsausmaksu- osuuden hoidosta.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 9 päivänä 1920 lähettänyt kaikille luotsipiiripäälliköille seuraavan kiertokirjeen:

1) Sitä luotsausmaksuosuutta, josta joulukuun 15 päivänä 1917, muun muassa, virka- ja palvelusmiehille tulevasta palkkauksesta y. m. annetun asetuksen 7 §:n toisessa kappaleessa mainitaan ja joka, sen jälkeen kun oman piirin luotsauksista kotiinpaluun kustannukset ovat toisin tulleet taatuiksi, on käytettävä luotsipaikkojen veneitten ylläpitoon, hoitaa erityisenä rahastona luotsihenkilökunnan yhteiseen laskuun jokaisella luotsipaikalla luotsivanhin tahi, ellei sellaista ole, järjestysluotsi.

2) Kassan tulot ja menot ovat merkittävät aikajärjestyksessä tarkoitusta varten hankittuun, sivunumeroilla varustettuun kirjaan ja säästö yleensä säilytettävä pankissa.

3) Menot yhteisestä veneestä maksakoon luotsivanhin tahi järjestysluotsi, mutta muitten kassasta maksettavien suorittamiseen hankittakoon asianomaisen piiripäällikön suostumus.

4) Joka vuoden alussa on luotsivanhimman tahi järjestysluotsin tilityttävä varoista muulle, kassaan osalliselle luotsihenkilökunnalle, joka hyväksyessään tilityksen allekirjoituksillaan vahvistaa sen, jonka jälkeen luotsivanhimman tahi järjestysluotsin on ilmoitettava tästä piiripäällikölle. Ellei tilitystä hyväksytä, on siitä piiripäällikön välityksellä ilmoitettava Merenkulkuhallitukselle.

5) Asianomaisen piiripäällikön on valvottava varain hoitoa ja on hän oikeutettu, milloin hyvänsä sen tarpeelliseksi katsoo, vaatimaan tilit tarkastusta varten nähtävikseen. Jos aihetta muistutukseen ilmenee, on siitä Merenkulkuhallitukselle ilmoitettava.

Luotsioppilaat.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 10 päivänä 1920 lähettänyt rannikoilla sijaitsevain luotsipiirien päälliköille seuraavan kiertokirjeen:

Esiintyneestä syystä on Merenkulkuhallitus katsonut tarpeelliseksi määrätä, että siinä kuulustelussa, jossa asianomainen luotsipiiripäällikkö tutkii luotsioppilaita rajoittamattoman luotsausoikeuden saantia varten, luotsioppilasta on kuulusteltava, paitsi oman luotsauspiirin väylien tuntemisessa, myös eri suuntiin seuraaville luotsiasemille vievään kulkuväylien sekä viimemainituilta luotsiasemilta omalle luotsipaikalle johtavain reittien tuntemisessa; ja on luotsipiiripäällikön luotsioppilaille kuulustelusta antamassaan todistuksessa mainittava ne etäisyydet, joiden suhteen luotsioppilasta on kuulusteltu.

Luotsihenkilökunnan velvollisuudet.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 lähettänyt kaikille luotsipiiripäälliköille seuraavan kiertokirjeen:

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 19 päivänä 1920 määrännyt:

että luotsivanhimman tahi järjestysluotsin on joka vuosi ennen reimarien paikoilleen asettamista tehtävä ja piiripäällikölle vahvistettavaksi lähetettävä ehdotus reimarien ja merimerkkien hoidon ja ylläpidon jakamisesta luotsien kesken kussakin vanhimman piirissä;

että kun alus nostaa lipun kutsuakseen luotsin, on luotsipaikalla ehdottomasti vastausmerkki lipun nostamisella annettava;

että merenkululaitoksen aluksen saapuessa tahi kulkiessa ohi luotsipaikan, lipun nostamisella on ilmaista, että vahtipalvelusta toimitetaan; sekä

että yllämainittujen määräysten laiminlyönnin katsotaan sisältävän virkavirheen tahi viran laiminlyömisin.

Luotsivanhimman osuus luotsausmaksuissa.

Merenkulkuhallitus on maaliskuun 12 päivänä 1920 lähettänyt kaikille luotsipiiripäälliköille seuraavan kiertokirjeen:

Esiintyneestä syystä kiinnittää Merenkulkuhallitus huomionne siihen seikkaan, että joulukuun 15 päivänä 1917 muun muassa merenkululaitoksessa toimiville palvelusmiehille tulevasta palkkauksesta annetun asetuksen 7 §:n säännös on selvä ja tarkka siinä suhteessa, että ainoastaan sellainen luotsivanhin, joka erityisestä anomuksesta on Merenkulkuhallituksen vapauttama luotsauksen toimittamisesta, ei saa osuutta luotsausmaksuista.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat maaliskuun 31 päivään 1920.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 3.

Helsingissä, Toukokuun 1 p:nä

1920.

Laivarakennus maamme suuremmilla telakoilla.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorin saamien tietojen mukaan on nykyään maamme suuremmilla telakoilla rakenteilla seuraavat alukset:

Kone- ja Siltarakennus O/Y:llä, Helsingissä, on rakenteilla kolme 1500 tonnin lastihöyryalusta, joista jo yksi — Finlandia — toukokuun ensimmäisinä päivinä teki koematkansa, kun taas kaksi valmistuu vuoden lopussa. Sitäpaitsi on telakalla tekeillä 900 tonnin lastihöyryalus, aijottu valmistuvaksi v. 1921, sekä 60 jalan pituinen matkustajahöyryalus. Työmiesten luku on 879.

O/Y Hietalahden laivatelakka, Helsingissä, on sitoutunut rakentamaan kaksi 1600 tonnin d. w. lastihöyryalusta, sitäpaitsi suoritetaan yhden, toisella telakalla aloitetun, 1100 tonnin d. w. höyryaluksen lopputyöt. Työmiesten luku on 622.

Aktiebolaget Vulcan, Turussa, lopettaa kolmen yhdistetyn lasti- ja matkustajahöyryaluksen töitä, aijottu talviliikenteeseen. Sanottujen alusten lastikantavuus jäissä on laskettu 350 tonniksi ja avovedessä 550 tonniksi. Alusten pituus on 46 m sekä konevoima 650 ind. hv. Työmiesten luku on 300.

Aktiebolaget Grichtonilla, Turussa, ei nykyään ole yhtään alusta rakenteilla, vaan suorittaa telakka sekä valtion että yksityisten aluksien erinäisiä korjauksia. Työmiesten luku on 361.

Varkauden telakalla, ovat rakenteilla seuraavat tilaukset: viisi 100 hv. hinaajahöyryalusta, yksi varppaushöyryalus, kaksi jäänmurtaja- ja hinaajahöyryalusta noin 200—300 hv. koneella ja yksi moottorihuvijahti. Alusten pitäisi valmistua suunnilleen lokakuun 1 päiväksi 1920. Työmiesten luku on 282.

Asetus

kanavamaksujen korottamisesta.

Annettu Helsingissä, 16 päivänä huhtikuuta 1920.

Kumoamalla Valtioneuvoston väliaikaisesta lisäkorotuksesta kanavamaksuihin 18 päivänä maaliskuuta 1919 antaman päätöksen, säädetään, Kulku-
laitosten ja yleisten töiden Ministerin esittelyssä, täten, että 13 päivänä huhtikuuta 1917 annetussa Suomen kanavien ja kääntösiltojen maksunkantosäännössä sekä Suomen kanavia varten samana päivänä vahvistetussa taksassa

määrätyt palkkiot ja maksut toistaiseksi ovat korotettavat seuraavalla tavalla, nimittäin:

1. Maksunkantosäännön 2 §:n 4 momentin mukaan maksunkantomiehille ilmoitussetelin tai sen jäljennöksen kirjoittamisesta tuleva palkkio korotetaan 100 prosenttia.

2. Kanavataksan 1 §:n 1 ja 2 muistutuksessa ynnä 2 §:ssä määrättyt palkkiot korotetaan 300 prosenttia.

3. Kanavataksan 5, 8, 9 ja 10 §:ssä ynnä taksaan liitettyssä tariffissa määrättyt maksut korotetaan 500 prosenttia.

Asetus

koskeva Merenkulkuhallitukselle myönnettyä oikeutta omilla virkailijoillaan katsastuttaa merenkululaitoksen laivojen höyrypannuja.

Annettu Helsingissä, 30 päivänä huhtikuuta 1920.

Kauppa- ja Teollisuusministerin esityksestä säädetään täten, että Merenkulkuhallitus on oikeutettu alaisillaan ammattitaitoisilla virkailijoilla katsastuttamaan merenkululaitoksen laivojen höyrypannuja, noudattaen höyrypannujen tarkastuksesta yleensä säädettyjä perusteita.

Asetus

maksuista, jotka suoritetaan hinauksista ja muusta avustamisesta merenkululaitoksen laivoilla.

Annettu Helsingissä, 30 päivänä huhtikuuta 1920.

Kumoamalla asiasta aikaisemmin annetut säännökset säädetään täten, Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä, että seuraavat maksut ovat suoritettavat hinauksista ja muusta avustamisesta merenkululaitoksen laivoilla, nimittäin:

I. Hinauksista ja muusta avustamisesta valtion jäänmurtajalaivoilla:

Laivalta alle	200 tonnin kantoiselta	250 mk	ensimmäiseltä ja	125 mk. joka seuraavalta tunnilta
» 100— 200 »	» »	500 »	» »	» 250 » » » »
» yli 200— 400 »	» »	650 »	» »	» 325 » » » » »
» » 400— 600 »	» »	800 »	» »	» 400 » » » » »
» » 600— 800 »	» »	1000 »	» »	» 500 » » » » »
» » 800—1000 »	» »	1250 »	» »	» 625 » » » » »
» » 1000—1200 »	» »	1500 »	» »	» 750 » » » » »
» » 1200—1400 »	» »	1850 »	» »	» 925 » » » » »
» » 1400—1600 »	» »	2250 »	» »	» 1125 » » » » »
» » 1600—1800 »	» »	2700 »	» »	» 1350 » » » » »
» » 1800 »	» »	3200 »	» »	» 1600 » » » » »

Jos työ kestää alle $\frac{1}{2}$ tuntia, lasketaan maksu vähintään $\frac{1}{2}$ tunnilta.

II. Hinauksista ja muusta avustamisesta muilla merenkulkulaitoksen laivoilla:

a) hinauksista:

Laivalta alle	100 tonnin kantoiselta	250 mk. ensimmäiseltä ja	125 mk. joka seuraavalta tunnilta,
»	100— 400	»	» 400 » » » 200 » » » »
»	yli 400— 800	»	» 600 » » » 300 » » » »
»	» 800—1200	»	» 800 » » » 400 » » » »
»	» 1200	»	» 1000 » » » 500 » » » »

Jos työ kestää alle $1\frac{1}{2}$ tuntia, suoritetaan maksu vähintään $1\frac{1}{2}$ tunnilta.

b) laivojen kääntämisestä y. m. satamassa:

Laivalta, joka on 100 rekisteritonnia tai vähemmän,	150 markkaa.
Laivalta, joka on yli 100 rekisteritonnia, suoritetaan lisäksi jo-	
» kaiselta seuraavalta 100 rekisteritonnilta tahi sen osalta	30 »
Laivalta, joka on 1 000 rekisteritonnia tai enemmän	420 »

Jos työ kestää yli yhden tunnin, nousee maksu 25 prosentilla jokaiselta puolelta tunnilta tai sen osalta.

Merenkukkuhallituksen alaisien palvelusmiehien vapaakirjeioikeus.

Merenkukkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 kiertokirjeessä kaikille luotsipiiripäälliköille huomauttanut, että Merenkukkuhallituksen siitä tekemästä esityksestä Postihallitus on huhtikuun 8 päivänä 1920 selittänyt, että Suomen Senaatin 17 päivänä lokakuuta 1918 vapaakirjeioikeudesta Merenkukkuhallituksen sekä sen alaisille virkamiehille ja laitoksille virka-asia in kirjeenvaihdossa maan virastoihin ja virkamiehille antama päätös sisältää sellaisen oikeuden myös-kin Merenkukkuhallituksen alaisille palvelusmiehille, kuten majakkalaivureille, majakkamestareille, luotsivanhimmille ja järjestysl uotseille; jonka tähden luotsi- piiripäällikköjen on Postihallitukselta haettava korvausta niistä määristä, jotka heidän alaisensa palvelusmiehet vuoden 1919 kuluessa ovat virka-asia in kirjeen- vaihtoihin postimaksuina käyttäneet, ellei joku osa niistä Merenkukkuhallituk- sen toimenpiteen kautta jo ole korvattu.

Virosta tulevien aluksien tarkastus.

Lääkintöhallituksen päätöksen mukaisesti on Virosta tulevien alusten tarkastus alkanut Viipurissa ja Kotkassa huhtikuun 23 päivänä, Loviisassa huhtikuun 27 päivänä, Porvoossa huhtikuun 30 päivänä ja Suursaarella touko- kuun 4 päivänä 1920.

Merenkukkuhallituksen virkamiehet.

Merenkukkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 nimittänyt henkikirju- rin Frans Herman Hanemannin Merenkukkuhallituksen kamreerikonttorin apu- kamreeriksi.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 16 päivänä 1920 määrännyt entisen seminaarijohtajan Karl Emil Wichmannin hoitamaan yhtä Merenkulkuhallituksen kamreerikonttorin apukamreerinvirkaa, laskettuna tammikuun 1 päivästä toukokuun 1 päivään 1920, sekä sen jälkeen heinäkuun 1 päivään 1920 hoitamaan Merenkulkuhallituksen arkistoa.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 myöntänyt Merenkulkuhallituksen sihteerille Harald Svenssonille virkaloman sairauden tähden toukokuun 1 päivästä syyskuun 1 päivään 1920 sekä samalla määrännyt senaatin ylimääräisen kopistin Tauno Sundqvistin hänen viransijaisekseen.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 myöntänyt *Laatokan luotsipiirin* päällikölle Kaarlo Tuomas Laaksoelle virkaloman huhtikuun 19 päivästä huhtikuun 26 päivään 1920 sekä samalla määrännyt luotsipiiripäällikön apulaisen Arvo Uno Anian Johanssonin hänen viransijaisekseen.

Merenkulkuhallitus on samana päivänä myöntänyt *Viipurin luotsipiirin* päällikönapulaiselle Karl Veli Erik Vendellille virkaloman toukokuun ajaksi 1920 ja samalla määrännyt hänen viransijaisekseen tarkastusalus Saiman päällikön Yrjö Peltosen sekä Saimaan luotsipiiriin v. t. päällikön Lars Thuringin oman virkansa ohella toukokuun aikana toimimaan sanotun tarkastusaluksen päällikkönä.

Merenmittaustoimistot.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 1 päivänä 1920 määrännyt Oulun luotsipiiriin v. t. päällikön Väinö Rafael Lybeckin *ensimmäisen merenmittaustoimiston* toisen palkkausluokan vanhemmaksi luotaajaksi kesäksi 1920, laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920, sekä hänen viransijaisekseen määrännyt Päijänteen luotsipiiriin päällikönapulaisen Karl August Kunnaksen.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 nimittänyt merikapteeni Karl Anton Asser Karlssonin *ensimmäisen merenmittaustoimiston* ensimmäisen palkkausluokan vanhemmaksi luotaajaksi.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 määrännyt Vaasan luotsipiiriin päällikönapulaisen Valter Sareliuksen *ensimmäisen merenmittaustoimiston* ensimmäisen palkkausluokan v. t. vanhemmaksi luotaajaksi purjehduskaudeksi 1920, merikapteeni Karl Oskar Björkqvist viransijaisena.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 määrännyt Merenkulkuhallituksen merikartastolaitoksen vanhemman apulaisen Gustaf Ferdinand Ljungbergin toistaiseksi, laskettuna tammikuun 1 päivästä 1920, toimimaan *toisen merimittaustoimiston* päällikkönä.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 nimittänyt teknikon Lauri Fredrik Albrechtin *toisen merenmittaustoimiston* piirtäjäksi.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 määrännyt Saimaan luotsipiiriin v. t. päällikön Lars Thuringin *toisen merenmittaustoimiston* ylimääräiseksi luotaajaksi purjehduskaudeksi 1920, laskettuna toukokuun 15 päivänä 1920, sekä samalla määrännyt hänen viransijaisekseen saman luotsipiiriin päällikönapulaisen Matti Mattilan.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 6 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Emil Härkösen toistaiseksi rungonkatsastajaksi *Käkisalmen piiriin*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 määrännyt laivurin Vihtori Pekkosen v. t. merikelpoisuuden varakatsastajaksi *Iisalmen piiriin*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 ottanut konemestari Otto Robert Johanssonin apulaiskoneistonkatsastajaksi *Loviisan piiriin*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Gustaf Adolf Wahlmanin merikelpoisuudenkatsastajaksi *Hämeenlinnan piiriin*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 23 päivänä 1920 myöntänyt *Tornion piirin* merikelpoisuuden varakatsastajalle Väinö Hällforsille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 30 päivänä 1920 määrännyt laivurin Kalle Hartikaisen merikelpoisuuden varakatsastajaksi *Kuopion piiriin*.

Alusten mittaajat.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 ottanut merikapteeni Viktor Grandellin apulaisalustenmittaajaksi *Helsingin piiriin*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 23 päivänä 1920 ottanut merikapteeni Väinö Lybeckin vara-alustenmittaajaksi *Oulun piiriin*.

Valtion satamat.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 6 päivänä 1920 myöntänyt *Sortavalan sataman* satamakonstaapelille Pekka Saikkoselle pyydetyn virkaeron.

Merenkululaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 6 päivänä 1920 määrännyt koneenhoitajan Karl Hjalmar Karlssonin vakinaisen konemestarin virkaloman aikana, huhtikuun 1 päivästä heinäkuun 1 päivään 1920, hoitamaan tarkastusalus *Willmanstrandin* ensimmäisen konemestarin tointa.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 myöntänyt jäänsärkijäalus *Väinämöisen* v. t. toiselle konemestarille Valter Vilhelm Lindblomille virkaloman huhtikuun 15 päivästä kesäkuun 15 päivään 1920.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 määrännyt tarkastusalus Eläköönin toisen konemestarin Anders Eliel Enqvistin jäänsärkijäalus *Väinämöisen* v. t. toiseksi konemestariksi, laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920 sekä määrännyt konemestarin Karl Arvid Rosenbladin sanotusta päivästä laskien toistaiseksi hoitamaan Enqvistin virkaa.

Luotsit.

Laatokan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 myöntänyt *Rahmasaaren luotsipaikan* luotsille Pekka Parikalle pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 16 päivänä 1920 ottanut Pekka Pekanpoika Parikan ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Rahmasaaren luotsipaikalle*.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 6 päivänä 1920 myöntänyt *Uraan luotsipaikan* luotsille Samuel Tyllille pyydetyn virka-eron.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 myöntänyt *Boistön luotsipaikan* luotsioppilaalle Gustaf Verner Holmille yhden vuoden virkaloman laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 ottanut apulaisluotsin Anselm Kantolan luotsiksi *Kaunissaaren luotsipaikalle* sekä samana päivänä myöntänyt *Koiviston luotsipaikan* luotsivanhimmalle Hugo Pöntyselle yhden vuoden virkaloman, laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920, perämies Juhana Alfred Hellsten viransijaisena.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 myöntänyt *Pörtön luotsipaikan* luotsille Frans Edvard Jonassonille, *Hankoniemen ulko luotsipaikan* luotsille Henrik Alexander Österbergille sekä *Hankoniemen sisä luotsipaikan* luotsille Hugo Paul Blomqvistille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 14 päivänä 1920 määrännyt Osvald Berndt Söderblomin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Hankoniemen ulko luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 ottanut Johan Harald Anderssonin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Hankoniemen sisä luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 ottanut Emil Sven Stenrothin luotsioppilaaksi *Gråharan luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 ottanut luotsioppilaan Anian Ferdinand Grabberin luotsiksi *Trärminnen luotsipaikalle*.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 määrännyt luotsin Karl Henrik Sjöbergin v. t. luotsivanhimmaksi *Uudenkaupungin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 16 päivänä 1920 määrännyt entisen luotsin Gustaf Erik Gustafssonin luotsiksi *Bomarsundin luotsipaikalle* sekä merikapteenin Matias Eligius Sommarströmin v. t. luotsivanhimmaksi *Nyhamnin luotsipaikalle*, laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 myöntänyt *Nyhamnin luotsipaikan* apulaisluotsille Mikael Mauritz Karlssonille pyydetyn virkaeron.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 ottanut Gustaf Volter Karlssonin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Torpön luotsipaikalle* sekä Bogskärin majakan v. t. majakkavartijan Karl Anders Janssonin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Bomarsundin luotsipaikalle*.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 myöntänyt *Merikarvian luotsipaikan* luotsille Frans Mickel Stenforsille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 16 päivänä 1920 ottanut Axel Alfons Sjölundin luotsioppilaaksi sekä John Hilding Skogmanin ja Karl Gunnar Appelön ylimääräisiksi luotsioppilaiksi *Högklubbin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 ottanut Herman Lennart Gammalin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Ritgrundin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 myöntänyt *Reposaaren luotsipaikan* luotsivanhimmalle Karl Johan Erikssonille virkaloman toukokuun 1 päivästä elokuun 1 päivään 1920, luotsi Frans Aksel Forss viransijaisena.

Högklubbin luotsipaikan luotsi Oskar Abner Appelö kuoli huhtikuun 6 päivänä 1920.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 6 päivänä 1920 ottanut apulaistuotsin Juho Fredrik Aspegrenin luotsiksi sekä Lauri Hjerppen ja Emil Konstantin Aspegrenin ylimääräisiksi luotsioppilaiksi *Ajoksen luotsipaikalle*, Martti Hjalmar Höyhtyän ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Ulkogrunnin luotsipaikalle*, Ernst Alexander Mattssonin ja Elis Alexander Haraldin ylimääräisiksi luotsioppilaiksi *Tankarin luotsipaikalle* sekä samana päivänä myöntänyt viimeksimainitun luotsipaikan luotsivanhimmalle Johan Vilhelm Vilhelmssonille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 ottanut Albert Haikaran ja Frans Johannes Daavittilan luotsioppilaiksi *Marjaniemen luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 23 päivänä (1920 määrännyt luotsin Anders Leander Sundqvistin v. t. luotsivanhimmaksi *Tankarin luotsipaikalle*.

Majakat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 pyynnöstä peruuttanut Felix Robert Laannin määräyksen olla *Suursaaren pohjoismajakkain* v. t. majakkamestarina.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 27 päivänä 1920 pyynnöstä peruuttanut Ludvig Jaakkolan määräyksen olla *Suursaaren etelämajakan* v. t. nuorempana majakkavartijana, laskettuna maaliskuun 7 päivästä 1920.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 ottanut Arthur Johannes Holmströmin nuoremmaksi majakkavartijaksi *Bengtskärin majakalle*.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 myöntänyt *Utön majakan* vanhemmalle majakkavartijalle Melius Valfrid Finnemannille pyydetyn virkaeron, laskettuna toukokuun 1 päivästä 1920.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 13 päivänä 1920 ottanut Pekka Raution ja Heikki Yrjäsen *Santosenkarin*, *Santosen*, *Saapaskarin* ja *Laitakarin* johtoloistojen hoitajiksi.

Majakka-alukset.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1920 määrännyt viilari Aksel Vilhelm Lindforsin majakka-alus *Gamla Åransgrundin* v. t. konemestariksi, laskettuna huhtikuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 määrännyt Karl Edvard Ireneus Karlssonin toistaiseksi, laskettuna huhtikuun 6 päivästä 1920, majakka-alus *Verkkomatalan* perämieheksi.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 6 päivänä 1920 nimittänyt majakka-alus *Nya Relandersgrundin* majakkalaivurin Johan Erik Lundströmin majakka-alus *Storkallegrundin* majakkalaivuriksi sekä Säpin majakan majakkamestarin, merikapteeni Viktor Verner Jurveliuksen majakka-alus *Snipanin* majakkalaivuriksi.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 16 päivänä 1920 määrännyt Karl August Laxin vakinaisen perämiehen nauttiessa virkalomaa ja laskettuna siitä päivästä, jolloin aluksen kuntoonpano alkaa, hoitamaan majakka-alus *Helsingkallanin* perämiehevirkaa sekä samana päivänä ottanut perämies Gustaf Ferdinand Gustafssonin majakka-alus *Storkallegrundin* perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi.

Merenkulkuhallitus on huhtikuun 20 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Helsingkallanin* konemestarille Johan Selinille pyydetyn virkaeron.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on seuraaville henkilöille myöntänyt allamainitut päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Merikapteenikirjan: huhtikuun 27 päivänä 1920: Johan Anton Jansson.

Kauppalaivurikirjan: huhtikuun 6 päivänä 1920: Johan Gunnar Nordberg; huhtikuun 9 päivänä 1920: Bernhard Kari; huhtikuun 20 päivänä 1920: Arne Johannes Stenroos.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonnin kantoisilla lastialuksilla: huhtikuun 9 päivänä 1920: Anton Suomalainen, Petter Johan Hurri, Arvid Kiljunen, Juhana Märkälä; huhtikuun 20 päivänä 1920: Aleksanteri Piela; huhtikuun 23 päivänä 1920: Anton Nybom; huhtikuun 30 päivänä: Pekka Pohjolainen.

Rannikkolaivurikirjan: huhtikuun 6 päivänä 1920: Emil Vainio; huhtikuun 20 päivänä 1920: Nestor Joakim Lindström.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla:* huhtikuun 1 päivänä 1920: Antti Leskinen, Adam Pöllänen; huhtikuun 6 päivänä 1920: Kosti Ilmari Stenroos, Axel Jakobsson; huhtikuun 9 päivänä 1920: Otto Pettinen, Esaias Väkevä, Johannes Hanttu, Frans Oskar Inananen, Juho Hovi, Elias Kähö, Markku Lehikoinen; huhtikuun 13 päivänä 1920: Berndt Emil Karlsson, August Grönstrand; huhtikuun 20 päivänä 1920: Aleksanteri Tuuli, Toivo Seppä, Taavetti Mikkonen, Johan Johansson, Anton Teikari, Frans Verner Järvinen, Kalle Ville Torvelainen; huhtikuun 23 päivänä 1920: Aleksanteri Hilska, Pekka Huttunen, Kalle Nestor Pesonen, Olli Fredrik Muhonen; huhtikuun 27 päivänä 1920: Vihtori Piispa, Ville Seppälä.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla*: huhtikuun 1 päivänä 1920: Antti Leskinen, Adam Pöllänen, Sulo Vilhelm Niemi, Juho Kosonen, Karl Johan Eklöf, Artur Hjalmar Gottfrid Björklöf, Richard Ulvinen; huhtikuun 6 päivänä 1920: Albert Anselm Nordqvist; Hemming Fritiof Holmström; huhtikuun 9 päivänä 1920: Petter Johan Hurri, Arvid Kiljunen, Juhana Märkälä, Esaias Väkevä, Aaro Hämäläinen, Juho Hovi, Elias Kähö, Markku Lehikoinen, Kustaa Adolf Korjus, Olli Räsänen, Aleksanteri Mäkelä, Pekka Fritiof Jaatinen, Väinö Johannes Nordlund; huhtikuun 13 päivänä 1920: Berndt Emil Karlsson, Karl August Söderman, Heikki Laine, Juho Pekka Räihä, Emil Viikari, Joel Lehtinen, Kalle Vihtori Pelttari, Otto Vilhelm Wallenius, Kristian Hämäläinen, Evert Kaijansinko; huhtikuun 20 päivänä 1920: Anton Teikari, Frans Verner Järvinen, Kalle Ville Torvelainen, Niilo Hulkkonen, Juho Edvard Lindroos, Ville Hoffrén, Taavetti Heikkanen, Kalle Salmi, Antti Nikkinen, Axel Heribert Baarman, Anders Qvarnström, Karl Rudolf Sjölund; huhtikuun 23 päivänä 1920: Aleksanteri Hilska, Pekka Huttunen, Kalle Nestor Pesonen, Juho Petter Kärkkäinen, Kalle Kustaa Virtanen, Kalle Korhonen, Erik Kustaa Hartikka, Kalle Oskar Honkanen, Topias Alfred Peltonen, Mikko Oksanen, Onni Erland Taipale, Aleksanteri Kilpi, Kalle Rajala, Manu Wilén, Kalle Fredrik Jäntti; huhtikuun 27 päivänä 1920: Vihtori Piispa, Kalle Rutanen, Jalmari Salmela, Otto Majanen, August Petter Tolmunen, Otto Hytönen, Otto Pöyhönen, Herman Karjalainen, Iivari Edvard Kilpinen, Huugo Vihtori Järvinen, Otto Forsell, August Leonard Rossi, Otto Vilhelm Tarvainen, Aatami Sihvonen, Otto Paananen, Otto Hjalmar Will, Emil Konstantin Jansson, Ville Seppälä, Johannes Pietiläinen, Edvard Korhonen, Jalmari Arvid Suvanto, Kalle Heikki Kaipainen, Kalle Emil Nieminen, Juho Hyytiäinen, Kalle Laine, Sulo Alfred Laaksonen, Kalle August Laaksonen, Kusti Keinänen; huhtikuun 30 päivänä 1920: Karl Viktor Sjöström, Berndt Einar Nordström, Karl Viktor Andersson, Albinus Haikonen.

Oikeuden olla päällikkönä *koneellisilla sisävesillä kulkevilla lastialuksilla*: huhtikuun 1 päivänä 1920: Sulo Vilhelm Niemi, Juho Kosonen, Emil Keräläinen, Juho Emil Salmi, Karl Johan Eklöf, Artur Hjalmar Gottfrid Björklöf, Richard Ulvinen; huhtikuun 6 päivänä 1920: Albert Anshelm Nordqvist; huhtikuun 9 päivänä 1920: Aadi Manninen, Aaro Hämäläinen, Kustaa Adolf Korjus, Pekka Fritiof Jaatinen, Väinö Johannes Nordlund; huhtikuun 13 päivänä 1920: Karl August Söderman, Urho Makkonen, Sefanias Jokinen, Heikki Laine, Juho Pekka Räihä, Kristian Hämäläinen, Anders Vilhelm Johansson, Karl Emil Grönberg; huhtikuun 20 päivänä 1920: Heikki Laakkonen, Yrjö Erlanti Humaloja, Heikki Lehtonen, Juho Valfrid Saarinen, Niilo Hulkkonen, Juho Edvard Lindroos, Ville Hoffrén, Taavetti Heikkanen, Kalle Salmi, Antti Nikkinen, Axel Heribert Baarman, Anders Qvarnström, Karl Rudolf Sjölund; huhtikuun 23 päivänä 1920: Ville Korhonen, Matti Rautiainen, Eerikki Siik, Juho Petter Kärkkäinen, Kalle Kustaa Virtanen, Kalle Korhonen, Erik Kustaa Hartikka, Kalle Oskar Honkanen, Topias Alfred Peltonen, Mikko Oksanen, Onni Erland Taipale, Aleksanteri Kilpi, Kalle Rajala, Manu Wilén, Kalle Fredrik Jäntti; huhtikuun 27 päivänä 1920: Erik Juhana Vanttinen, Emil Liimatainen, Evertti Björk, Edvard Jalkanen, August Peltonen, Emil Valfrid Fager, Jaakko Salomon Nyland, Frans Oskar Lindfors, Kalle Sutinen, Oskar Hytönen, Kalle Rutanen, Jalmari Salmela, Otto Majanen, August Petter Tolmunen, Otto Hytönen, Otto Pöyhönen, Herman Karjalainen, Iivari Edvard Kilpinen, Huugo Vihtori Järvinen, Otto Forsell, August Leonard Rossi, Otto Vilhelm Tarvainen, Aatami Sihvonen, Otto Paananen, Otto Hjalmar Will, Lauri Boman, Emil Konstantin Jansson, Johannes Pietiläinen, Edvard Korhonen, Kalle Lehtinen, Jalmari Arvid Suvanto, Kalle Heikki Kaipainen, Kalle Emil Nieminen, Juho Hyytiäinen,

Kalle Laine, Sulo Alfred Laaksonen, Kalle August Laaksonen, Kusti Keinänen; huhtikuun 30 päivänä 1920: Karl Viktor Sjöström, Berndt Einar Nordström, Karl Viktor Andersson, Albinus Haikonen, Emil Konstantin Andersson.

Oikeuden olla perämiehenä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla*: huhtikuun 9 päivänä 1920: Väinö Johannes Nordlund.

Oikeuden olla perämiehenä *pienemmillä matkustaja-aluksilla*: huhtikuun 27 päivänä 1920: Anterus Albin Makkonen.

Oikeuden olla perämiehenä *pienemmillä sisävesillä kulkevilla lastialuksilla*: huhtikuun 23 päivänä 1920: August Hyti.

Ylihöyrykonemestarikirjan: huhtikuun 9 päivänä 1920: Eliel Johannes Wakander, Karl Alfred Rosengren, Johan Verner Fagerström; huhtikuun 16 päivänä 1920: Viktor Valerian Siipi; huhtikuun 23 päivänä 1920: David Illukka, Karl Hjalmar Karlsson, Harald Joris Jansén; huhtikuun 30 päivänä 1920: Aleksander Vanttinen.

Höyrykonemestarikirjan: huhtikuun 1 päivänä 1920: Sulo Verner Murtonen, August Vikman, Johannes Fritiof Hukka, Pekka Hirvonen, Gustaf Fredrik Hyvärinen, Basilius Lunden, Nestor Lehto, Otto Jokinen, Leonard Karhu, Juho Vilhelm Asikainen; huhtikuun 9 päivänä 1920: Paulinus Salonen, Johannes Kaivola, Evert Harmovuori (Hulkkonen), Robert Märkälä, Eljas Edvard Kuittinen, Ernst Ferdinand Vikman, Karl Axel Nikander; huhtikuun 16 päivänä 1920: Otto Fredrik Aleksander Manner, Risto Tuppurainen, Johan Petter Knuutinen, Johan Villiam Salminen, Ville Riisö, Julius Bernhard Aaltio, Emil Henrik Vuoristo, Vihtori Ollikainen, Johan Heikki Auvinen, Vihtori Vuorensola, Kaarle August Holmberg, Pekka Salö, Severin Helander, Alexander Georg Andersson; huhtikuun 23 päivänä 1920: Gustaf Adolf Marin, Antti Itkonen, Petter Padatsu, Mikko Paavo Einar Vehviläinen, Juho Vihtori Salmela, Hjalmar Heikkanen, Karl Konstantin Enberg, Matti Mäntylä, Armas Arvid Halme, Ivar Ludvid Ulén, Robert Reinhold Rehell, Edvard Ilmonen, Anton Valve, Verner Ferdinand Kauppi, Fredrik Johannes Johansson; huhtikuun 27 päivänä 1920: Oskar Vilhelm Reponen, Edvard Karivirta, Johan Teodor Korpela, Johan Boman, Mikael Alexander Ekholm; huhtikuun 30 päivänä 1920: Oskar Villiam Ruotsalainen, Lauri Kustaa Gabriel Passi, Adam Saarelna (Salin), Taavetti Parkkonen.

Alihöyrykonemestarikirjan: huhtikuun 1 päivänä 1920: Martti Nurmela, Verner Oikonen, August Jalmari Merikukka, August Lind, Eeser Bernhard Mielikäinen, Juho Alaksander Puustinen, Vilho Seppänen, Veikko Ferdinand Niskanen, Vilho Johannes Salmela, Johannes Alfred Virtanen, Ananias Arppiainen, Vilho Kekäläinen, Eino Heikki Pöllänen, Kalle Jalmari Koivunen, Juhana Ropo, Simo Husu, Valto Aronen, Kalle Vartiainen, Kalle Halinen, Juho Edvard Karlsson, Jaakko Karppinen, Ferdinand Olkkonen, Aksel Arvid Lindholm, Johannes Kukkonen, Erik Evert Lindström, Karl Emil Gustafsson; huhtikuun 9 päivänä 1920: Pekka Räsänen, Viktor Alfred Ståhlström, Aksel Heinonen, Mikko Turku, Adolf Johannes Poikalainen, Kalle Emil Kautto, Samuel Rautiainen, Einar Ikonen, Emil Pirkkalainen, August Pakarinen, Svante Kilpiä, Salomo Johannes Pomell, Aarne Johannes Mickelsson, August Holm, Antti Emanuel Vargelin, Eerikki Juho Touhonen, Petter August Korhonen, Antti Vilho Happonen, Villiam Koponen, Otto Antikainen, Tobias Häkkinen, Sulo Reipas Rinne, Toivo Junnonen, Aleksanteri Oksman, Robert Matinen, Matti Kangasniemi, Elias Kirvesmies, Antti Kangasmäki, Emil Marttinen, Juho Hämäläinen, Viktor Kälviäinen, Herman Mikael Leppihuhta, Johan Verner Leppihuhta, Pekka Miettinen, Aleksanteri Ahokas, August Lindroos, Kalle Häkkinen, Taavetti Tarvainen, Evert Juhana Mikkonen, August Karjalainen, Nestor Hulkkonen, Kalle Arponen, Johan Alois Roine, Albinus Alexander Möller, Otto Vilhelm Johansson; huhtikuun 16 päivänä 1920: Aleksanteri Laine, Yrjö

Vilhelm Väänänen, Heikki Viinamäki, Oskar Gerhard Laitinen, Kalle Reetrikki Rekonen, Adam Juhana Noponen, Eenokki Salmela, Juho Ville Suomalainen, David Okko, Nestor Sinkkonen, Emil Ville Lipponen, Uno Anders Korhonen, Aleksantder Siiro, Onni Herbert Kauko Stenberg, Evert Hjalmar Franssila, August Antikainen, Kaarlo Sanfrid Nurmela, Frans Verner Rosvall, Kalle Hasu, Juhana Niemi, Otto Herman Kinnunen, Oskari Huttunen, David Kemppi, Joonas Kurki, Edvard Nurhonen, Oskar Alexander Paakkulainen, Kaapriel Toikka, Evert Jukonen, Robert Kosunen, Juho Pekka Meriläinen, Jalmar Albin Koikkalainen, Viktor Virtanen, Juho Kustaa Renlund, Juho Paul Henriksson, Frans Oskar Lintula, August Vilhelm Mankonen, Aatami Säämänen, Kalle Pulkkinen, Alexander Nylund, Johan Verner Jokinen; huhtikuun 23 päivänä 1920: Nestor Alfred Saine, Antti-Kusti Nissinen, Juho Anttoni Halme, Juho Kalle Tomppila, Anton Kohonen, Juho Nykänen, Israel Ripatti, Matti Mustonen, Evert Kohonen, Aaugust Pärnänen, Kalle Arvo Myllyniemi, Heikki Kyttinen, Knut Häyrynen, Juho Laakso, Aukusti Peltola, Kustaa Rahikainen, Matti Puustinen, Uuno Albin Mattila, Salomon Stenberg, Mikko Haiko, Antti Kiika, Adam Turku, Kalle Sallin, Viktor Vilehard Henriksson, Nikolai Vuorinen, Pietari Juhana Pulkkinen, Ville Holopainen, Antti Helve, Viljam Ahonen, Erkki Juhana Sipinen, Matti Huuho, Matti Itkonen, Gunnar Adolf Björklund, Karl Oskar Lindén, Johan August Roos; huhtikuun 27 päivänä 1920: Isak Aleksander Sassali, Kusti Jalovaara, Eemil Hynninen, Kalle Juhana Kettunen, Rikhard Nieminen, Oskar Fröjd, Heikki Juho Heikkinen, Juho Oksman, Pekka Vilho Rissanen, Hjalmar August Karlsson; huhtikuun 30 päivänä 1920: Taavetti Blom, Artur Evald Ehrlund, Janne Venäläinen, Ville Koponen, Johannes Väätäinen, Frans Fredrik Höytylänmäki, Oskari Voutilainen, Matti Monto, Kalle Kustaa Ojala, Selim Husu, Johannes Järnfors, August Tapanainen, Kustaa Aleksanteri Karlsberg, Frans Kustaa Dahl, Henrik August Sipola, Isak Ferdinand Halminen, Kustaa Vilho Räsänen, Sakri Antero Koskinen, Adolf Fredrik Karvinen, Karl Joel Söderman.

Suomen edustus ulkomailla.

Tanska.

Kööpenhamina	Pääkonsuli	Kai Bruun-Muus
Nakskov	Varakonsuli	T. G. Krøyer
Aarhus	Varakonsuli	Ørum Petersen
Esbjerg	»	J. J. Jensen
Kolding	»	Christian Stenderup

Norja.

Arendal	Varakonsuli	Bertrand Jacobsen
Stavanger	»	Rangvald Bjelland
Fredriksstad	»	Zach. Backer
Kristiansand	»	David Vogt
Larvik	»	C. J. Mürer

Yhdysvallat.

Seattle, Wash.	»	A. V. Qvist
----------------	---	-------------

Espanja.

Cadiz	Konsuli	René Arquis-Grosos
Valencia	»	Carlos Antonio Talavera
Bilbao	Varakonsuli	Leopoldo Pardo
Santander	»	Aristides Pardo e Iruleta
Vigo	»	Frederico Barreras Massó
Malaga	»	Enrique Disdier y Mitjana
Alicante	»	Miguel Guardiola
Torre vieja	»	Pedro Ballester Carcano
Tarragona	»	Juan Boada Piqué

Portugali.

Lissabon	V. t. varakonsuli	Otto Wang
----------	-------------------	-----------

Saksa.

Dresden (Comeniusstr. 79)	Varakonsuli	Freneckell, Karl v.
Frankfurt am Main	»	Kavaleff, Jacob

Ranska.

La Rochelle ja La Pallice	Varakonsuli	Mörch, Erik
Dunkerque	»	Duchateau, E. L. M. M.

Brasilia.

Rio de Janeiro	Konsuli	Eetu Aaltio
(Rua da Assembleia 27, Postiosote: Caixa Postal 249, Sähköos.: Aaltio Koodi: Bentley)	(consul honoraire)	

Kap-maa.

Kap-kaupunki	V. t. varakonsuli	Mustonen, F. M. N.
--------------	-------------------	--------------------

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat huhtikuun 30 päivään 1920.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 4.

Helsingissä, Kesäkuun 1 p:nä

1920.

Asetus

jolla ruotsalaiset alukset eräissä tapauksissa vapautetaan käyttämästä kruununluotsia.

Annettu Helsingissä, 21 päivänä toukokuuta 1920.

Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä säädetään täten:

Ruotsalainen matkustajalaiva, joka harjoittaa säännöllistä liikennettä Ruotsin ja Suomen välillä, on tehtyään viisi matkaa edes takaisin vapautettu käyttämästä kruununluotsia tulomatkoihlaan Suomeen ensimmäisestä tuloväylän varrella olevasta tullivartiopaikasta lähtien ja menomatkoihlaan Suomesta viimeiseen menoväylän varrella olevaan tullivartiopaikkaan asti, niin kauan kuin säännöllistä liikennettä Suomen ja Ruotsin välillä harjoittavat suomalaiset matkustalailat saavat nauttia vastaavaa etua ruotsalaisilla kulkuväylillä.

Yksityishenkilöt ja postinkuljetus.

Sittenkuin Postihallituksen tietoon oli tullut tapauksia, että postilaitoksen yksinoikeutta postilähetysten kuljettamiseen oli loukattu sen kautta, että erinäisten höyrylaivojen miehistöt olivat ottaneet sellaisia kuljettaakseen joko maksuttomasti tai omaan laskuunsa ja otaksuttavaa oli, että äskettäin koroitetut postimaksut olisivat omiaan lisäämään tätä väärinkäytöstä, on Postihallitus kirjeessä toukokuun 20 päivästä 1920 anonut että Merenkulkuhallitus tahtoi sopivalla tavalla kiinnittää asianomaisten laivanisännistöjen huomiota postinkuljetuksesta yksityisten henkilöiden ja yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla toukokuun 23 päivänä 1877 annetun asetuksen määräyksiin, jotka pidättävät postilaitokselle yksinoikeuden postilähetysten kuljettamiseen ja kieltävät höyrylaivojen miehistöä rangaistuksen uhalla maksutta tai maksua vastaan säännöllisesti tai satunnaisesti kuljettamasta tällaisia lähetyksiä.

Kesäkuun 15 päivänä 1920 päätti Merenkulkuhallitus lähettää Postihallituksen edellämainitun kirjelmän merenkuluntarkastajille, tarkoituksen mukaisiin toimenpiteisiin ryhtymiseksi asiassa.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 28 päivänä 1920 myöntänyt *Viipurin luotsipiirin* päällikönapulaiselle Karl Veli Erik Wendellille pidennetyn virkalo- man sairauden tähden kesäkuun ajaksi 1920 sekä samalla määrännyt hänen viransijaisekseen tarkastusalus Saimaan päällikön Yrjö Peltosen ja Saimaan luotsipiirin v. t. päällikön, päällikönapulaisen Matti Mattilan kesäkuun aikana toimimaan sanotun tarkastusaluksen päällikkönä.

Merenmittaustoimistot.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 14 päivänä 1920 määrännyt merikapteenin Karl Johan Enok Appelqvistin *ensimmäisen merenmittaustoimiston* trallausretkikunnan v. t. päälliköksi sekä trallausalus *Ålandin* v. t. päälliköksi ja Merenkulkuhallituksen merikartastolaitoksen nuoremman apulaisen Aron Eino Richard Nordlundin ylimääräiseen palvelukseen ensimmäisessä merenmittaustoimistossa velvollisuudella palvella trallausretkikunnassa kahden viikon ajan, laskettuna siitä kun höyryalus *Ålandin* toiminta vuonna 1920 alkaa.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 7 päivänä 1920 myöntänyt Savonlinnan piirin merikelpoisuuden katsastajalle, merikapteeni Lauri Thuringille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 21 päivänä 1920 peruuttaen merikapteeni Adolf Thomas Skogströmin määräyksen määrännyt merikapteenin Karl Johan Blombergin *Turun piirin* rungonkatsastajaksi.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 28 päivänä 1920 myöntänyt Joensuun piirin merikelpoisuuden katsastajalle, merikapteeni Aleksander Frantsille pyydetyn virkaeron.

Merenkululaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 18 päivänä 1920 myöntänyt tarkastusalus *Valvojan* ensimmäiselle konemestarille Valdemar Nikolaj Forsbergille virkaloman sairauden tähden toukokuun 15 päivästä heinäkuun 15 päivään 1920 sekä samalla määrännyt sanotun aluksen toisen konemestarin Richard Nyroosin mainittuna aikana hoitamaan Forsbergin virkaa.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 28 päivän 1920 nimittänyt majakkalaalus Storbrottenin majakkalaivurin, merikapteeni Axel Edvard Korsströmin jäänsärkijäalus *Murtajan* ensimmäiseksi perämieheksi sekä samana päivänä myöntänyt jäänsärkijäalus *Sammon* ensimmäiselle perämiehelle Selim Aleksander Eklundille virkaloman, kesäkuun 3 päivästä 1920 laskien, siksi kunnes aluksen toiminta alkaa.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 28 päivänä 1920 myöntänyt Haapa-saaren luotsipaikan luotsioppilaalle Eino Nikolai Pohjolalle yhden vuoden virkaloman, laskettuna kesäkuun 1 päivästä 1920, sekä samana päivänä ottanut entisen luotsioppilaan Anton Reinhold Karlssonin *Boistön luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi ja ylimääräisen luotsioppilaan Gunnar Erland Michelssonin *Orrengrundin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 4 päivänä 1920 ottanut Ragnar Fredrik Palmgrenin *Rönnskärin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 4 päivänä 1920 ottanut Eliel Kostantin Janssonin *Nyhamnin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 4 päivänä 1920 ottanut Toivo Arvid Östermanin *Merikarvian luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi, v. t. majakkavartijan Juho Julius Ranteen ylimääräiseksi luotsioppilaaksi ja Einar Kasper Lindholmin luotsioppilaaksi *Reposaaren luotsipaikalle* sekä pyynnöstä peruuttanut Frans Isak Rosenbergin määräyksen olla viimeksi mainitun luotsipaikan ylimääräisenä luotsioppilaana.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 14 päivänä 1920 ottanut v. t. luotsioppilaan Frans Oskar Westerholmin *Sälgrundin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 18 päivänä 1920 myöntänyt *Gäshällanin luotsipaikan* luotsioppilaalle Karl Johan Pihlille kahden kuukauden virkaloman sairauden tähden.

Saimaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 14 päivänä 1920 ottanut entisen luotsioppilaan Aarne August Marinin *Kuopion luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 7 päivänä 1920 ottanut entisen luotsioppilaan Samuli Marinin *Ahkionlahden luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Majakat.

Vuipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 28 päivänä peruuttaen merikapteeni Aleksander Aholan määräyksen olla Tytärsaaren majakan v. t. majakkamestarina määrännyt Aholan *Suursaaren pohjois majakkain* v. t. majakkamestariksi ja entisen majakkamestarin Erik Anton Penttilän *Tytärsaaren majakan* v. t. majakkamestariksi sekä peruuttaen August Karvosen määräyksen olla *Rödsjärin majakan* v. t. majakkamestarina määrännyt laivuri Evald Jaakkolan mainitun majakan v. t. majakkamestariksi.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 7 päivänä 1920 myöntänyt *Södersjärin majakan* nuoremmalle majakkavartijalle Paul Ivar Eklundille pyydetyn virkaron, laskettuna kesäkuun 1 päivästä 1920.

Majakka-alukset.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 18 päivänä 1920 nimittänyt majakkaalus *Verkkomatalan* v. t. konemestarin Vihtori Santasen mainitun aluksen konemestariksi ja nuoremmaksi majakkavartijaksi.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 21 päivänä 1920 nimittänyt merikapteenin Carl August Dahlqvistin majakka-alus *Relandersgrundin* majakkalaivuriksi

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 4 päivänä 1920 nimittänyt v. t. konemestarin Johan Henrik Sjögrenin majakka-alus *Snipanin* konemestariksi.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 14 päivänä 1920 nimittänyt tekniikko Verner Hugo Franzénin majakka-alus *Helsingkallenin* konemestariksi ja nuoremaksi majakkavartijaksi.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 7 päivänä 1920 nimittänyt merikapteenin Klaus Alarik Anders Wiklundin majakka-alus *Plevnan* perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi sekä samalla määrännyt hänet mainitun aluksen majakkalaivuriksi siksi ajaksi kun vakinainen majakkalaivuri on estetty hoitamasta virkaansa.

Sumumerkkiasemat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 28 päivänä 1920 pyynnöstä peruuttanut Tuomas Mannosen määräyksen olla *Lavansaaren* sumumerkkilaitoksen hoitajana.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on allamainituille henkilöille myöntänyt seuraavat päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Kauppalaivurikirjan: toukokuun 7 päivänä 1920: Gustaf Emil Häggman; toukokuun 18 päivänä 1920 Knut Bredström.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonnin kantoisilla lastialuksilla: toukokuun 7 päivänä 1920: Heikki Juhana Juuti; toukokuun 11 päivänä 1920: Juho Eliel Havela; toukokuun 14 päivänä 1920: Evert Rantala; toukokuun 28 päivänä 1920: Antti Juhana Kervinen.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla:* toukokuun 4 päivänä 1920: Thure Petter Koistinen; toukokuun 7 päivänä 1920: Heikki Juhana Juuti, Aleksanteri Molander, Viktor Emil Lajunen, Konstantin Pönni, Antti Kuitto, Jooseppi Villanen, Pietari Väkevä, Emil Rurik Tavi, Konsta Lipponen, Lassi Pekka Keinänen, Mikael Luotonen, Anton Ahokas; toukokuun 14 päivänä 1920: Samuli Kosonen, Emil Piipari, Aleksanteri Innanen, Villiam Laakkonen; toukokuun 18 päivänä 1920: Evert Hulkkonen, Anton Laakso, Pietari Luukkonen, Aleksanteri Koli, Aleksanteri Pöykäri, Onni Aleksanteri

Juuti, Vilho Armas Suonvieri; toukokuun 21 päivänä 1920: Verner Saari-
nen, toukokuun 28 päivänä 1920: Aleksanteri Karhu, Väinö Malmi, Anton Reponen,
Johan Fredrik Östergrén.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla*:
toukokuun 7 päivänä 1920: Jooseppi Villanen, Pietari Väkevä, Emil Rurik Tavi,
Konsta Lipponen, Lassi Pekka Keinänen, Mikael Luotonen, Anton Ahokas,
Einar Heribert Kinnunen, Moses Leander Karppinen, Pekka Ville Könönen,
Kusti Ville Heikkinen, Taavetti Hakkarainen, Eritiof Nieminen, Ville August
Koskinen, Johannes Nylund, Aadi Arkko, Abraham Mäkeläinen, Juho Fritiof
Toivonen, Oskar Martikainen, Antti Väätäinen; toukokuun 11 päivänä 1920:
Johannes Manner, Matti Ahoranta; toukokuun 14 päivänä 1920: Axel Lutherus
Lindblom, Aleksanteri Innanen, William Laakkonen, Taavetti Stenberg, Ander
Varpenius, Anton Koivula, Johan Henrik Ingelin, Antti Himanen, Johan Paaso-
nen, Kalle Lehtonen, Kalle Aret Peltonen, Otto Vilhelm Siven, Sylvesteri Salmi-
nen, Emil Keskinen, Juho Nikolai Heino; toukokuun 18 päivänä 1920: Pietari
Luukkonen, Aleksanteri Koli, Aleksanteri Pöykäri, Onni Aleksander Juuti,
Ville Räisänen, Emil Saarinen, Aukusti Kontinen, Aapeli Hänninen, Uno
Juho Moisio, Toivo Kainulainen, Kalle Pohjolainen, Arvid Paakkonen, Hjalmar
Outinen, Emil Juho Turunen, Antti Salomo Nyssönen, Heikki Tiikkainen;
toukokuun 28 päivänä 1920: Antti Juhana Kervinen, Anton Reponen, Jo han
Fredrik Östergrén, Kaarlo Syvälahti, Aleks Lehtonen, Kalle Edvard Hytönen,
Armas Albanus Rikman, David Puttonen, Aadi Johannes Marttinen, Eemeli
Arvi Enqvist, Antti Johan Kivinen, Henrik Virtanen, Emerik Pärnänen, Viktor
Raninen, Kalle Aalto, Karl Ivar Backman, Albert Wass.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä koneella kulkevilla lastialuksilla*:
toukokuun 7 päivänä 1920: Oskar Vilkmán, Herman Lampinen, Einar Heribert
Kinnunen, Moses Leander Karppinen, Pekka Ville Könönen, Kusti Ville Heikki-
nen, Taavetti Hakkarainen, Fritiof Nieminen, Ville August Koskinen, Johannes
Nylund, Aadi Arkko, Nikolai Eloniemi, Oskar Martikainen; toukokuun 11 päi-
vänä 1920: Johannes Manner, Matti Ahoranta; toukokuun 14 päivänä 1920:
Kaarle Artur Jussila, Armas Antti Mikkola, Johan Robert Lehto, Martti Hele-
nius, Robert Sinkko, Kaarle Lähtenmäki, Väinö Valfrid Salminen, Taavetti
Stenberg, Anders Varpenius, Anton Koivula, Johan Henrik Ingelin, Antti
Himanen, Johan Paasonen, Kalle Lehtonen, Ilmari Saarinen, Axel Lutherus
Lindblom, Karl Niemi, August Laaksonen, Kalle Aret Peltonen, Otto Vilhelm
Siven, Sylvesteri Salminen, Einar Wiren; toukokuun 18 päivänä 1920: Antti
Salminen, Antti Kustaa Varpenius, Kalle Emil Kanerva, Julius Rantanen,
Juho Saarinen, Juho Einar Niskanen, Ville Räisänen, Emil Saarinen, Aukusti
Kontinen, Aapeli Hänninen, Uno Juho Moisio, Toivo Kainulainen, Kalle Poh-
jolainen, Arvid Paakkonen, Hjalmar Outinen, Antti Salomo Nyssönen, Heikki
Tiikkainen; toukokuun 28 päivänä 1920: Oskar Nieminen, Henrik Kvarnström,
Kaarlo Syvälahti, Aleks Lehtonen, Kalle Edvard Hytönen, Armas Albanus
Rikman, David Puttonen, Aadi Johannes Marttinen, Eemeli Arvi Enqvist,
Antti Johan Kivinen, Henrik Virtanen, Karl Ivar Backman, Albert Wass.

Väliaikaisen aliperämieskirjan: toukokuun 4 päivänä 1920: Johan Ulti-
mus Peusa; toukokuun 7 päivänä 1920: Väinö Kyyssönen, Anton Simola, Julius
Roti, Anton Piela; toukokuun 14 päivänä 1920: Evert Mulli, Pärtty Mulli, Erik
Suomalainen; toukokuun 28 päivänä 1920: Karl Ivar Backman.

Ylihöyrykonemestarikirjan: toukokuun 7 päivänä 1920: Mauritz Verner
Grönfors, Johan Aldof Laaksonen, Karl Fredrik Strandström; toukokuun 14 päi-
vänä 1920: Jalmar Fabian Suomela; toukokuun 21 päivänä 1920: Alfred Johan
Konrad Rundman; toukokuun 28 päivänä 1920: Gustaf Winter.

Höyrykonemestarikirjan: toukokuun 4 päivänä 1920: Alfred Jeremias Kuusela, Artur Leonard Rautelin; toukokuun 7 päivänä 1920: Teodor Väinänen, Juho Hirvonen, Johan Henrik Karlsson; toukokuun 14 päivänä 1920: Erhard Kuusisto, Väinö Erik Munck, Kustaa Ville Timonen, Karl Vilhelm Bergström, Anton Bernhard Vikfors; toukokuun 18 päivänä 1920: Antti Salminen, Eero Antero Anttila; toukokuun 21 päivänä 1920: Heino Johannes Hyväri, Kalle Jäntti, Karl Liljeroos, Karl Viktor Warelius, Kustaa Reinhold Lappalainen, August Fredrik Stenfors; toukokuun 28 päivänä 1920: Yrjö Emil Vartiainen, Frans Josef Mäkinen, Armas Lauri Gustafsson.

Alihöyrykonemestarikirjan: toukokuun 4 päivänä 1920: Eino Kovalainen, August Ronkainen, Adam Hirvonen; toukokuun 7 päivänä 1920: Aksel Jaakko Vanttinen, Antti Hänninen, Otto Keurulainen, Juho Pynnönen, Kalle Rossi, Juho Saarinen, Toivo Elias Liimatainen, Oskar Niemimaa, Kalle Viljam Saarinen, Aatami Sihvonen, Aatto Johannes Stolt, Kustaa Adolf Tick, August Liimatainen, Evertti Hamn, Juho Heikki Viitanen, Otto Vilhelm Tarvainen, August Albin Hyvärinen, Matti Vehniäinen, Viljam Saarinen, Arvid Vilhelm Wallgren, Albin Ahonen, August Teofil Hänninen, Niko Hakkarainen, Väinö Fredrik Nurmi, Juho Anshelm Viitanen, Juho Edvard Vauhkonen, Eemeli Oskari Grönroos, Kaarle August Jokinen, Karl Villehard Karlsson, Eino Viktor Niemi, Väinö Koivunen, Edvard Kaijanen, Elias Kohonen, Juuso Ville Itkonen, Taavetti Marttinen, Aleksanteri Hytönen, Kalle Verner Ilmonen, Ilmari Ingelin, Frans Teodor Välimaa, Pekka Eemeli Räisänen, Benjamin Silvennoinen, Kalle Emil Stolt, Johannes Pietiläinen, Eero Korhonen, Toivo Jaakko Markkanen, Henrik Nieminen; toukokuun 14 päivänä 1920: Konstantin Järvinen, Emil Tikkanen, Juho Nieminen, Kaarle Alfred Villgren, Vilho Järvinen, Viktor Einolander, Einar Alfred Sivonen, Eevert Paronen, Gustaf Vilhelm Piispanen, Emanuel Kuukka, August Ritvanen, Joonas Edvard Alho, Albert Pakarinen, Otto Manninen, Kalle Anshelm Pietiläinen, Emil Strandman, Juho Hakkarainen, Toivo Aksel Moisio, Kalle Lustig, Ville Strandman, Ville Raatikainen, Kalle Alfred Rutanen, Juho Pirkkalainen, Sulo Evert Salenius, Einar Korhonen, Vihtori Julkunen, Vilho Torninen, Eero Rissanen, Arvid Salminen, Pekka Juho Karvonen, Kalle Fredrik Vauhkonen, Eino Mykkänen, August Turunen, Anders Valfrid Alin; toukokuun 18 päivänä 1920: Väinö Mäkiä, Oskar Hytönen, Aatto Johannes Nieminen, Kalle Eevald Peltonen, Matti Oskari Salenius, Rikhard Saarinen, Fritiof Lampinen, Petter Jalmar Selin, Jalmar Tammelin, Johannes Rosell, Konstantin Nisunen, Oskar Alho, Kalle Silvonon, Mikko Pesonen, Kalle Eemil Kokemäki, Vihtori Janhonen, Joel Pynnönen, Nikolai Roslander, Eevert Salonen, Aleksanteri Palonen, Kalle Sivander, Kalle Nieminen, Hugo Walli, Kalle Jäntti, Oskari Villiam Hyttinen, Huugo Sihvonen, Juhana Laukkanen, Arvid Rautia, Eetu Pilvi, Oskar Nissinen, Ilmari Kovalainen, Gustaf Anton Lundsten, Karl Ferdinand Fernström; toukokuun 21 päivänä 1920: Edvard Pensas, Olli Pelkonen, Artur Spets, Kalle Hammar, Johannes Valkamaa, Vilho Edvard Harden, Arvid Laukniemi, Kalle Ikonen, Adam Pulliainen, Kaarlo Nurmi, Herman Helen, Paavo Väisänen, Kustaa Inkinen, Jaakko Backman, Väinö Vilhelm Engblom; toukokuun 28 päivänä 1920: Heikki Jalmari Lehto, Gunnar Fredrik Virtanen, Väinö Heribert Lehtiö, Johan Vilhelm Vuolio, Antti Pelli, Johannes Heikkonen, Jaakko Laukka, John Vilhelm Amatus Andersson, Lauri Holopainen, Matti Oskari Nieminen, Väinö Adolf Keinonen, Vilho August Virjula, Kalle Eevert Mäkinen, Juho Oskari Ruoho, Oskar Vilhelm Saastamoinen, Sigfrid Edvard Winter, Anders Jalmari Faarinen.

Alimoottorikonemestarikirjan: toukokuun 14 päivänä 1920: August Turunen.

Suomen edustus ulkomailla.

Norja.

Fredrikshald	Varakonsuli	Alf Röd
Hammerfest	»	Tryggve Hauan
Kristiansund	»	Johan Larsen
Skien	»	Ferdinand Bertelsen
Tromsö	»	Eivind Wennevold
Trondhjem	»	Johan Ellingsen
Vadsö	»	Knut Evanger
Vardö (Väliaikainen)	»	Eero Lampio

Latvia.

Libau	Varakonsuli	Torsten Ekblom
-------	-------------	----------------

Ranska.

Lyon	konsuli	Eugène Richoux.
Tunis	Varakonsuli	Jules Boullier

Italia.

Rooma	Konsuli	Enrico Toniolo.
-------	---------	-----------------

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat toukokuun 31 päivään 1920.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 5.

Helsingissä, Heinäkuun 1 p:nä

1920.

Merenkukulaitoksen aluksilla noudatettavia

Järjestyssääntöjä.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 8 päivänä 1920 vahvistanut seuraavia järjestyssääntöjä noudatettaviksi merenkukulaitoksen alaisilla aluksilla:

1. Heti kun päällikkö on saanut määräyksen toimintakauden alkamisesta, on merenkukulaitokselle vahvistettu virantoimitusviiri nostettava, kaksimastaisen aluksen isoon mastoon ja yksimastoisella aluksella tähän ainoaan mastoon, älköönkä sitä vedettävä alas ennen aluksen teloilleen panemista muulloin, kuin milloin se on vaihdettava Merenkulkuhallituksen tai johonkin muuhun henkilöviiriin.

2. Samanaikaisesti kuin virantoimitusviiri on myös merenkukulaitoksen lippu nostettava aluksen lipputankoon tai kahveliin. Matkalla pidetään tämä lippu yöt päivät ylhäällä, mutta satamassa tai ankkuroitaessa nostetaan lippu klo 8 a. p. ja vedetään alas auringon laskiessa. Pimeässä vaihdettakoon lippu kahteen lyhtyyn, ylempi näyttäen valkoista ja alempi sinistä valoa. Kun on annettu määräys aluksen teloilleen asettamisesta, älköön lippua käytettävä muulloin, kuin jos alus omalla konevoimallaan siirretään paikasta toiseen.

3. Jos alus on kiinnitettynä satamassa tai ankkuroituna auringon laskusta klo 8:sa a. p. ja jos tänä aikana saapuu tai lähtee jokin muu merenkukulaitoksen alus tai sota-alus, on lippu nostettava ja heti, kun saapuva alus on kiinnitetty tahi ankkuroitunut, samanaikaisesti kuin tämän aluksen lippu vedettävä alas, sekä ollen kysymyksessä lähtevä alus, tämän kadottua näkyvistä.

4. Kun kaksi merenkukulaitoksen alusta kohtaa toisensa tahi tulevat toistensa näkyviin, on kummankin aluksen keulahuippuun nostettava Merenkulkuhallituksen alukselle vahvistama numero, jolloin nuoremman päällikön tahi päällikön, jonka aluksella ei ole päällikkökuntaa, on ensin näytettävä aluksensa numero. Jos jommallakummalla aluksista on Merenkulkuhallituksen leveä viiri vastaa tämä numeromerkkiin ainoastaan nostamalla signaalicodelipun.

5. Lipulla tervehtiminen tapahtuu siten, että perälippua hitaasti laskeetaan ja nostetaan yhden kerran. Jos on erityistä kunnioitusta osoitettava, on lippu pidettävä laskettuna, kunnes toinen alus on kulkenut ohi.

6. Lipulla on tervehdittävä seuraavissa tapauksissa:

a) kohdattaessa alus, jolla on hallituksen lippu tai leveä viiri, tahi Merenkulkuhallituksen leveä viiri, tahi amiraalilippu tai leveä viiri.

b) aluksen ulkomaisilla vesillä kulkiessa ohi linnoituksen tahi sota-aluksen; sekä

c) toisen aluksen tervehdykseen vastattaessa.

Jos 4 kohdassa sanotun mukaan, numerolippu on näytetty, ei tarvitse erityisesti tervehtiä perälipulla.

7. Liputus mastosta toiseen, joka tapahtuu ainoastaan määrättyinä juhlapäivinä tahi Merenkulkuhallituksen määräyksestä aluksen purjehduskauden aikana ollessa satamassa, tapahtuu siten, että sopivan suuruinen merenkululaitoksen lippu nostetaan mastojen huippuihin vetämättä silti virantoimitusviiriä alas, jonka jälkeen merkkiliput pingoitetaan liivaripuoman nokasta tahi keulavastaasta yli mastojen huippujen ylimmän köysistön kiinnelkohdan korkeudella perälipun alimpaan reunaan tahi aurinkopurjeen perimmäiseen kiinnelkohtaan. Jos aluksella pitää olla leveä viiri, korvaa tämä yhden huippulipun. Matkalla käytetään ainoastaan huippulippuja.

8. Surunosoitus puolitankoon vedetyllä lipulla tapahtuu siten, että lippua lasketaan kolmasosa lipputangon pituudesta tai, jos lippu on kahvelinnokassa, kolmasosa etäisyydestä tämän ja peräpartaan välillä; ja on tällöin huomattava, että ennen lipun nostamista puolitankoon tämän tulee olla nostettu huippuun, sekä jälleen kohotettava huippuun ennen laskemista.

Aluksen käynnissä ollen ei liputus puolitankoon ole sallittu muussa tapauksessa, kuin jos vainaja on laivalla. Jos alus saapuu tai lähtee satamasta, missä surun osoituksen on tapahduttava, nostetaan lippu puolitankoon ainoastaan siksi aikaa, kuin alus on kiinnitetty laituriin tai ankkuroituna.

9. Majakka-aluksella, joka on sijoitettu asemapaikalleen, on tämän merkiksi keskimastoon nostettava keltapohjainen siniristilippu, joka pidetään ylhäällä niin kauan, kuin alus on siellä. Heti kun alus on jättänyt asemansa tahi jos se on ajautunut pois oikealta paikaltaan, on lippu hetimiten vedettävä alas.

Etikettiohjeita.

10. Allamainituissa tapauksissa on miehistön oltava kannella ja päällikön otettava vastaan nuoraportaiden tai porraslavan vieressä, nimittäin:

a) kun ylitirehtööri tulee alukselle tarkastamaan sitä tai lähteäkseen matkalle jollakin merenkululaitoksen aluksella, tahi kun hän loppuun suoritettun tarkastuksen tai matkan jälkeen jättää aluksen;

b) kun luotsi- ja majakkaosaston päällikkö ryhtyy tarkastamaan tarkastusalusta tai lähtee sillä matkalle, tahi kun merenkulkuosaston päällikkö tarkastaa jäänsärkijäaluksia;

c) kun tasavallan presidentti astuu merenkululaitoksen alukseen tai jättää sen;

d) kun ministeri tai amiraali tai kenraalinarvoinen sotilashenkilö tulee merenkululaitoksen alukselle tai lähtee sieltä; sekä

e) kun luotsipiiripäällikkö purjehduskauden alkaessa ensi kerran tulee käytettäväkseen asetetulle alukselle, sekä kun hän purjehduskauden loppuessa jättää sen.

11. Aluksen päällikön on käskettävä miehistön kädenviennillä lakin reunaan tervehtimään päällikkökuntaa.

Erityisiä järjestysmääräyksiä.

12. Kun tarkastusalus, jonka toimintapiiri on Helsingin luotsipiirin ulkopuolella, saapuu Helsinkiin tahi lähtee sieltä, ilman että päällikkökuntaa on aluksella, on päällikön ilmoitauduttava ylitirehtöörille sekä luotsi- ja majakkaosaston päällikölle virka-ajalla Merenkulkuhallituksessa ja muuna aikana viime mainitun kotona. Muulloin saavuttaessa tai lähdettäessä paikkakunnalta, missä on luotsipiiripäällikkö, on ilmoitauduttava hänelle.

13. Alukselle älköön ilman päällikkökunnan lupaa otettako mukaan matkalle päällystön tai miehistön sukulaisia, eikä myöskään vieraita henkilöitä tai näiden tavaroita.

14. Päällikön on huolehdittava siitä, että miehistö on hyvin harjoitettu ja tottelevainen sekä että se käyttäytyy siivosti.

15. Ilman päällikön käskyä tai lupaa tahi, jonkun päällikkökunnan jäsenen ollessa aluksella, ilman tämän suostumusta älköön miehistö menkö maihin tahi muuten poistuko alukselta.

16. Miehistön lomalle laskeminen tapahtuu yleensä siten, että päällikkö ilmoittaa perämiehelle, ensimmäiselle konemestarille tai pursimiehelle ajan, jolloin se saa tapahtua, jonka jälkeen nämä saavat päästää lomalle alaisensa henkilöt.

17. Älkööt perämies ja ensimmäinen konemestari, eikä liioin ensimmäinen ja toinen konemestari saako lomaa samanaikuisesti.

18. Ravinto olkoon yhteinen koko miehistölle ja on heidän mikäli mahdollista aterioitava määrättyinä aikoina.

Venäjän sotalaivaston ent. meriupseerien päällikköoikeus.

Päätöksellään kesäkuun 9 päivänä 1920 on Valtioneuvosto selittänyt, että henkilöiden, joilla on Suomen kansalaisoikeus ja jotka ovat palvelleet meriupseereina Venäjän sotalaivastossa sinä aikana kuin huhtikuun 15 päivänä 1874 annettu asetus suomalaisten kauppa-alusten päällystöstä ja alipäällystöstä on ollut voimassa, on katsottava hankkineen saman oikeuden olla päällikkönä suomalaisella kauppa-aluksella kuin merikapteenikirjan haltija.

Alusten miehistön pestauksesta.

Kiertokirjeessä kesäkuun 26 päivältä 1920 maan kaikkien merimieshuoneiden asiamiehille on Merenkulkuhallitus kehoittanut asiamiehiä alusten väestöä matkalle kirjoitettaessa varsinkin Viroon tarkoin noudattamaan 30 päivänä huhtikuuta 1874 merimieshuoneista annetun asetuksen 18 §:n 2 ja 3 kohdan määräyksiä, jotta saataisiin estetyksi ettei henkilöitä, joiden passit ei ole annettu merimatkaa varten, matkalle kirjoiteta.

Merenkulkuhallituksen virkamiehet.

Valtioneuvosto on kesäkuun 22 päivänä 1920 myöntänyt luotsi- ja majakkaosaston päällikölle, merenkulkuneuvos Jakob Wilhelm Lybeckille virkaloman sairauden tähden elo- ja syyskuun ajaksi 1920.

Merenkuluoppilaitokset.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 4 päivänä 1920 nimittänyt merikapteenin Matias Jalo Putan *Rauman merenkulkuopiston* vanhemmaksi opettajaksi.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 26 päivänä 1920 myöntänyt *Turun luotsipiirin* päällikönapulaiselle Karl Johan Blombergille virkaloman sairauden tähden heinäkuun ajaksi 1920.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 15 päivänä 1920 määrännyt merikapteenin Otto Huttusen *Savonlinnan piirin* merikelpoisuuden katsastajaksi.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 18 päivänä 1920 myöntänyt *Sortavalan piirin* koneiston katsastajalle J. Åströmille pyydetyn virkaeron sekä samalla määrännyt mekaanikon Emil Johan Kiiverin hoitamaan sanottua virkaa.

Merenkulkulaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 1 päivänä 1920 myöntänyt jäänsärkijäalus *Väinämöisen* v. t. ensimmäiselle perämiehelle Nikolaj Nybergille virkaloman kesä- ja heinäkuun ajaksi 1920.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 4 päivänä 1920 myöntänyt jäänsärkijäalus *Sammon* perämiehelle Viktor Alexander Söderholmille virkaloman siksi kunnes aluksen toiminta alkaa.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 11 päivänä 1920 myöntänyt jäänsärkijäalus *Tarmon* ensimmäiselle perämiehelle Karl Anton Söderholmille ja v. t. toiselle perämiehelle Anders Albert Renlundille virkaloman siksi kunnes aluksen toiminta alkaa.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 15 päivänä 1920 myöntänyt tarkastusalus *Villmanstrandin* ensimmäiselle konemestarille Axel Sigfrid Lindqvistille anottun virkaeron, laskettuna heinäkuun 1 päivästä 1920, sekä samalla määrännyt konemestarin Karl Hjalmar Karlssonin hoitamaan sanottua virkaa, laskettuna viimeksi mainitusta päivästä.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 29 päivänä 1920 määrännyt koneenkäyttäjän Väinö Koskisen tarkastusalus *Valvojan* v. t. toiseksi konemestariksi.

Merenkulkuhallitus on samana päivänä myöntänyt tarkastusalus *Kursin* ensimmäiselle konemestarille Otto Rudolf Vesterholmille virkaloman sairauden tähden heinäkuun 3 päivästä elokuun 3 päivään 1920 sekä samalla määrännyt jäänsärkijäalus *Väinämöisen* v. t. konemestarin Emil Anders Enqvistin mainittuna aikana hoitamaan sanottua virkaa.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 4 päivänä 1920 myöntänyt *Haapasaaren luotsipaikan* luotsioppilaalle Abel Tuomalalle pidennetyn virkaloman kesäkuun 1 päivään 1921.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 1 päivänä 1920 myöntänyt *Helsingin luotsipaikan* luotsille Anders Ivar Karlssonille virkaloman sairauden tähden kesä- ja heinäkuun ajaksi 1920.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 26 päivänä 1920 ottanut luotsioppilaan Karl Mauritz Sjöbergin *Hankoniemen sisäluotsipaikan* luotsiksi sekä Oskar Gustaf Österlundin *Tvärminnen luotsipaikan* luotsioppilaaksi.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 4 päivänä 1920 ottanut *Paraisten luotsipaikan* apulaishuotsin Ivar Johannes Johanssonin sanotun luotsipaikan luotsiksi.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 11 päivänä 1920 ottanut luotsin Matias Eligius Sommarströmin luotsivanhimmaksi, apulaistuotsin Karl Konstantin Lindqvistin ja ylimääräisen luotsioppilaan August Hjalmar Öhmanin luotseiksi sekä luotsioppilaan Alfons Ebenhard Frimanin apulaistuotiksi *Nyhamnin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 18 päivänä 1920 ottanut Gunnar Mikael Holmbergin *Dånön luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 11 päivänä 1920 ottanut entisen luotsioppilaan Eerik Siipolan *Ulkogrunnin luotsipaikan* luotiksi.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 29 päivänä 1920 myöntänyt *Tankarin luotsipaikan* luotsioppilaalle Viktor Alfred Möllerille virkaloman purjehduskaudeksi 1920.

Majakat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 15 päivänä 1920 määrännyt Reinhold Penttilän *Suursaaren etelä-majakan* v. t. nuoremaksi majakkavartijaksi.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 29 päivänä 1920, peruuttaen v. t. nuorempien majakkavartijain Vilho ja Matti Niemelän määräykset, määrännyt Matti Aatolan ja Matti Paaden *Somerin majakan* v. t. nuoremiksi majakkavartijoiksi sekä Rödsjärin majakan v. t. nuoremman majakkavartijan Viktor Talsin *Suursaaren etelä-majakan* v. t. nuoremaksi majakkavartijaksi ynnä viimeksi mainitun majakan v. t. nuoremman majakkavartijan Reinhold Penttilän *Rödsjärin majakan* v. t. nuoremaksi majakkavartijaksi.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 26 päivänä 1920 ottanut August Berndt Dahlströmin *Södersjärin majakan* nuoremaksi majakkavartijaksi.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 4 päivänä 1920 ottanut entisen majakkavartijan Albinus Konstantin Brunströmin *Utön majakan* vanhemmaksi majakkavartijaksi.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 4 päivänä 1920 nimittänyt perämiehen Petter Kandikan *Säpin majakan* majakkavartijaksi.

Majakka-alukset.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 1 päivänä 1920, peruuttaen majakkalaivurin Johan Viktor Palmrothin määräyksen olla majakka-alus *Gamla Årandsgrundin* v. t. majakkalaivurina, määrännyt merikapteenin Ivar Erikssonin sanotun majakka-aluksen v. t. majakkalaivuriksi, laskettuna kesäkuun 1 päivästä 1920.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 21 päivänä 1920, peruuttaen August Alexander Sjöblomin aikaisemman määräyksen, määrännyt Sjöblomin majakka-alus *Relandersgrundin* perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 8 päivänä 1920 määrännyt Iisakki Sangen majakka-alus *Plevnan* v. t. perämieheksi siksi ajaksi kun vakinainen perämies toimii majakkalaivurina.

Sumumerkkiasemat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 29 päivänä 1920 määrännyt *Lavansaaren sumumerkkiaseman* toisen hoitajan R. Suomalaisen yksin hoitamaan sanottua sumumerkkiasemaa.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on seuraaville henkilöille myöntänyt allamainitut päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Merikapteenikirjan: kesäkuun 2 päivänä 1920: Alexius Anshelm Sjögren, Martin Olanne, Erik Alexander Näsänen, Selim Johannes Engblom, Arvi Sakari Peltonen, Harald Rafael Salmela, Paul Kristian Aarnio, Jaakko Veikko Rangell, Samuel Vilhelm Asmi; kesäkuun 8 päivänä 1920: Erik Severin Eriksson, Ernst Emil Håkansson; kesäkuun 9 päivänä 1920: Artur Villiam Ottosson, Karl Tryggve Päiviö, Fredrik Robert Mellberg, Axel Vilhelm Lindström, Allan Oscar Lindblom; kesäkuun 15 päivänä 1920: Gustaf Leonard Saari; kesäkuun 18 päivänä 1920: August Vilhelm Isaksson; kesäkuun 29 päivänä 1920: Karl Erhard Julius Sundblom.

Oikeuden samoin kuin *kapteenikirjan* haltija olla päällikkönä kauppa-aluksilla: kesäkuun 16 päivänä 1920: Nikolai Erik Hjalmar Grönhagen.

Itämerenlaivurikirjan: kesäkuun 2 päivänä 1920: Frans Aino Suomi; kesäkuun 8 päivänä 1920: Karl Johan Alfred Karlsson.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonnin kantoisilla lastialuksilla: kesäkuun 4 päivänä 1920: Matti Kääriä, Mikko Kaukiainen, Antti Fritsi; kesäkuun 8 päivänä 1920: Valdemar Vartiala, Jaakko Tunninen; kesäkuun 18 päivänä 1920: Juho Nykänen.

Rannikkolaivurikirjan: kesäkuun 4 päivänä 1920: Vilhelm Mönkkönen; kesäkuun 21 päivänä 1920: Emil Aleksanteri Pääkkönen.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla*: kesäkuun 4 päivänä 1920: Aaro Savolainen, Albert Ström, Konstantin Känä, Johannes Nevalainen, Karl Gustaf Henell, Verner Luukkonen, Karl Vilhelm Sjöblom, August Matikainen, Anton Reiman, Emil Hellberg, Otto Summanen, Toivo Strandman, Juho Junkkarainen; kesäkuun 8 päivänä 1920: Herman Saastamoinen, Antti Silvennoinen, Aleksander Hämäläinen; kesäkuun 9 päivänä 1920: Emil Gottfrid Nordqvist, Lennart Teodor Lindström; kesäkuun 15 päivänä 1920: Ivan Immonen, Konstantin Ahokas; kesäkuun 18 päivänä 1920: Karl Gustaf Sjöholm, Evert Löppönen, Adam Väkevä, Karl Johan Södergård; kesäkuun 29 päivänä 1920: Juhana Hentunen, Fredrik Alexander Wenlin.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustajaaluksilla*: kesäkuun 4 päivänä 1920: Antti Fritsi, August Matikainen, Anton Reiman, Emil Hellberg, Otto Summanen, Toivo Strandman, Juho Junkkarainen, Kalle Hillberg, Johan Emil Vallin, Kalle Fritiof Herranen, Karl Viktor Åberg, Juho Koponen, Leopold Kuusela; kesäkuun 8 päivänä 1920: Jaakko Tunninen, Herman Saastamoinen, Johannes Leonard Holmberg, Johan Gotthard Bäckström; kesäkuun 9 päivänä 1920: Iivari Välimäki, Arvid Albinus Laiho; kesäkuun 11 päivänä 1920: Emert Lindroos; kesäkuun 15 päivänä 1920: Johan Ludvig Engström, Karl Johansson, Konstantin Ahokas, Kalle Aleksi Saari, Aukusti Tuuli, Aleksanteri Immonen; kesäkuun 18 päivänä 1920: Evert Löppönen, Adam Väkevää August Alamaa, Henrik Qvarnström, Juho Nykänen, Viktor Koskinen, Otto Vilhelm Seppäläinen; kesäkuun 21 päivänä 1920: Aleksander Sorri, Juho Viktor Verkkonen, Pekka Hoffrén, Kalle Edvard Helenius; kesäkuun 26 päivänä 1920: Aleksanteri Nevalainen; kesäkuun 29 päivänä 1920: Gustaf Konrad Söderholm, Juhana Hentunen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla koneellisilla lastialuksilla*: kesäkuun 4 päivänä 1920: Kaarle Hurme, Juho Kustaa Anton Hillberg, Kalle Konstantin Saarinen, Jalmar Kakko, Tuomas Tittonen, Kalle Hillberg, Johan Emil Vallin, Kalle Fritiof Herranen, Karl Viktor Åberg, Juho Koponen; kesäkuun 8 päivänä 1920: Juho Taavetti Tirronen, Johannes Leonard Holmberg, Johan Gotthard Bäckström; kesäkuun 9 päivänä 1920: Ernst Verner Mikael Signell, Herman Niininen; kesäkuun 15 päivänä 1920: Johan Ludvig Engström, Karl Hjalmar Johansen, Kalle Aleksi Saari; kesäkuun 18 päivänä 1920: August Alamaa, Viktor Koskinen, Otto Vilhelm Seppäläinen; kesäkuun 21 päivänä 1920: Aleksander Sorri, Juho Viktor Verkkonen; kesäkuun 26 päivänä 1920: Aleksanteri Nevalainen; kesäkuun 29 päivänä 1920: Gustaf Konrad Söderholm.

Yliperämieskirjan: kesäkuun 2 päivänä 1920: Tyko Rudolf Bertel Mittler, Juho Ilmari Backberg, Filip Valter Hollming, Frans Aarne Lehtinen, Evert Torniainen, Kustaa Ilmari Pernaja, Axel Valdemar Sjöblom; kesäkuun 4 päivänä 1920: Gunnar Svensson; kesäkuun 8 päivänä 1920: Alfred Teodor Holmberg, Ole Trygve Lindén, Johannes Berndt Johansson, Carl Nikolaj Olsén, Herbert Alfons Andersson.

Perämieskirjan: kesäkuun 1 päivänä 1920: Selim Ludvig Ingman; kesäkuun 2 päivänä 1920: Arvo Johannes Blomqvist, Aarne Oskar Ahlgren, Sulo Laanti, Frans Oskar Huhtanen, Otto Usko Häyrinen, Oskar Juhana Suomalainen, Karl Johan Johnsson, Hans Arvid Arppe, Mikael Emil Lundell, Valter Andreas Stubb, Gunnar Fritiof Forsström, Albin Ferdinand Nygren, Karl Uno Rafael Lundmark, Frans Anton Stenbom, Onnar Sigfrid Nylund; kesäkuun 4 päivänä 1920: Vilhelm Mönkkönen, Rudolf Mikael Selin, Mikko Pakarinen, Karl Arthur Holmqvist, Väinö Herman Eklund; kesäkuun 8 päivänä 1920: Sten Börje Hjelt, Karl Robert Lindblad, Nils Viktor Andersson, Anton Eliel Westerland, Einar Alarik Sneitz; kesäkuun 9 päivänä 1920: Karl Paul Emanuel Eriksson; kesäkuun 18 päivänä 1920: Gustaf Harry Lindgren; kesäkuun 21 päivänä 1920: Hugo Lindblad; kesäkuun 29 päivänä 1920: Erik Einar Bruno Johansson.

Aliperämieskirjan: kesäkuun 2 päivänä 1920: Hugo Rafael Sandström, Otto Heikkinen; kesäkuun 8 päivänä 1920: David Johan Levi Davidsson, Gustaf Harry Lindgren.

Väliaikaisen aliperämiestodistuksen: kesäkuun 4 päivänä 1920: Aapraham Mäkeläinen, Evald Mannonen, Juhana Tuuli, Juho Peippo; kesäkuun 8 päivänä 1920: Johannes Leonard Holmberg; kesäkuun 9 päivänä 1920: Viljam Mannonen; kesäkuun 15 päivänä 1920: Adam Rantala, Matti Husu, Ivan Immonen, Matti Veini.

Ylihöyrykonemestarikirjan: kesäkuun 1 päivänä 1920: Johan Fabian Raatikainen, Karl Ossian Rajaniemi; kesäkuun 18 päivänä 1920: Arvid Vilhelm Henriksson.

Höyrykonemestarikirjan: kesäkuun 1 päivänä 1920: Verner Valdemar Larsén, Karl Felix Richard Lagerträd; kesäkuun 8 päivänä 1920: Heikki Mikkonen, Johan Verner Jokela, Lauri Emil Penttinen; kesäkuun 18 päivänä 1920: Artur Vilhelm Lindholm.

Alihöyrykonemestarikirjan: kesäkuun 1 päivänä 1920: Juho Edvin Hillberg, Kalle Johannes Kovalainen, Eeli Vihtori Kovalainen, Alarik Ohimaa, Oskar Teodor Järvinen, Iivar Oikas, Antti Nikkinen, Johan Richard Harden; kesäkuun 8 päivänä 1920: Jooseppi Juhola, Albin Pastinen, Arvid Emil Hämäläinen, Antti Vilhelm Brun, Kalle Hoffrén, Taneli Hämäläinen, Matti Edvard Typpikari, Erland Silvennoinen, Toivo Armas Kettunen, Arvid Emil Pikkarainen, Juho Pölönen, Hjalmar Martikainen, Heikki Kettunen; kesäkuun 11 päivänä 1920: Matti Ville Kinnunen, Harald Herman Sigurd Ruth; kesäkuun 18 päivänä 1920: Arvid Albinus Laiho, Olavi Jalmari Pöyliö, Mikko Pöyliö, Artur Arvid Lampa, Erkki Murtola, Olof Henrik Remes, Elis Aleksis Rikman, Väinö Taavetti Kaijansinkko, Henrik Paavali Kukkonen, Kaarlo Vilho Vilenius, Matti Grönfors, Onni Johannes Kuusinen, Kaarle Aukusti Viherä; kesäkuun 21 päivänä 1920: Hjalmar Kovanen, Urho Jaakoppi Hopponen, Hjalmar Henrik Järveläinen, Oskari Parkkinen, Karl Einar Stigell; kesäkuun 29 päivänä 1920: Juho Heikki Saari, Joel Jakob Sund, Aleksander Reiman.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat kesäkuun 30 päivään 1920.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 6.

Helsingissä, Syyskuun 1 p:nä

1920.

Välirauhasopimus

Suomen Tasavallan ja Venäjän Sosialistisen Federatiivisen Neuvostotasavallan välillä.

Astui voimaan elokuun 15 päivänä 1920 kello 12 päivällä Tarton aikaa.

Artikla 1.

Karjalan kannaksella sekä Lintujärven parallellin ja Laatokan välisellä rintamaosalla jäävät kummankin sopimuspuolen sotajoukot nykyisiin aseimiinsa. Kummankaan puolen lentokoneet eivät saa kulkea yli sen linjan, jolla sen joukot nykyään sijaitsevat.

Artikla 2.

Laatokalla sekä alueella, joka on pohjoiseen Lintujärven parallellista aina Norjan rajaan saakka, on demarkationilinjana Suomen ja Venäjän välinen raja vuodelta 1917 lukuunottamatta kahta Venäjän—Karjalan kuntaa Repolaa ja Porajärveä, missä demarkatsioonilinjaksi määrätään näiden kuntain pohjois-, itä- ja etelärajat.

Artikla 3.

Alueella, joka on pohjoiseen Lintujärven parallellista aina Norjan rajaan saakka, siirretään kummankin sopimuspuolen sotajoukot 5 kilometrin päähän demarkatsioonilinjasta.

Artikla 4.

Kolmannen kohdan mukaan muodostuva 10 kilometrin levyinen vyöhyke tunnustetaan puolueettomaksi. Sotajoukot ja lentokoneet eivät saa tulla tälle vyöhykkeelle. Laatokalla eivät laivat ja lentokoneet saa ylittää demarkatsioonilinjaa.

Artikla 5.

Venäläisiä sotalaivoja varten määrätään välirauhan ajaksi Suomenlahdella seuraava demarkatsioonilinja:

Linja alkaa siitä kohdasta, missä vuoden 1917 suomalais-venäläisen valtakunnan maaraja päättyy Suomenlahteen ja kulkee 3 meripenikulman päässä Suomen rannikosta Inonniemen Meridiaaniin saakka, kulkien aluksi parallellia myöten. Pisteestä, joka on 3 meripenikulman päässä etelään Inonniemestä, demarkatsioonilinja kulkee edelleen seuraavien pisteiden kautta:

Nr	1	Leveys	60°	04,6'	P.	ja	pituus	29°	11,5'	I.
»	2	»	60°	00,5'	»	»	»	28°	59,0'	»
»	3	»	60°	00,8'	»	»	»	28°	44,6'	»
»	4	»	59°	57,0'	»	»	»	28°	29,2'	»
»	5	»	59°	57,2'	»	»	»	28°	02,8'	»

Viimemainitusta kohdasta alkaen kulkee linja meridiania 28° 02,8' I. myöten etelään aina Suomenlahden Venäjänpuoleiseen rantaan asti.
Pituudet on merkitty Greenwichistä lukien.

Artikla 6.

Suomalaisia sotalaivoja varten on voimassa sama demarkatsionilinja kuin venäläisille sotalaivoille on edellisessä kohdassa määrätty aina pisteeseen Nr 5 asti, josta se kulkee suoraan Vigrundin torniin saakka.

Artikla 7.

Kummankin valtion kauppalaivoja, trallaaajia, luotsi- ja hydrografisia laivoja varten kuin myös viimemainittujen kolmen laivaryhmän tarpeita palvelevia uivia kuljetuslaitteita varten on voimassa 5 kohdan mukaan määrätty demarkatsionilinja aina pisteeseen Nr 5 asti. Tästä alkaen kulkee linja Vigrundin tornia kohti siksi kunnes se leikkaa entisen suomalais-venäläisen rajan vuodelta 1917 sekä sen jälkeen pitkin tätä rajaa.

Muistutus: Suomalaiset kauppalaivat saavat kulkea entisen suomalais-venäläisen rajan yli Vigrundin tornin länsipuolitse.

Artikla 8.

Suomi sitoutuu olemaan trallaamatta aluetta, joka sijaitsee itäänpäin Seivästön meridianista.

Artikla 9.

Venäläiset trallaajat, hydrografiset ja luotsilaivat sekä näitä palvelevat uivat laitteet saavat suorittaessaan trallaus- tai luotsaustehtäviä rannikkoväylän alueella huonon sään ja haaksirikon sattuessa milloin on välttämätöntä näissä olosuhteissa täydentää varastoja omista kuljetusaluksista poiketa ja asettua ankuriin Seiskarin, Lavansaaren ja Peninsaaren luo kuitenkin ylittämättä tällöin Peninsaaren kaakkoiskärjen parallellia ja asettumatta minkäänlaiseen yhteyteen näiden saarien kanssa.

Artikla 10.

Demarkatsionilinjaa ei ole pidettävä tulevana valtakunnanrajana Suomen ja Venäjän välillä.

Artikla 11.

Välirauha tehdään 31 päiväksi ja jatkuu sen jälkeen automaattisesti sekä lakkaa voimassaolemasta joko ensimmäisten 31 päivän päättyessä tai myöhemmin 10 päivää sen jälkeen kuin jompikumpi puoli on toiselle puolelle ilmoittamalla sen irtisanonut.

Artikla 12.

Kolmannen kohdan edellyttämät joukkojen siirrot ovat saatettavat loppuun viimeistään 7 päivän kuluessa lukien siitä ajasta, jolloin tämä sopimus astuu voimaan.

Artikla 13.

Tämän sopimuksen täytäntöönpanon yhteydessä syntyvien kysymysten selvittämiseksi ja ratkaisemiseksi paikalla ja tämän sopimuksen johdosta mahdollisesti syntyvien väärinkäsitysten ja ristiriitojen tutkimista ja ratkaisemista varten asetetaan suomalais-venäläisiä sekakomiteoja: yksi keskuskomitea ja viisi paikallista komiteaa. Paikalliskomiteat asetetaan eri piireihin sotilasjohdon tekemän sopimuksen mukaisesti.

Artikla 14.

Keskus- ja paikallisten komiteain kokoonpano ja tehtävät määrätään seuraavassa johtosäännössä.

Artikla 15.

Välirauha astuu voimaan 48 tunnin kuluttua lukien kello 12:sta päivällä Tarton aikaa allekirjoituspäivästä.

Vakuudeksi ovat kummankin sopimuspuolen valtuutetut tämän sopimuksen allekirjoittaneet.

Laadittu suomeksi, ruotsiksi ja venäjäksi kahdessa kappaleessa kaikilla kolmella kielellä Tartossa 13 päivänä elokuuta 1920.

Merenkululaitoksen virkailijain pestamisesta.

Kiertokirjeessä heinäkuun 2 päivästä 1920 kehoitti Merenkulkuhallitus merimieshuoneiden asiamiehiä tarkoin valvomaan, ettei ketään merenkululaitoksen virkailijaa pestata ilman että lähimmän päällystön antamalla todistuksella on näytetty hänen esteettömyytensä toimen ottamiseen kauppa-aluksella.

Koneella kulkevan aluksen konevoiman määrääminen.

Kiertokirjeessä heinäkuun 2 päivästä 1920 ilmoitti Merenkulkuhallitus merenkulikutarkastajain tiedoksi ja asianomaisten katsastusmiesten tietoon saatettavaksi että jos koneella kulkevan aluksen katsastuksessa selvitystä ei esitetä konevoimasta koneen indikoidun hevosvoiman selville saamiseksi ja katsastaja siitä ei voi saada selvää, on aluksen omistajan hankittava luotettava selvitys koneen hevosvoimasta esittämällä todistuksen siltä tehtaalta, jossa kone on valmistettu, tahi täytyy hänen erikoisesti indikoida koneen.

Luotsausmaksun kantaminen.

Koska Merenkulkuhallitukselle oli tehty tiedusteluja siitä, oliko erinäisissä tapauksissa se luotsausmaksu kannettava, joka on vahvistettu helmikuun 13 päivänä 1920 annetulla asetuksella, kiinnitti Merenkulkuhallitus kierto-kirjeessä heinäkuun 13 päivästä 1920 luotsipiiripäällikköjen huomion siihen, että mainittuun asetukseen sisältyvät määräykset siitä, että aikaisemmin asiasta annetut määräykset kumotaan, eivät tarkoittaneet muuta kuin niitä maksumääriä, jotka sitä ennen olivat olleet voimassa, mutta sitä vastoin eivät tarkoittaneet määräyksiä maksun suorittamisesta ja taksan soveltamisesta, jotka määräykset sisältyvät muun muassa toukokuun 9 päivänä 1870 annettuun asetukseen, sellaisena kuin se osittain muutettuna kuuluu huhtikuun 21 päivänä 1903 annetussa asetuksessa, jotka määräykset siis yhä edelleen ja siksi, kunnes siitä toisin säädetään, ovat voimassa.

Alusten katsastajat ja todistukset päällikönoikeudesta.

Koska eräät matkustajahöyryalusten katsastajat matkustajahöyryaluksista 27 päivänä maaliskuuta 1890 annetun asetuksen 24 §:ssä, olevan säännöksen johdosta, sellaisena kuin sanottu pykälä on 8 päivänä elokuuta 1919 annetun asetuksen mukaan muutettu, olivat vieläkin katsoneet olevansa oikeutettuja antamaan sellaisia todistuksia laivapäälliköiden kelpoisuudesta, josta mainitaan viimeksimainitun asetuksen 13 §:n viimeisessä momentissa, huomautti Meren-

kulkuhallitus kiertokirjeessä heinäkuun 23 päivältä 1920 merenkulikutarkastajille, että äskenmainittu pykälä oli 18 päivänä maaliskuuta 1919 kauppa-alusten päälliköistä ja alipäälliköistä annetun asetuksen mukaan kumottu sekä että katsastajat näin ollen eivät olleet oikeutettuja antamaan puheenalaisia todistuksia, mistä syystä ensiksi mainitun asetuksen 24 §:n viimeisessä momentissa olevaa määräystä ei myöskään nykyään voitu sovelluttaa.

Yksityiset alukset ovat velvolliset väistämään vanavesikolonnassa kulkevaa sotalaivuetta.

Koska merisotilasviranomaiset olivat ilmoittaneet, että yksityiset alukset toisinaan olivat kulkeneet sotalaivueitten vanavesikolonnassa poikki, kehoitti Merenkulkuhallitus kiertokirjeessä elokuun 3 päivältä 1920 merenkuluntarkastajia sopivalla tavalla alusten päällystön tietoon saattamaan, että käytännössä olevan tavan mukaan yksityiset alukset ovat velvolliset yhteentörmäyksen välttämiseksi ehdottomasti väistämään vanavesikolonnassa kulkevaa sotalaivuetta kulkusuunnasta riippumatta.

Merenkuluoppilaitokset.

Valtioneuvosto on kesäkuun 17 päivänä 1920 myöntänyt *Rauman merenkulkuopiston* rehtorille Frans Vilhelm Laineelle pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on elokuun 27 päivänä 1920 myöntänyt *Rauman merenkulkuopiston* vanhemmalle opettajalle, merikapteeni Matias Jalo Putalle virkalomaa syyslukukauden ajaksi 1920, laskettuna syyskuun 1 päivästä 1920, sekä samalla määrännyt merikapteeni Väinö Johannes Rydin sanottuna aikana hoitamaan mainittua virkaa.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 2 päivänä 1920 suostunut *Viipurin luotsipiirin* päällikönapulaisen, merikapteeni Karl Veli Erik Vendellin sekä tarkastus-alus Saimaan päällikön, merikapteeni Yrjö Peltosen anomukseen saada vaihtaa virkoja.

Merenmittaustoimistot.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *toisen merenmittaustoimiston* v. t. vanhemmalle luotaaajalle, v. t. luotsipiiripäällikkö Lauri Thuringille virkalomaa sairauden tähden elokuun 15 päivästä—syyskuun 1 päivään 1920 sekä samalla määrännyt merikapteeni Frans Verner Bäckströmin sinä aikana hoitamaan mainittua virkaa.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 6 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Karl Arthur Lindblad *Turun piirin* rungonvarakatsastajaksi.

Valtion satamat.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 6 päivänä 1920 nimittänyt merikapteeni Olli Tampion *Sortanlahden sataman* satamakaapteeniksi.

Merenkulkulaitoksen alukset.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 2 päivänä 1920 myöntänyt jäänsärkijä-
alus *Väinämöisen* päällikölle Stanislaus Juhnewiczille virkalomaa heinäkuun
20 päivästä—syyskuun 20 päivään 1920, v. t. ensimmäinen perämies Nikolaj Ny-
berg viransijaisena sekä jäänsärkijäalus *Sammon* toiselle konemestarille Einar
Alfons Lindströmille pyydetyn virkaeron.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 30 päivänä 1920 myöntänyt tarkastus-
alus *Kursin* ensimmäiselle konemestarille Otto Rudolf Vesterholmille virkalomaa
sairauden tähden olekuun 3 päivästä—syyskuun 3 päivään 1920 sekä samalla
määrännyt jäänsärkijä-alus *Väinämöisen* v. t. konemestari Emil Anders Enqvistin
mainittuna aikana hoitamaan sanottua virkaa.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 6 päivänä 1920 myöntänyt *Haminan*
luotsipaikan luotsioppilaalle Väinö Hasulle vuoden virkaloman, laskettuna
elokuun 1 päivästä 1920.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 27 päivänä 1920 määrännyt luotsi
David Siparin heinäkuun 1 päivästä 1920 laskien toimimaan *Kuorsalon luotsi-
paikan* luotsivanhimpana siksi kunnes virka vakinaisesti täytetään.

Merenkukkuhallitus on elokuun 31 päivänä 1920 myöntänyt *Kotkan luotsi-
paikan* luotsivanhimmalle Vilho Brunilalle yhden kuukauden pidennetyn virka-
loman, laskettuna lokakuun 1 päivästä 1920.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Barösundin*
luotsipaikan luotsille Emil Richard Granrothille virkalomaa sairauden tähden
heinä- ja elokuun ajaksi 1920.

Merenkukkuhallitus on samana päivänä ottanut Albert Vilhelm Liljebergin
Helsingin luotsipaikan ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 20 päivänä 1920 nimittänyt apulais-
luotsi Uno Sergei Larssonin *Hankoniemen sisäluotsipaikan* luotsivanhimmaksi.

Merenkukkuhallitus on elokuun 10 päivänä 1920 ottanut Karl Gunnar
Rosenvallin *Rönnskärin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Helsingin luotsipaikan luotsi Anders Ivar Karlsson kuoli elokuun 13 päi-
vänä 1920.

Turun luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on elokuun 31 päivänä 1920 myöntänyt *Lypertön*
luotsipaikan ylimääräiselle luotsioppilaalle Rudolf Eliel Luotolahdelle yhden
vuoden virkaloman, laskettuna syyskuun 1 päivästä 1920.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 2 päivänä 1920 ottanut apulaisluotsi
Adolf Fredrik Vennströmin *Bomarsundin luotsipaikan* luotsiksi.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 13 päivänä 1920 ottanut *Nyhamnin*
luotsipaikan apulaisluotsi Alfons Ebenhard Frimanin sanotun luotsipaikan luot-
siksi.

Merenkulkuhallitus on elokuun 10 päivänä 1920 ottanut *Nyhamnin luotsipaikan* ylimääräisen luotsioppilaan Leander Alfred Anderssonin sanotun luotsipaikan luotsiksi.

Merenkulkuhallitus on elokuun 31 päivänä 1920 ottanut Nikanor Gideon Emilssonin *Nyhamnin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 2 päivänä 1920 siirtänyt *Ytteruddskärin* luotsipaikan luotsin Emil Edvard Björkasin *Brändön luotsipaikan* luotsiksi sekä ottanut Herman Lennart Gammalin *Ritgrundin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 23 päivänä 1920 ottanut apulaistuotsi Gustaf Johan Gammalin luotsiksi sekä Verner Björkasin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Ytteruddskärin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on elokuun 20 päivänä 1920 määrännyt luotsi Frans Aksel Forssin oman virkansa ohella toistaiseksi hoitamaan *Reposaaren luotsipaikan* luotsivanhimman virkaa.

Merenkulkuhallitus on elokuun 27 päivänä 1920 myöntänyt *Gåshällanin luotsipaikan* luotsioppilaalle Karl Johan Pihlille pyydetyn virkaeron.

Merenkulkuhallitus on elokuun 31 päivänä 1920 myöntänyt *Bergskärin luotsipaikan* luotsille Karl Aksel Holmbergille virkalomaa viideksi kuukaudeksi, laskettuna joulukuun 1 päivästä 1920.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on elokuun 20 päivänä 1920 myöntänyt *Trullögrundin luotsipaikan* luotsioppilaalle Karl Johan Vehkojalle yhden vuoden virkaloman, laskettuna elokuun 20 päivästä 1920.

Päijänteen luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 30 päivänä 1920 myöntänyt *Anianpellon luotsipaikan* luotsille Hugo Sivenille virkalomaa syyskuun 1 päivästä—joulukuun 31 päivään 1920 sekä samalla määrännyt luotsi Aron Helinin sanottuna aikana hoitamaan mainittua virkaa.

Majakat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 23 päivänä 1920 määrännyt Mauno Vilhelm Mikkolan *Suursaaren pohjoismajakkain* v. t. nuoremaksi majakkavartijaksi velvollisuudella palvella *Narvin majakalla*.

Merenkulkuhallitus on elokuun 31 päivänä 1920 myöntänyt *Loviisan johtoloistojen* hoitajalle Karl Ferdinand Walldénille pyydetyn virkaeron sekä samalla määrännyt Mauritz Evald Walldénin syyskuun 1 päivästä 1920 vuoden loppuun hoitamaan mainittuja johtoloistoja.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Korsön majakan vanhempi majakkavartija Gustaf Richard Sundholm kuoli heinäkuun 3 päivänä 1920.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 20 päivänä 1920 ottanut Karl Uno Karlssonin *Märketin majakan* ylimääräiseksi majakkavartijaksi.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on elokuun 17 päivänä 1920 ottanut luotsi Frans Aksel Forssin *Reposaaren eteläniemen* johtoloistojen hoitajaksi.

Majakka-alukset.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 23 päivänä 1920 määrännyt majakka-alus *Storbrottenin* ensimmäisen perämiehen August Valfrid Söderholmin oman virkansa ohella laskettuna heinäkuun 1 päivästä 1920, hoitamaan sanotun aluksen majakkalaivurin virkaa siksi kunnes virka vakinaisesti täytetään.

Merenkulkuhallitus on elokuun 10 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Verkkomatalan* majakkalaivurille Villiam Gerhard Johansille virkalomaa sairauden tähden elokuun ajaksi 1920 sekä samalla määrännyt sanotun aluksen v. t. perämiehen ja vanhemman majakkavartijan Karl Edvard Ireneus Karlssonin sinä aikana oman virkansa ohella hoitamaan majakkalaivurin virkaa.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on elokuun 24 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Helsingkallanin* konemestarille ja nuoremmalle majakkavartijalle Verner Hugo Franzenille pyydetyn virkaeron.

Sumumerkkiasemat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on elokuun 31 päivänä 1920 toistaiseksi ottanut Vilhelm Jaakkolan *Rödsjärin majakan* sumu-erkkilaitteen hoitajaksi.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on seuraaville henkilöille myöntänyt allanainitut päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Merikapteenikirjan: heinäkuun 20 päivänä 1920: Lars Runar Vinsten.

Oikeuden samoin kuin *merikapteenikirjan* haltija olla päällikkönä kauppa-aluksilla: heinäkuun 2 päivänä 1920: luutnantti Alexander Beuermann, kommodori Alexander Beuermann.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivurikirjan* haltija olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonin kantoisilla lastialuksilla: heinäkuun 2 päivänä 1920: Mikko Suomalainen; heinäkuun 6 päivänä 1920: Jalmari Jaakkola; heinäkuun 13 päivänä 1920: Tuomas Inkinen; heinäkuun 3 päivänä 1920: Toivo Kari.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla:* heinäkuun 2 päivänä 1920: Toivo Armas Puustinen, Mihail Jermolajew Loginow, Johan Henrik Torvinen; heinäkuun 9 päivänä 1920: Anton Putus, Arndt Nissinen, Kristian Lammi, Leander Korppa; elokuun 17 päivänä 1920: August Engelbert Lemström; elokuun 20 päivänä 1920: Oskar Laitinen; Matti Hämäläinen, Simo Pukki, Albert Kyytsönen; elokuun 27 päivänä 1920: Thure Theodor Grandell.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla:* heinäkuun 2 päivänä 1920: Otto Vilho Holopainen, Mihail Jermolajew Loginow, Johan Henrik Torvinen, Kalle Hakkarainen, Eino Alfred Thurén, Otto Vilhelm

Multanen, Otto Ville Holopainen, Frans Fredrik Ferdinand Kokko, Villiam Pasanen; heinäkuun 6 päivänä 1920: Viktor Aleksander Lovén; heinäkuun 9 päivänä 1920: Anton Putus, Arndt Nissinen, Juho Juutilainen, Henrik Johannes Mustonen, Juho Fredrik Nordström; heinäkuun 13 päivänä 1920: Johan Lommi, Karl Johan Pakkanen, Karl Joel Grönqvist; heinäkuun 20 päivänä 1920: Antti Karhu, Anselm Salo; elokuun 3 päivänä 1920: Axel Mauritz Sjöberg, Frans Robert Karlberg; elokuun 17 päivänä 1920: August Engelbert Lemström, Alfred Johannes Malmsten, Kaarlo Aappo Hautajärvi; elokuun 27 päivänä 1920: Johan Valter Nysten, Thure Theodor Grandell.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla koneellisilla lastialuksilla*: heinäkuun 2 päivänä 1920: Otto Vilho Holopainen, Lauri Akseli Viljanen, Taavetti Dunder, Kalle Hakkarainen, Eino Alfred Thurén, Otto Vilhelm Multanen, Otto Ville Holopainen, Frans Fredrik Ferdinand Kokko, Villiam Pasanen; heinäkuun 6 päivänä 1920: Herman Nurminen, Viktor Aleksander Lovén; heinäkuun 9 päivänä 1920: Juho Juutilainen, Henrik Johannes Mustonen, Juho Fredrik Nordström; heinäkuun 13 päivänä 1920: Viktor Johansson, Johan Lommi; heinäkuun 20 päivänä 1920: Antti Karhu, Anselm Salo; heinäkuun 27 päivänä 1920: Evert Salmi; elokuun 3 päivänä 1920: Evert Heikkonen, Axel Mauritz Sjöberg, Frans Robert Karlberg; elokuun 17 päivänä 1920: Alfred Johannes Malmsten, Kaarlo Aappo Hautajärvi, John Theodor Karlsson; elokuun 20 päivänä 1920: Hermo Kosunen, Antti Kustaa Heinonen.

Yliperämieskirjan: elokuun 31 päivänä 1920: Väinö Herman Eklund.

Perämieskirjan: elokuun 3 päivänä 1920: Hilding Torvald Joakim Methers; elokuun 27 päivänä 1920: Leopold Viktor Pennanen.

Aliperämieskirjan: elokuun 20 päivänä 1920: Karl E. Roos.

Ylihöyrykonemestarikirjan: heinäkuun 9 päivänä 1920: Kustaa Lauri Salenius, Frans Fritiof Sandell; heinäkuun 16 päivänä 1920: Selim Adam Hämäläinen; heinäkuun 30 päivänä 1920: Johannes Ilmari Salo; elokuun 13 päivänä 1920: Karl Fredrik Rantanen; elokuun 20 päivänä 1920: Valter Viktor Nordström; elokuun 24 päivänä 1920: Gustav Arvid Vesterlund, Johan Brynolf Alho, Hugo Richard Holmström, Johan Alfred Ahlstrand (Karlsson); elokuun 31 päivänä 1920: Sulo Feliks Mättö, Karl Frans Alexander Stenman.

Höyrykonemestarikirjan: heinäkuun 9 päivänä 1920: Antti Oinonen, Lauri Ilmari Oksanen, Yrjö Soini, Richard Kärki; heinäkuun 16 päivänä 1920: Viljo Arvid Gylden, Arnold Eukarius Fagerstolt; heinäkuun 20 päivänä 1920: Aatami Karttunen, Karl Severin Sundqvist; heinäkuun 30 päivänä 1920: Toivo Leonard Ketola, Juho Parkkonen; elokuun 10 päivänä 1920: Adolf Fredrik Förström; elokuun 13 päivänä 1920: Efraim Vilhelm Eloranta, Risto Aukusti Aalto; elokuun 20 päivänä 1920: Juho Valdemar Järvinen, Gustav Viktor Salo; elokuun 24 päivänä 1920: Kaarlo Fabian Haaranen, Kaarle Viljo Virtanen; elokuun 31 päivänä 1920: Otto Pulkkinen, Juho Henrik Esko, Edvin Konstantin Österdahl.

Alihöyrykonemestarikirjan: heinäkuun 9 päivänä 1920: Frans Aukusti Helenius-Tasso, Antti Moilanen, Matti Toivanen, Antti Turku, Johan Niemi, Eino Hoffrén, Hiskias Hämäläinen, Juho Valtonen, Kalle Kustaa Autio, Heikki Torvinen, Otto Vilhelm Tokonen, Lauri Holappa, Juho Ismael Blixt, Matfej Balagurow, Herman Tuomainen, Mikko Johannes Oinonen, Otto Hakkarainen, Reinhold Paronen, Heikki Ålander, Jooseppi Viskari, Juho Rämö, Mikko Pönni, Kaarlo Fredrik Niskanen, Taavetti Leppänen, Aleksanteri Kööri, Elias Kärkäinen, Pekka Kinnunen, Aatami Jukonen, Pekka Hämäläinen, Oskar Hiltunen, Antti Halonen, Olli Juhana Behm, Elias Antonow, Väinö Montonen, Pietari Pönni, Heikki Konsta Heikkinen, Antti Taalikka; heinäkuun 16 päivänä 1920: Antti Maunu, Juho Heikki Gerdt, Jooseppi Talonpoika, Jalmar Kelehmäinen,

Paavo Juhana Kolehmainen, Antti Pekka Grönfors, Otto Vilho Launonen, Viktor Runar Rosqvist, Toivo Emil Illukka, Uno Vilhelm Siven, Arvid Emil Nieminen, Armas Antti Mikkola, Johan Teodor Virtanen, Väinö Johannes Markkanen, Juho Hemming Pohjankoski, Robert Sinkko, Arvid Aleksi Mäkinen, Edvard Nurmi, Hugo Hjalmar Savinen, Kaarlo Rafael Lundahn, August Talka, Niilo Stefanus Liimatainen, Johan Primus Sundqvist; heinäkuun 20 päivänä 1920: Adolf Johannes Lepistö, Uno Viktor Henriksson; heinäkuun 23 päivänä 1920: Johan Valter Laaksonen, Frans Mikael Hildén, Arvid Edvard Aaltonen; heinäkuun 30 päivänä 1920: Karl Johan Pakkanen, Karl Otto Vilhelm Osenius, Antti Rautio; elokuun 10 päivänä 1920: Edvin Leppänen, Aleksanteri Kottonen, Emil Veijalainen, Albert Samuel Lindström, Johannes Virtanen, Vilho August Cederström, Axel Anton Malmsten, Konrad Edvin Holmberg; elokuun 13 päivänä 1920: Ludvig Johannes Paasio, Juho Viktor Andersson, Kalle Petter Almqvist, Karl Johansson; elokuun 20 päivänä 1920: Heikki Blomster; elokuun 24 päivänä 1920: Einar Snickeri, Taavetti Toimela, Johannes Viljam Malinen, Anders Alfred Andersson; elokuun 31 päivänä 1920: Karl August Entonen, Jalmari Happonen, Oskar Juho Ikönen, Severus Johannes Laaksonen, Johan Tohmo, Juho Oskari Salmi, Santeri Mäntynen, Juho Ville Oksman, Kusti Timonen.

Miinanetsintälaivueen miinatilasto.

Elokuun 15 päivään 1920 mennessä on miinanetsintälaivue kuluvana purjehduskautena poistanut vesiltämme kaikkiaan:

209 miinaa,

jotka lajin perusteella jakaantuvat seuraavasti:

Venäl.	sarvimiinoja	(mallia 1908)	41 kpl.
»	»	(» 1906)	4 »
»	»	(isoja)	1 »
»	»	(pieniä)	9 »
Mekaan.	sysäysmiinoja	(vanhaa mallia)	4 »
»	»	(uutta »)	53 »
»	»	(isoja)	1 »
Saksal.	sarvimiinoja	(isoja 5-sarvisia)	9 »
»	»	(isoja 4- »)	1 »
»	»	(pieniä)	1 »
Englant.	sarvimiinoja	(6-sarvisia)	4 »
»	»	(7- »)	1 »
Maayhdysmiinoja	(isoja)		41 »
»	(keski-kokoisia)		2 »
»	(pieniä)		6 »
»	(pyöreitä)		5 »
Venäl.	kalamiinoja		6 »
Talteenotettaessa	tuntemattomina hävinneitä ¹⁾		20 »

Yhteensä 209 kpl.

*) Nämä ovat sellaisia, jotka ovat trallatessa räjähtäneet tai muulla tavoin hävinneet ennenkuin on keritty saamaan selville, mitä lajia ne ovat olleet.

Poistamistavan perusteella jakaantuvat miinat seuraavasti:

Talteenotettuja ajomiinoja	146 kpl.
Räjäytettyjä ajomiinoja	7 »
Uponneita ajomiinoja	4 »
Talteenotettuja trallattuja miinoja	32 »
Räjähtäneitä trallattuja miinoja	14 »
Räjäytettyjä trallattuja miinoja	1 »
Uponneita trallattuja miinoja	5 »
<hr/>	
Yhteensä	209 kpl.

Poistetuista miinoista on:

Talteenotettuja	178 kpl.
Hävinneitä	31 »
<hr/>	
Yhteensä	209 kpl.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat elokuun 31 päivään 1920.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 7.

Helsinki, syyskuun 30 p:nä

1920.

T a k s a

jonka mukaan luotsausmaksuja on suoritettava.

Sitten kun asetuksella syyskuun 17 päivänä 1920 on säädetty, että helmikuun 13 päivänä samana vuonna annetussa taksassa vahvistetut luotsausmaksut ovat toistaiseksi suoritettavat ja kannettavat viidenkymmenen prosentin korotuksella on Merenkulkuhallitus antanut laatia oheellisen laskelman siten korotetuista luotsausmaksuista, käytettäväksi näitä maksuja veloitettaessa ja kannettaessa.

Luotsaus-

Rekisteri- tonnia.		Meripenit-																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24	
Pääl- le.	Enin- tään.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	
0	25	15—	18—	21—	24—	27—	30—	33—	36—	39—	43 50	48—	52 50	57—	61 50	66—	70 50	
25	50	15 90	19 80	23 70	27 60	31 50	35 40	39 30	43 20	47 10	52 50	57 90	63 30	68 70	74 10	79 50	84 90	
50	75	17 70	22 50	27 30	32 10	36 90	41 70	46 50	51 30	56 10	62 40	68 70	75—	81 30	87 60	93 90	100 20	
75	100	20 40	26 10	31 80	37 50	43 20	48 90	54 60	60 30	66—	73 20	80 40	87 60	94 80	102—	109 20	116 40	
100	150	24—	30 60	37 20	43 80	50 40	57—	63 60	70 20	76 80	84 90	93—	101 10	109 20	117 30	125 40	133 50	
150	200	28 50	36—	43 50	51—	58 50	66—	73 50	81—	88 50	97 50	106 50	115 50	124 50	133 50	142 50	151 50	
200	250	33 90	42 36	50 70	59 10	67 50	75 90	84 30	92 70	101 10	111—	120 90	130 80	140 70	150 60	160 50	170 40	
250	300	40 20	49 50	58 80	68 10	77 40	86 70	96—	105 30	114 60	125 40	136 20	147—	157 80	168 60	179 40	190 20	
300	400	47 40	57 60	67 80	78—	88 20	98 40	108 60	118 80	129—	140 70	152 40	164 10	175 80	187 50	199 20	210 90	
400	500	55 50	66 60	77 70	88 80	99 90	111—	122 10	133 20	144 30	156 90	169 50	182 10	194 70	207 30	219 90	232 50	
500	600	64 50	76 58	88 50	100 50	112 50	124 50	136 50	148 50	160 50	174—	187 50	201—	214 50	228—	241 50	255—	
600	700	74 40	87 30	100 20	113 10	126—	138 90	151 80	164 70	177 60	192—	206 40	225 80	235 20	249 60	264—	278 40	
700	800	85 20	99—	112 80	126 60	140 40	154 20	168—	181 80	195 60	210 90	226 20	241 50	256 80	272 10	287 40	302 70	
800	900	96 90	111 60	126 30	141—	155 70	170 40	185 10	199 80	214 50	230 70	246 90	263 10	279 30	295 50	311 70	327 90	
900	1,000	109 50	125 10	140 70	156 30	171 90	187 50	203 10	218 70	234 30	251 40	268 50	285 60	302 70	319 80	336 90	354—	
1,000	1,200	123—	139 50	156—	172 50	189—	205 50	222—	238 50	255—	273—	291—	309—	327—	345—	363—	381—	
1,200	1,400	137 40	154 80	172 20	189 60	207—	224 40	241 80	259 20	276 60	295 50	314 40	333 30	352 20	371 10	390—	408 90	
1,400	1,600	152 70	171—	189 30	207 60	225 90	244 20	262 50	280 80	299 10	318 90	338 70	358 50	378 30	398 10	417 90	437 70	
1,600	1,800	168 90	188 10	207 30	226 50	245 70	264 90	284 10	303 30	322 50	343 20	363 90	384 60	405 30	426—	446 70	467 40	
1,800	2,000	186—	206 10	226 20	246 30	266 40	286 50	306 60	326 70	346 80	368 40	390—	411 00	433 20	454 80	476 40	498—	
2,000	2,500	204—	225—	246—	267—	288—	309—	330—	351—	372—	394 50	417—	439 50	462—	484 50	507—	529 50	
2,500	3,000	222 90	244 80	266 70	288 60	310 50	332 40	354 30	376 20	398 10	421 50	444 90	468 30	491 70	515 10	538 50	561 90	
3,000	3,500	242 70	265 50	288 30	311 10	333 90	356 70	379 50	402 30	425 10	449 40	473 70	498—	522 30	546 60	570 90	595 20	
3,500	4,000	263 40	287 10	310 80	334 50	358 20	381 90	405 60	429 30	453—	478 20	503 40	528 60	553 80	579—	604 20	629 40	
4,000	4,500	285—	309 60	334 20	358 80	383 40	408—	432 60	457 20	481 80	507 90	534—	560 10	586 20	612 30	638 40	664 50	
4,500	5,000	307 50	333—	358 50	384—	409 50	435—	460 50	486—	511 50	538 50	565 50	592 50	619 50	646 50	673 50	700 50	
5,000	6,000	330 90	357 30	383 70	410 10	436 50	462 90	489 30	515 70	542 10	570—	597 90	625 80	653 70	681 60	709 50	737 40	
6,000	7,000	355 20	382 50	409 80	437 10	464 40	491 70	519—	546 30	573 60	602 40	631 20	660—	688 80	717 60	746 40	775 20	
7,000	8,000	380 40	408 60	436 80	465—	493 20	521 40	549 60	577 80	606—	635 70	665 40	695 10	724 80	754 50	784 20	813 90	

taksa.

k u l m a a.

																Rekisteri- tonnia.	
25—26	27—28	29—30	31—33	34—36	37—39	40—42	43—45	46—48	49—51	52—54	55—57	58—60	61—65	66—70		Pääl- le.	Enin- tään.
Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.			
75 —	79 50	84 —	90 —	96 —	102 —	108 —	114 —	120 —	126 —	132 —	138 —	144 —	153 —	162 —		0	25
90 30	95 70	101 10	108 —	114 90	121 80	128 70	135 60	142 50	149 40	156 30	163 20	170 10	180 —	189 90		25	50
106 50	112 80	119 10	126 90	134 70	142 50	150 30	158 10	165 90	173 70	181 50	189 30	197 10	207 90	218 70		50	75
123 60	130 80	138 —	146 70	155 40	164 10	172 80	181 50	190 20	198 90	207 60	216 30	225 —	236 70	248 40		75	100
141 00	149 70	157 80	167 40	177 —	186 60	196 20	205 80	215 40	225 —	234 60	244 20	253 80	266 40	279 —		100	150
160 50	169 50	178 50	189 —	199 50	210 —	220 50	231 —	241 50	252 —	262 50	273 —	283 50	297 —	310 50		150	200
180 30	190 20	200 10	211 50	222 90	234 30	245 70	257 10	268 50	279 90	291 30	302 70	314 10	328 50	342 90		200	250
201 —	211 80	222 60	234 90	247 20	259 50	271 80	284 10	296 40	308 70	321 —	333 30	345 60	360 90	376 20		250	300
222 60	234 30	246 —	259 20	272 40	285 60	298 80	312 —	325 20	338 40	351 60	364 80	378 —	394 20	410 40		300	400
245 10	257 70	270 30	284 40	298 50	312 60	326 20	340 80	354 90	369 —	383 10	397 20	411 30	428 40	445 50		400	500
268 50	282 —	295 50	310 50	325 50	340 50	355 50	370 50	385 50	400 50	415 50	430 50	445 50	463 50	481 50		500	600
292 80	307 20	321 60	337 50	353 40	369 30	385 20	401 10	417 —	432 90	448 80	464 70	480 60	499 50	518 40		600	700
318 —	333 30	348 60	365 40	382 20	399 —	415 80	432 60	449 40	466 20	483 —	499 80	516 60	536 40	556 20		700	800
344 10	360 30	376 50	394 20	411 90	429 60	447 30	465 —	482 70	500 40	518 10	535 80	553 50	574 20	594 90		800	900
371 10	388 20	405 30	423 90	442 50	461 10	479 70	498 30	516 90	535 50	554 10	572 70	591 30	612 90	634 50		900	1,000
399 —	417 —	435 —	454 50	474 —	493 50	513 —	532 50	552 —	571 50	591 —	610 50	630 —	652 50	675 —		1,000	1,200
427 80	446 70	465 60	486 —	506 40	526 80	547 20	567 60	588 —	608 40	628 80	649 20	669 60	693 —	716 40		1,200	1,400
457 50	477 30	497 10	518 40	539 70	561 —	582 30	603 60	624 90	646 20	667 50	688 80	710 10	734 40	758 70		1,400	1,600
488 10	508 80	529 50	551 70	573 90	596 10	618 30	640 50	662 70	684 90	707 10	729 30	751 50	776 70	801 90		1,600	1,800
519 00	541 20	562 80	585 90	609 —	632 10	655 20	678 30	701 40	724 50	747 60	770 70	793 80	819 90	846 —		1,800	2,000
552 —	574 50	597 —	621 —	645 —	669 —	693 —	717 —	741 —	765 —	789 —	813 —	837 —	864 —	891 —		2,000	2,500
585 30	608 70	632 10	657 —	681 90	706 80	731 70	756 60	781 50	806 40	831 30	856 20	881 10	909 —	936 90		2,500	3,000
619 50	643 80	668 10	693 90	719 70	745 50	771 30	797 10	822 90	848 70	874 50	900 30	926 10	954 90	983 70		3,000	3,500
654 60	679 80	705 —	731 70	758 40	785 10	811 80	838 50	865 20	891 90	918 60	945 30	972 —	1,001 70	1,031 40		3,500	4,000
690 60	716 70	742 80	770 40	798 —	825 60	853 20	880 80	908 40	936 —	963 60	991 20	1,018 80	1,049 40	1,080 —		4,000	4,500
727 50	754 50	781 50	810 —	838 50	867 —	895 50	924 —	952 50	981 —	1,009 50	1,038 —	1,066 50	1,098 —	1,129 50		4,500	5,000
765 30	793 20	821 10	850 50	879 90	909 30	938 70	968 10	997 50	1,026 90	1,056 30	1,085 70	1,115 10	1,147 50	1,179 90		5,000	6,000
804 —	832 80	861 60	891 90	922 20	952 50	982 80	1,013 10	1,043 40	1,073 70	1,104 —	1,134 30	1,164 60	1,197 90	1,231 20		6,000	7,000
843 60	873 30	903 —	934 20	965 40	996 60	1,027 80	1,059 —	1,090 20	1,121 40	1,152 60	1,183 80	1,215 —	1,249 20	1,283 40		7,000	8,000

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 8.

Helsingissä, Lokakuun 15 p:nä

1920.

Suomen liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1918.

	Kotimaisessa liikenteessä				Yhdistetyssä koti- ja ulko- mais. liikenteessä				Ulkomaaisessa liikenteessä			
	Koneella kulkevia	Purje- aluksia	Proo- muja	Yhteensä	Koneella kulkevia	Purje- aluksia	Proo- muja	Yhteensä	Koneella kulkevia	Purje- aluksia	Proo- muja	Yhteensä
	448	194	464	1106	104	127	1	232	2	14 ²⁾	—	16
Päälliköitä	355	89	316	760	95	70	—	165	4	25	—	29
Perämiehiä	56	14	14	84	31	47	—	78	1	7	—	8
Konstaapeleja												
Muuta kansimiehis- töä	845	236	1120	2201	350	410	4	764	11	192 ³⁾	—	203
Konemestareita	252	—	—	252	129	2	—	131	3	—	—	3
Koneenhoitajia	272	—	—	272	21	—	—	21	1	—	—	1
Lämmitt. ja muuta henkilök.	575	—	—	575	188	—	—	188	8 ¹⁾	—	—	8
Langattom. sähkött.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuta hen- kilökuntaa } naisia	56	21	111	188	26	12	—	38	2	—	—	2
	272	7	7	286	145	9	—	154	2	—	—	2
	3131	561	2032	5724	1089	677	5	1771	34	238	—	272
												7767

V ä e s t ö .

1) Näistä ulkomaalaisia 3.

2) " " 2.

3) " " 128.

Yhteensä 128.

Asetus majakkamaksun korottamisesta.

Annettu Helsingissä, 17 päivänä syyskuuta 1920.

Kumoamalla 8 päivänä heinäkuuta 1918 annettu asetus majakkamaksun korottamisesta säädetään täten, Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä, että asetuksella 24 päivältä toukokuuta 1888 vahvistettua majakkamaksua on toistaiseksi suoritettava ja kannettava kahdensadan prosentin korotuksella.

Asetus luotsausrahojen korottamisesta.

Annettu Helsingissä, 17 päivänä syyskuuta 1920.

Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä säädetään täten, että luotsauksaksen mukaan 13 päivältä helmikuuta 1920 maksettavat luotsausrahat ovat toistaiseksi suoritettavat ja kannettavat viidenkymmenen prosentin korotuksella.

Liikenne Kielin kanavassa.

Ulkoasiainministeriön tiedonannon mukaan syyskuun 27 päivältä 1920 kehoittavat Saksan viranomaiset suurempia ja vaikeasti ohjattavia höyryaluksia, välttääkseen merionnettomuuksia kuljettaessa Kielin kanavassa, käyttämään kanavaluotsia.

Rannikkokulku kielletty Latvian rannikoilla.

Latvian lähetystön tiedonannon mukaan Ulkoasiainministeriölle syyskuun 20 päivältä 1920 on kaikki ulkomaalaisten alusten rannikkomerenkulku Latvian rannikoilla kielletty.

Merenkulkuoppilaitokset.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Karl Viktor Grönroosin, luettuna syyskuun 1 päivästä 1920, toistaiseksi hoitamaan *Rauman merenkulkuopiston* rehtorin virkaa.

Valtioneuvosto on syyskuun 17 päivänä 1920 nimittänyt merikapteeni Matias Jalo Putan *Rauman merenkulkuopiston* rehtoriksi.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 28 päivänä 1920 myöntänyt *Wiipurin luotsipiirin* päällikönapulaiselle Yrjö Peltoselle virkalomaa lokakuun 1 päivästä 1920 huhtikuun 1 päivään 1921.

Merenmittaustoimistot.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 päivänä 1920 vapauttanut *toisen merenmittaustoimiston* v. t. luotajaan, v. t. luotsipiiripäällikön Lauri Thuringin

sanotusta toimesta sekä samalla määrännyt merikapteeni Frans Verner Bäckströmin toistaiseksi, luettuna syyskuun 1 päivästä 1920, hoitamaan sanottua virkaa.

Alusten mittaajat.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 21 päivänä 1920 määrännyt perämies Anders Vilhelm Nybomin *Haminan piirin* alusten mittaajaksi.

Merenkulkulaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 7 päivänä 1920 myöntänyt tarkastus-
alus *Willmanstrandin* toiselle konemestarille Yrjö Ville Piiroselle virkalomaa
syyskuun 15 päivästä 1920 purjehduskauden loppuun sekä samalla määrännyt
jäänsärkijäalus *Wäinämöisen* v. t. konemestarin Vilho Ilmari Tirkkosen mai-
nittuna aikana hoitamaan sanottua virkaa.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 21 päivänä 1920 pyynnöstä vapauttanut
jäänsärkijäalus *Wäinämöisen* v. t. päällikön, merikapteeni Stanislaus Juhnewiczin
sanotusta toimesta sekä määrännyt mainitun aluksen v. t. ensimmäisen perä-
miehen Nikolai Nybergin oman virkansa ohella hoitamaan päällikön virka-
tehtäviä.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 28 päivänä 1920 anomuksesta peruutta-
nut Vilho Tirkkosen määräyksen olla jäänsärkijäalus *Wäinämöisen* sekä tar-
kastusalus *Willmanstrandin* toisena konemestarina, luettuna lokakuun 12
päivästä 1920.

Luotsit.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 päivänä 1920 myöntänyt *Jungfru-
sundin* luotsipaikan luotsioppilaalle Anton Edvard Söderströmille pyydetyn
virkaeron sekä samalla ottanut ylimääräisen luotsioppilaan Volmar Fritiof
Gustafssonin sanotun luotsipaikan luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 21 päivänä 1920 myöntänyt *Naantalin*
luotsipaikan ylimääräiselle luotsioppilaalle Ruben Ferdinand Luotolahdelle
virkalomaa syyskuun 15 päivästä 1920 kesäkuun 1 päivään 1921.

Merenkulkuhallitus on samana päivänä pyynnöstä peruuttanut Edgar
Björkmanin määräyksen olla *Turun luotsipaikan* ylimääräisenä luotsioppi-
laana sekä määrännyt jääkärivänrikki Emil Valentin Nylundin sanotun luotsi-
paikan ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on samana päivänä nimittänyt entisen luotsin Magnus
Brunströmin *Utön luotsipaikan* luotsivanhimmaksi sekä ottanut Ivar Konstantin
Mattssonin *Rauman luotsipaikan* luotsioppilaaksi ja Amos Aarno Aleksander
Antosen *Ruotsalaisten luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 päivänä 1920 nimittänyt *Berghamnin*
luotsipaikan apulaishuotsin Karl Alexander Fagerströmin sanotun luotsipaikan
luotsiksi.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 14 päivänä 1920 ottanut Fredrik Valde-
mar Eklundin *Berghamnin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 21 päivänä 1920 ottanut Alexander Ireneus Lindellin *Berghamnin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Berghamnin luotsipaikan luotsi Per Vilhelm Konstantin Lindroos kuoli syyskuun 9 päivänä 1920.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 28 päivänä 1920 myöntänyt *Reposaaren luotsipaikan* luotsioppilaalle Karl Axel August Grönmarkille virkalomaa syyskuun 19 päivästä 1920 — syyskuun 19 päivään 1921.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 10 päivänä 1920 ottanut luotsi Anders Leander Sundqvistin *Tankarin luotsipaikan* luotsivanhimmaksi, Väinö Johannes Finbergin *Ulkokruunun luotsipaikan* luotsivanhimmaksi sekä luotsioppilaat Antti Jalmar Lukkarilan ja Valter Benjamin Ruonalan *Ajoksen luotsipaikan* apulaisluotseiksi.

Majakka-alukset.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 päivänä 1920 nimittänyt koneenhoitaja Jaakko Örnin majakka-alus *Helsinginkallanin* konemestariksi ja nuoremaksi majakkavartijaksi.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 päivänä 1920 myöntänyt sairauden tähden majakka-alus *Plevnan* perämiehelle Matias Edvard Fahlénille yhden kuukauden virkaloman, luettuna syyskuun 1 päivästä 1920.

Sumumerkkiasemat.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 17 päivänä 1920 myöntänyt *Tankarin majakan* sumumerkkilaitteen hoitajalle Sune Ragnar Arnold Björklöfille pyydetyn virkaeron.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on seuraaville henkilöille myöntänyt allamainitut päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Oikeuden samoin kuin *merikapteenikirjan* haltija olla päällikkönä kauppaluksilla: syyskuun 24 päivänä 1920: Mikael Golovin; syyskuun 28 päivänä 1920: Nikolaj Björn Aminoff.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivurikirjan* haltija olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonnin kantoisilla lastialuksilla: syyskuun 21 päivänä 1920: August Kirppu; syyskuun 28 päivänä 1920: Mikael Bogdanoff.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla*: syyskuun 7 päivänä 1920: Juho Kosonen; syyskuun 10 päivänä 1920: Juho Kujala; syyskuun 17 päivänä 1920: Viktor Raki, Kalle Petter Reponen, Mihail Hamarus; syyskuun 27 päivänä 1920: Simon Harju.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla*: syyskuun 10 päivänä 1920: Nestor Alfred Saine, Vieno Valter Viljanen; syyskuun 17 päivänä 1920: Kalle Petter Reponen, Mihail Hamarus, Kalle Partanen, Albin Wiikki; syyskuun 28 päivänä 1920: Mihail Bogdanoff.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla koneellisilla lastialuksilla*: syyskuun 10 päivänä 1920: Nestor Alfred Saine, Vieno Valter Viljanen; syyskuun 17 päivänä 1920: Kalle Partanen, Albin Wiikki.

Perämieskirjan: syyskuun 14 päivänä 1920: Ragnar Julius Edgrén.

Aliperämieskirjan: syyskuun 3 päivänä 1920: Karl Nestor Sjöblom; syyskuun 7 päivänä 1920: Uno Adolf Falck; syyskuun 21 päivänä 1920: Erik Evert Holmberg.

Väliaikaisen aliperämiestodistuksen: syyskuun 7 päivänä 1920: Matti Weini; syyskuun 17 päivänä 1920: Robert Mannonen, Kristian Hoikkala.

Ylihöyrykonemestarikirjan: syyskuun 10 päivänä 1920: Erik Richard Nyroos; syyskuun 21 päivänä 1920: Juho Arvid Salo; syyskuun 24 päivänä 1920: Arvo Aukusti Merikoski.

Höyrykonemestarikirjan: syyskuun 10 päivänä 1920: Juho Henrik Lindgren, Juho Hirvonen, Elias Rihu; syyskuun 21 päivänä 1920: Otto Johannes Olenius; syyskuun 28 päivänä 1920: Moses Aleksander Harju, Herman Hjalmar Haahti.

Alihöyrykonemestarikirjan: syyskuun 10 päivänä 1920: Andreas Koski, Kalle Ekman, Juho Tupela, Fabian Tåg, Janne Heikkinen, Toivo Kangasmäki, Oskari Ville Tuomainen, August Kankkunen; syyskuun 14 päivänä 1920: Juho Alarik Nykänen, Emil West, Emil Junkkarinen; syyskuun 21 päivänä 1920: Väinö Rajala, Salomo Kontkanen, Emil Alfred Thurén, Viljo Armas Saastamoinen, Hannes Niemi, Edvard Kosonen, Vilhelm Lehtivirta, Knut Edvard Fält, Sulo Evert Salo, Aleksander Lysinen, Konstantin Rissanen, Matti Kallinen; syyskuun 28 päivänä 1920: Aleksanteri Parkkonen, Anton Villanen, Yrjö Henrik Hytönen, Gunnar Carlsson, Ragnar Lindholm.

Ruton, koleran tai pilkkukuumeen saastuttamia alueita.

Lääkintöhallitus on syyskuun 17 päivänä 1920 ilmoittanut, että Ruotsin Kauppakollegio on julistanut allamainitut alueet ruton, koleran tai pilkkukuumeen saastuttamiksi.

ruton:

Azorit; Euroopan Neuvosto-Venäjä; Liettua; ne osat Puolasta, jotka ennen sotaa kuuluivat Venäjälle; alueet, jotka ennen sotaa kuuluivat Aasian Venäjään; Konstantinopoli; Kreikka; Smyrna, Magnesia, Phocéa ja Vourla Vähässä Aasiassa; Kios saari; Beyruth; Egypti; St Louis Senegaalissa; Mombasa Britt. Itä-Afrikassa; Oranje maakunta Etelä-Afrikan yhdysvalloissa; Pensacola Floridassa; Galveston, Beaumont ja Port-Arthur Texasissa; Kuba saari; maakunta Vera Cruz Meksikossa; Rio de Janeiro; valtiot Bahia, Rio Grande do Sul, Parana ja Santa Catharina Brasiliassa; Peru; Ecuador; Chilen satamat; kuningaskunta Hedjaz ja maakunta Yemen Arabiassa; Afghanista; Persian lahden satamat ja Schat-el-Arab; Britt. Itä-Intia (mannermaa sekä Birma ja Straits Settlements); Ceylon saari; Alankomaiden Itä-Intia; Manilla Luzonissa; Formosa saari; Hanoi Tonkinissa; Honkong; Amoy; Kanton, Nanking ja Changhai Kiinassa;

koleran:

Euroopan Neuvosto-Venäjä; Liettua; ne osat Puolasta, jotka ennen sotaa kuuluivat Venäjälle; Korfu saari; Balkanin niemimaa Maritza joesta itään ja

Tirnovon kaupungista etelään; Aasian Turkki; Persia; Punaisen meren satamat; Britt. Itä-Intia (mannermaa sekä Birma ja Straits Settlements); Alankomaiden Itä-Intia; Filippiinit; Cochinchina; Tonkin; Kiina; Jaappani; Marokko; sekä pilkkukuumeen:

Euroopan Neuvosto-Venäjä; Viro; Latvia; Liettua; Puola; alueet, jotka ennen sotaa kuuluivat Aasian Venäjään; Danzigin kaupunki; Konstantinopoli.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat syyskuun 30 päivään 1920.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

No 9.

Helsingissä, Marraskuun 1 p:nä

1920.

Suomen kauppalaivaston bruttotulot.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttori on laskenut vuodelta 1918 ja 1919 kauppalaivaston ansaitsemien bruttorahtien määrän niiden tietojen perusteella, joita aluksen omistajat ovat velvolliset vuosittain Merenkulkuhallitukselle lähettämään. Eri ryhmiin liikenteen mukaan jaettuina jakautuivat nämä tulot seuraavasti:

	1918	1919
Kotimaisessa liikenteessä	Smk. 31,380,096: 34	52,700,107: 53
Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa liikenteessä	» 23,515,136: 04	106,178,873: 71
Ulkomaisessa liikenteessä	» 12,434,436: —	51,932,865: 84
Yhteensä Smk.	67,329,668: 38	210,831,847: 11

Eri tuloryhmien mukaan jakautuivat bruttotulot seuraavasti:

	1918	1919
Matkustajain kuljetuksesta Smk.	14,117,349: 66	15,077,808: 37
Postinkuljetuksesta »	91,619: 38	89,139: 80
Tavarankuljetuksesta »	47,785,098: 26	159,028,688: 41
Hinauksista ja pelastuksista »	3,104,457: 47	13,340,182: 44
Aikarahtauksesta: kotimaisessa »	1,710,915: 91	1,073,209: 25
ulkomaisessa »	520,227: 70	22,222,718: 84

Alusten kulkuvoiman mukaan jaettuina olivat alusten bruttotulot seuraavat:

		Kotimaisessa liikenteessä:	
		1918	1919
Koneella kulkevat alukset	Smk.	22,734,591: 92	38,060,254: 71
Purjealukset	»	1,204,550: 02	2,075,647: 12
Proomut	»	7,440,954: 40	12,564,205: 70
Yhteensä	Smk.	31,380,096: 34	52,700,107: 53

Kotimaisessa liikenteessä eri tuloryhmien mukaan jaettuina jakautuivat bruttotulot seuraavasti:

Merenkululaitoksen alukset.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 määrännyt jäänmurtaja Väinämöisen toisen konemestarin Wolter Vilhelm Lindblomin toistaiseksi, lokakuun 10 päivästä 1920 alkaen, hoitamaan tarkastusalus *Willmanstrandin* toisen konemestarin töintä.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 29 päivänä 1920 peruuttanut jäänmurtaja-alus Väinämöisen toisen konemestarin Karl Hjalmar Karlssonin määräyksen hoitaa tarkastusalus *Willmanstrandin* ensimmäisen konemestarin virkaa ja konemestari Karl Arvid Rosenbladin määräyksen hoitaa tarkastusalus *Eläköönin* toisen konemestarin virkaa sekä määrännyt Karl Arvid Rosenbladin marraskuun 1 päivästä 1920 lukien toistaiseksi hoitamaan tarkastusalus *Willmanstrandin* ensimmäisen konemestarin virkaa.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on lokokuun 19 päivänä 1920 määrännyt teknikko Verner Luostarin rungon katsastajaksi *Lappeenrannan piiriin*.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 29 päivänä 1920 määrännyt Frans Similän merikelpoisuuden katsastajaksi, laivuri Jaakko Lahtela merikelpoisuuden varakatsastajaksi; konemestari Vilho Räsänen koneiston katsastajaksi; konemestari Kaarle Aleksanteri Simulan sekä koneiston varakatsastajaksi että rungon varakatsastajaksi sekä konemestari Olof Henrik Remeksen rungon katsastajaksi *Kemijärven tarkastuspiiriin*.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 29 päivänä 1920 myöntänyt *Kotkan luotsipaikan* luotsioppilaalle Onni Albin Piiparille kahden vuoden virkaloman syyskuun 1 päivästä 1920 lukien.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 nimittänyt apulaistuotsin Erik Arvid Strandbergin luotsiksi *Hankoniemen ulkoluotsipaikalle*.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 nimittänyt luotsioppilaan Elis Alexander Sjöbergin apulaistuotsiksi *Uudenkaupungin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 12 päivänä 1920 ottanut Volmar Johannes Johanssonin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Jungfrusundin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 22 päivänä 1920 myöntänyt virkaeron luotsi Alfons Arzénille *Hästholman luotsipaikalla* sekä samalla määrännyt hänet *Pargasportin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 12 päivänä 1920 nimittänyt Gustaf Immanuel Gustafssonin apulaistuotsiksi ja apulaistuotsin Leander Alfred Anderssonin luotsiksi *Nyhamnin luotsipaikalle*.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 ottanut Karl Fredrik Molanderin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Gäshällanin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 myöntänyt pyynnöstä eron *Brändön luotsipaikan* luotsille Edvard Öjstille sekä samana päivänä ottanut ylimääräisen luotsioppilaan Abraham Anders Nabben *Ritgrundin luotsipaikan* luotsiksi.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Högklubbin luotsipaikan* luotsioppilaille Johan Hildin Skogmanille ja Karl Gunnar Appelölle virkavapautta toukokuun ensimmäiseen päivään 1921.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 22 päivänä 1920 myöntänyt pyynnöstä eron *Reposaaren luotsipaikan* luotsivanhimmalle Karl Johan Erikssonille.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 nimittänyt ylimääräisen luotsioppilaan Hugo Wiklundin *Mäskärin luotsipaikan* apulaistuotsiksi sekä ottanut Lauri Ulrik Matinlassin luotsioppilaaksi *Ajoksen luotsipaikalle* ja Johan Heikki Portaankorvan *Ulkogrunnin luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 12 päivänä 1920 nimittänyt Johan Heikki Portaankorvan luotsioppilaaksi *Ajoksen luotsipaikalle*.

Majakat.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Tytärsaaren majakan* nuoremmalle majakkavartijalle Arvo Johannes Karille virkavapautta lokakuun 7 päivästä 1920—toukokuun 15 päivään 1921 sekä samalla määrännyt Simo Karin tänä aikana hoitamaan tointa.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 19 päivänä 1920 määrännyt *Rödsjärin majakan* v. t. nuoremman majakkavartijan Onni Jepen vanhemmaksi majakkavartijaksi samaan paikkaan.

Majakka-alukset.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 nimittänyt majakka-alus *Storbrottenin* perämiehen ja vanhemman majakkavartijan, merikapteeni August Valfrid Söderholmin mainitun aluksen majakkalaivuriksi.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 22 päivänä 1920 myöntänyt majakka-alus *Nahkkaisten* perämiehelle Mattias Edvard Fahlénille pidennetyn virkavapauden sairauden tähden lokakuun 1 päivästä 1920 toimiajan loppuun.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkulkuhallitus on peruuttanut merikartastolaitoksen vanhemman apulaisen Gustaf Ferdinand Ljungbergin määräyksen hoitaa *toisen merenmittausretkikunnan* päällikön virkaa ja määrännyt Vaasan luotsipiirin apulaisen Valter Sareliuksen lokakuun 10 päivästä 1920 toistaiseksi hoitamaan mainittua päälli-

kön virkaa sekä määrännyt reserviluutnantti Karl Oskar Björkqvistin toistaiseksi hoitamaan mainittua apulaisenvirkaa.

Merenkuluntarkastajat.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 29 päivänä myöntänyt Vaasan merenkuluntarkastajalle Johan Emil Rönnholmille pyynnöstä eron marraskuun 1 päivästä 1920.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on myöntänyt seuraaville henkilöille allamainitut päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Kauppalaivurikirjan: lokakuun 22 päivänä 1920: Edmund Isidor Fagerholm.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonnin vetoisissa lastialuksissa: lokakuun 15 päivänä 1920: Antti Herman Huovinen.

Rannikkolaivurikirjan: lokakuun 12 päivänä 1920: Anton Alfred Ahtinen.

Oikeuden olla päällikkönä *koneella kulkevilla rannikkolastialuksilla:* lokakuun 12 päivänä 1920: Vilho Kari; lokakuun 22 päivänä 1920: Emil Hilska; lokakuun 26 päivänä 1920: Artur Mikael Hagström, Antti Juho Kuosmanen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla koneellisilla lastialuksilla:* lokakuun 1 päivänä 1920: Valdemar Sjöström; lokakuun 8 päivänä 1920: Juho Jaakko Laakkonen; lokakuun 12 päivänä 1920: Vilhelm Råman; lokakuun 19 päivänä 1920: Henrik Ludvig Suominen; lokakuun 26 päivänä 1920: Antti Aho-lainen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla:* lokakuun 1 päivänä 1920: Valdemar Sjöström; lokakuun 8 päivänä 1920: Juho Jaakko Laakkonen; lokakuun 12 päivänä 1920: Vilhelm Råman; lokakuun 19 päivänä 1920: Henrik Ludvig Suominen; lokakuun 22 päivänä 1920: Emil Hilska; lokakuun 26 päivänä 1920: Artur Mikael Hagström, Antti Juho Kuosmanen.

Ylihöyrykonemestarikirjan: lokakuun 12 päivänä 1920: Juho Herman Tuominen.

Höyrykonemestarikirjan: lokakuun 1 päivänä 1920: Erkki Henrik Piippo; lokakuun 8 päivänä 1920: Johan Henrik Nyberg, Viktor Toikka; lokakuun 12 päivänä 1920: Viktor Rauhala; lokakuun 15 päivänä 1920: Vilho Kari.

Alihöyrykonemestarikirjan: lokakuun 1 päivänä 1920: Kalle Juhana Valtanen, Ivan Aalto, Gunnar Grén; lokakuun 8 päivänä 1920: Johan August Evander, Pietari Brynolf Hytti, Emil Koli, Hjalmar Koskinen, Kaarlo Armas Hakkarainen, lokakuun 12 päivänä 1920: Oskar Säde, Kalle Tuhtonen, Hugo Ferdinand Sarin, Olli Laukkanen, Anian Rikström, Karl Gustaf Vesterberg, lokakuun 15 päivänä 1920: Heikki Vihtori Saarela.

Merilain uusi painos.

Kirjakaupoista on ollut jo kauan aikaa sitten loppuun myytynä voimassa olevan merilain painos. Nytemmin on Valtioneuvoston kustannustoimiston toimesta merilaista otettu uusi painos ja on se saatavissa mainitulta kustannustoimistolta postietuantia vastaan. Painos on pientä n. s. taskukokoa ja maksaa 3 mk. 50 p.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat lokakuun 31 päivään 1920.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 10.

Helsingissä, Joulukuun 1 p:nä

1920.

Suomen kauppalaivasto v. 1919 lopussa.

	Rauta.			Puu.			Yhteensä.		
	Luku.	Bruttoton.	Nettoton.	Luku.	Bruttoton.	Nettoton.	Luku.	Bruttoton.	Nettoton.
Höylyaluksia	555	111,610.58	67,062.62	255	39,159.22	25,493.44	810	150,769.80	92,556.06
Moottorialuksia ..	9	1,154.44	811.67	101	14,673.12	11,499.58	110	15,827.56	12,311.25
Purjealuksia.....	35	49,956.79	47,502.70	1 092	98,630.32	93,328.06	1 127	148,587.11	140,830.76
Proomuja	60	7,364.57	6,988.66	3 251	297,240.48	285,610.40	3 311	304,605.05	292,599.06
Yhteensä:	659	170,086.38	122,365.65	4 699	449,703.14	415,931.48	5 358	619,789.52	538,297.13

Asetus

valtion satamassa Hangossa kannettavien satamamaksujen korottamisesta.

Annettu Helsingissä, 8 päivänä lokakuuta 1920.

Muuttamalla asiasta aikaisemmin annetut määräykset, säädetään täten Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä, että niitä maksuja, joita Valtioneuvoston satamamaksuun kantamisesta valtion satamassa Hangossa 5 päivänä kesäkuuta 1919 antaman päätöksen 1 §:n mukaisesti maksetaan, on toistaiseksi suoritettava seuraavat korotetut määrät:

- a) suoraan ulkomaalta tulevasta aluksesta 1: 20
- b) aluksesta, jolla on tullipassi Suomen satamasta, vaikka lasti olisikin ulkomaalta tuleva tai sinne menevä —: 80
- c) aluksesta, joka ilman tullipassia on tehnyt matkan Suomen alueella:
 - 1) 19 rekisteritonnin vetoisesta tai suuremmasta —: 40
 - 2) alle 19 rekisteritonnin vetoisesta —: 20

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoon.

Asetus

merenmittaustoimiston virkamiehille tulevasta päivärahasta siltä ajalta, jonka meren mittaus kestää.

Annettu Helsingissä, 18 päivänä lokakuuta 1920.

Muuttaen asiasta aikaisemmin annettuja määräyksiä säädetään täten,

Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä, että merenmittaustoimiston virkamiehille on siltä ajalta, jonka merenmittaus kestää, tuleva päivärahaa voimassa olevan matkustussäännön mukaan, kuitenkin 30 % vähennyksellä sille, joka saa asunnon merenmittauslaivalla.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoon.

Asetus,

jolla alukset 26 päivästä maaliskuuta ja 2 päivästä heinäkuuta 1919 toimenpiteistä laivaliikenteen kautta Virosta uhkaavan pilkkukuumeen leviämisen ehkäisemiseksi kumotaan.

Annettu Helsingissä, 5 päivänä marraskuuta 1920.

Sisäasiainministerin esittelystä kumotaan täten 26 päivänä maaliskuuta ja 2 päivänä heinäkuuta 1919 annetut asetukset toimenpiteistä laivaliikenteen kautta Virosta uhkaavan pilkkukuumeen leviämisen ehkäisemiseksi.

Asetus

merenkulkuhallituksen teknillisen osaston lakkauttamisesta.

Annettu Helsingissä, 19 päivänä marraskuuta 1920.

Muuttaen merenkululaitoksen hallinnosta joulukuun 15 päivänä 1917 annetussa asetuksessa olevia säännöksiä merenkulkuhallituksen jakautumisesta eri osastoihin säädetään täten Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä:

Merenkulkuhallituksen teknillinen osasto ja se merenkulkuneuvoksen virka, johon tämän osaston päälliköntoimi on yhdistetty, lakkautetaan vuoden 1921 alusta lähtien.

Teknilliselle osastolle kuuluneet asiat ovat jaettavat merenkulkuhallituksen luotsi- ja majakkaosaston sekä sen merenkulkuosaston kesken siten, että luotsi- ja majakkaosasto käsittelee majakoiden ja muiden merenkululaitoksen rakennusten piirustusten ja kustannusarvioiden laatimista sekä näiden korjauksia ja uudestirakentamista niin myös merenkululaitoksen tulo- ja menoarvioon otettujen alusten korjauksia koskevat asiat, sekä että merenkulkuosasto käsittelee laivan rakentamista, kauppalaivaston alusten mittausta, lastimerkkien asettamista ynnä alusten rungon ja koneiston tarkastusta koskevat asiat.

Majakkatoimisto ynnä laivatoimiston yli-insinööri siirretään luotsi- ja majakkaosastoon sekä laivatoimisto muulta osaltaan merenkulkuosastoon.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot.

Waasan merenkulkupiirin yhdistäminen Oulun merenkulkupiiriin.

Merenkulkuhallituksen kirjelmässä lokakuun 29 päivästä 1920 tekemän esityksen johdosta ja siihen katsoen että merenkuluntarkastajan virka Vaasan merenkulkupiirissä on entisen viranhaltijan eron kautta tullut avonaiseksi, on Valtioneuvosto marraskuun 18 päivänä 1920, merenkululaitoksen hallinnosta joulukuun 15 päivänä 1917 annetun asetuksen 26 §:n nojalla, määrännyt,

että merenkuluntarkastajan virka Vaasan merenkulkupiirissä on heti lakkautettava,

että Vaasan merenkulkupiiri on yhdistettävä Oulun merenkulkupiiriin yhdeksi piiriksi, jota on nimitettävä Vaasan—Oulun merenkulkupiiriksi ja joka on käsittävä Vaasan läänin rannikkoalueen ja Oulun läänin; sekä

että uuden merenkulkupiirin merenkuluntarkastajan asemapaikan tulee olla Vaasan kaupunki.

Edellä mainitun Valtioneuvoston päätöksen johdosta on Merenkulkuhallitus marraskuun 26 päivänä 1920 määrännyt, että Oulun piirin merenkuluntarkastajan on viipymättä muutettava Vaasaan, ryhtyäkseen hoitamaan, näin muodostetun uuden merenkulkupiirin merenkuluntarkastajan virkaa.

Ulkomailla hylyksi julistetun kauppa-aluksen poistaminen laivarekisteristä.

Kauppa- ja Teollisuusministeriö on kirjeen ohella syyskuun 20 päivältä 1920 n:o 2169 lähettänyt Merenkulkuhallitukselle oikeaksi todistetun jäljennöksen Valtioneuvoston päätöksestä syyskuun 17 päivältä 1920 siitä, mitä rekisteriviranomaisten on huomioon otettava ulkomailla asianomaisesti hylyksi julistettuja (kondemneerattuja) suomalaisia aluksia laivarekisteristä poistettaessa. Tämä Valtioneuvoston päätös perusteluineen on seuraava:

»Lähetteellään kuluvan syyskuun 2 päivältä n:o 9246 on Ulkoasiainministeriö tänne lähettänyt Tukholman Lähetystön tekemän kyselyn siitä, saadaanko suomalainen alus, joka siellä on hylyksi julistettu, myydä ulkomaalaiselle ostajalle ilman Valtioneuvostolta hankittua lupaa.

Vaadittuaan lausunnon Merenkulkuhallitukselta on Valtioneuvosto tänään antanut esitellä edellämainitun asian ja silloin katsonut, että esitettyyn kysymykseen vastattaessa on otettava huomioon seuraavat näkökohdat.

Kun alus sillä tavalla kuin voimassa olevan Merilain 15 ja 214 §§:ssä edellytetään, on selitetty arvottomaksi kuntoonpanna ja siis julistettu hylyksi, joka on katsottava samanlaiseksi tapaukseksi kuin että alus, joka on kärsinyt sellaisen haaksirikon, että vahinko nousee kolmeenneljättäosaan aluksen arvosta, sanotun lain 222 §:ssä mainitun koko abandonin kautta luovutetaan vakuutuksenantajalle, ei enää ole itse asiassa olemassa mitään alusta sen varsinaisessa merkityksessä. Alus Merilain tarkoittamassa merkityksessä on nimittäin sellainen, joka on vesillelaskettavassa kunnossa. Hylyksi julistettu vast. vakuutuksenantajalle luovutettava on ainoastaan jätteet sellaisesta aluksesta, s. o. hylky, ja tällaisen myynti ei ole suomalaisen aluksen vaan hyllyn myynti ulkomaille.

Valtioneuvoston päätöksen toukokuun 31 päivältä 1920, sisältävä tavarain kauppaa ja kuljetusta rajoittavia määräyksiä, 1 §:n 2 kohtaan sisältyvä kielto myydä ulkomaille suomalainen alus ilman erityistä lupaa, jolla säännöksellä korvattiin Senaatin päätöksellä maaliskuun 1 päivältä 1918 annettu vastaava kielto, tarkoittaa estää maan kauppalaivaston sopimatonta vähentämistä. Kun alus on kärsinyt sellaisen haaksirikon, että se sittemmin on julistettu hylyksi, on jo itse haaksirikon kautta kauppalaivasto kärsinyt vähennyksen sillä tavalla kuin jos alus olisi kokonaan hukkunut. Hylyksi julistaminen toteaa itse asiassa ainoastaan aikaisemmin jo tapahtuneen asiantilan.

Siihen nähden mitä edellä on esitetty on Valtioneuvosto päättänyt, että suomalaiseen alukseen, joka ulkomaanpaikassa on asianmukaisesti julistettu hylyksi, ei ole sovellettava Valtioneuvoston yllämainitun päätöksen 1 §:n 2 kohdan määräystä, koskeva luvan hankkimista suomalaisen aluksen myyntiin ulkomaille eikä sen vuoksi myöskään toukokuun 8 päivänä 1920 annetun asetuksen, koskeva lisenssi- ja vientimaksujen kantamista vuonna 1920, 2 §:n säännöstä.

Kun kuitenkin hylyksi julistamisen varjolla voisi edellä kosketeltujen säännösten kiertämistä tapahtua, on Valtioneuvosto sen ohessa nähnyt tarpeelli-

seksi määrätä, että asianomaisten viranomaisten, kun alus hylyksi julistettuna ilmoitetaan laivarekisteristä poistettavaksi taikka viranomaisen sellaisessa tarkoituksessa ryhtyy valmistaviin toimenpiteihin, tulee tarkoin harkita, että sen selvityksen perusteella, jonka asianomainen aluksenomistaja tällaisessa tapauksessa marraskuun 11 päivänä 1889 annetun laivarekisteriasetuksen 10 §:n säännöksen perusteella esittää, laillinen hylyksi julistaminen todella on kysymyksessä.

Tämän saa Kauppa- ja Teollisuusministeriö, Valtioneuvoston päätöksen ohella, ilmoittaa Ulkoasiainministeriölle tiedoksi sekä Ministeriön toimesta tiedoksi annettavaksi Lähetystölle Tukholmassa.»

Merenkululaituksen alaiset alukset.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 5 päivänä 1920 vahvistanut alaisilleen aluksille seuraavat numeromerkintäliput, nimittäin:

Eläköön,	vastausviiri	A	Verkkomatala	vastausviiri	N
Villmanstrand	»	B	Äransgrund	»	O
Sextant	»	C	Relandersgrund	»	P
Valvoja	»	D	Storkallegrund	»	Q
Mareograf	»	E	Snipan	»	R
Trall	»	F	Helsingkallan	»	S
Saimaa	»	G	Nahkiainen	»	T
Jupiter	»	H	Plewna	»	U
Saturnus	»	I	Reserv I	»	V
Kurs	»	J	Taipaleenluoto	»	W
Åland	»	K	Storbrotten	»	X
Kompass	»	L	Murtaja	viiri	A
Nautilus	»	M.	Sampo	»	B
			Tarmo	»	D
			Väinämöinen	»	E.

Iso-Britanniassa annettu laki langattomasta lennättimestä kauppa-aluksilla.

Sääntöjä ja määräyksiä.

1920, N:o 976.

Kauppalaivasto,

Langaton kipinälenätin.

The Board of Trade 1919 lain kauppalaivastosta ja langattomasta kipinälennättimestä (9 & 10 Geo 5, c. 38) mukaan laatimat säännöt 1920, päivätty heinäk. 10 p. 1920.

The Board of Trade antaa täten 1919 Kauppalaivastoa (langatonta kipinälenäntä) koskevan lain mukaan seuraavat säännöt.

Päivätty 10 päivänä heinäkuuta 1920.

H. A. Payne.

The Board of Trade sihteeri.

Tulkinta.

1. Näissä säännöissä

Lause »rannikkoliikenne» tarkoittaa liikennettä yksinomaan Yhdistyneitten Kuningaskuntien satamien välillä.

Satamasta toiseen käytetty tuntimäärä tarkoittaa säännöllisissä oloissa tarvittua tuntimäärää kulkeakseen satamasta toiseen.

Alusten luokittelu.

2. Näiden sääntöjen soveltamista varten ovat alukset luokitettavat seuraavalla tavalla:

I luokka. 200 henkeä tahi enemmän kuljettavat alukset, jotka eivät harjoita rannikkoliikennettä.

II luokka. Alukset, jotka eivät harjoita rannikkoliikennettä ja jotka kuljettavat 50 mutta ei 200 henkeä, ja rannikkoliikennettä harjoittavat alukset, jotka kuljettavat yli 50 henkeä.

III luokka. Alukset, jotka kuljettavat vähemmän kuin 50 henkeä.

Aluksen henkilöluku on laskettava siten, että sen säännöllinen miehistö ja suurin sallittu matkustajaluku lasketaan yhteen.

Langatonlaitoksien laatu.

3. Langatonlaitoksien tulee täyttää Kansainvälisen Kipinälennätin sopimuksen vuodelta 1912 vaatimukset, joita kumminkin muu kansainvälinen sopimus (erikoisesti Kansainvälinen sopimus ihmishengen turvaamiseksi merellä 1914) tahi myöhemmin tehty, vuoden 1912 sopimuksen kumoava kansainvälinen sopimus voi rajoittaa.

4. Langatonlaitoksen tulee olla kipinä- tahi keskeytettyä yhtenäistä aaltojärjestelmää.

5. (1) Laitoksen tulee sisältää normaalilaitoksen ja hätälaitoksen, paitsi niissä tapauksissa, joissa normaalilaitos täyttää molemmille laitoksille asetetut vaatimukset olkoon normaalilaitos riittävä.

(2) Normaalilaitoksen on kyettävä päivällä välittämään selviä merkkejä aluksesta toiseen vähintään 100 meripenikulman matkan normaali oloissa ja tilanteissa.

(3) Hätälaitokseen tulee sisältää riippumaton voimanlähde, jonka voi nopeasti saada käyntiin ja joka voi työskennellä vähintään 6 peräkkäistä tuntia alimman välimatkan ollessa 80 meripenikulmaa aluksesta toiseen ensimmäiseen luokkaan kuuluville aluksille, ja 50 meripenikulmaa toiseen sekä kolmanteen kuuluville aluksille, tämän riippumattoman voimanlähteen tulee sitäpaitsi kyetä työskentelemään vähintään 6 peräkkäistä tuntia, riippumatta aluksen liikkeellepanevasta voimasta, höyrynsaantijärjestelmästä tahi pääsähkölaitoksesta.

(4) Tämän säännön mukaisesti pidetään langatonlaitos näitä määräyksiä täyttävänä mitä välimatkaan tulee, jos se päivällä kykenee puolellatoista ylläluetteluilla matkoilla pitämään yllä yhteyttä meren yli 600 metrin korkuisella aallolla jonkun Postilaitoksen Standardi aseman kanssa käyttäen vastaanottajaa ilman laajenemislaitteita.

(6) Komentosillan ja langatonhuoneen välillä tulee olla tiedonantolaitos, joko puhelutorven tahi telefonin tahi muussa muodossa, ja sähköittäjä tahi vahti on ehdottomasti kielletty jättämästä vahdinoloaikanaan langatonhuonetta viedäkseen tiedonantoja tahi kutsuakseen vahdinpäästäjänsä.

Alukset ilman hyväksyttyä automaattista vastaanottajaa.

7. Ellei aluksessa ole hyväksyttyä automaattista laitosta hätämerkin rekisteröimistä varten

(i) on ensimmäiseen luokkaan kuuluvalla aluksella oleva todistuksilla varustettuja sähköttäjiä seuraavan taulukon mukaan, ja merellä on yhden heistä aina oltava vahdissa.

Matkan laatu.

Sähköttäjiä luku ja arvo.

(a) Matkalla kauemmin kuin 48 tuntia satamasta toiseen.

Kolme sähköttäjiä, joista yhdellä tulee olla ensimmäisen arvoluokan todistus, ja korkeintaan yhdellä kolmannen arvoluokan todistus.

(b) Matkalla kauemmin kuin 8 tuntia mutta ei yli 48 tunnin.

Kaksi sähköttäjiä, joista yhdellä tulee olla ensimmäisen tai toisen arvoluokan todistus.

(c) Lyhemmällä matkalla kuin 8 tuntia.

Yksi sähköttäjä, jolla tulee olla ensimmäisen tai toisen arvoluokan todistus.

(ii) Toiseen luokkaan kuuluvalla aluksella tulee olla todistuksilla varustettuja sähköttäjiä ja todistuksilla varustettuja vahteja seuraavan taulukon mukaan, ja merellä ollessa tulee todistuksen saanut sähköttäjä olla aina vahdissa niinä aikoina kuin näihin sääntöihin liitetty taulu osoittaa sekä joko todistuksen saanut sähköttäjä tai todistuksen saanut vahti muina aikoina.

Matkan laatu.

Sähköttäjiä ja vahtien luku ja arvo.

(a) Matkoilla kauemmin kuin 48 tuntia satamasta toiseen.

Yksi sähköttäjä, jolla tulee olla ensimmäisen tai toisen arvoluokan todistus, ja kaksi vahtia.

(b) Matkoilla kauemmin kuin 8 tuntia mutta ei yli 48 tunnin satamasta toiseen.

Yksi sähköttäjä, jolla on ensimmäisen tai toisen arvoluokan todistus, ja yksi vahti.

(c) Lyhyemmällä kuin 8 tuntia kestäville matkoilla satamasta toiseen.

Yksi sähköttäjä, jolla on ensimmäisen tai toisen arvoluokan todistus.

(iii) Kolmanteen luokkaan kuuluvalla aluksella tulee olla yksi sähköttäjä, jolla on ensimmäisen tai toisen arvoluokan todistus, sekä merellä ollessa ontäman sähköttäjä oltava aina vahdissa näihin sääntöihin liitettyssä taulussa ilmoitettuinä tunteinä.

Hyväksytyllä automaattisella vastaanottajalla varustetut alukset.

8. Siinä tapauksessa, että Board of Trade ja Pääpostitirehtööri hyväksyvät jonkun automaattisen laitteen hätämerkkien vastaanottoa varten, on kolmanteen luokkaan kuuluvan aluksen hankittava sellainen ellei matkan pituus satamasta toiseen ota vähempää kuin kahdeksan tuntia, jolloin sähköttäjä on sen asemasta oltava vahdissa koko matkan ajan.

9. Silloin kuin alus on varustettu yllämainitulla tavalla hyväksytyllä automaattisella laitteella:

(i) On ensimmäiseen luokkaan kuuluvalla aluksella oltava todistuksen saaneita sähköttäjiä seuraavan taulun mukaisesti ja merellä ollessa on yhden heistä aina oltava vahdissa näihin sääntöihin liitettyssä taulussa määrättyinä aikoina; muina aikoina on vahti pidettävä joko sähköttäjän tahi vahdin tahi hyväksytyn automaattisen laitteen avulla:

Matkan laatu.

Sähköttäjiä luku ja arvo.

- (a) Matkoilla kauemmin kuin 48 tuntia satamasta toiseen. Kaksi sähköttäjää, joista toisella tulee olla ensimmäisen arvoluokan todistus.
- (b) Lyhemmillä matkoilla kuin 48 tuntia satamasta toiseen. Yksi sähköttäjä, jolla on ensimmäisen tahi toisen arvoluokan todistus.

(ii) Toiseen luokkaan kuuluvalla aluksella tulee olla yksi sähköttäjä, jolla on ensimmäisen tahi toisen arvoluokan todistus ja on merellä ollessa tämän sähköttäjän oltava vahdissa näihin sääntöihin liitettyssä taulussa ilmaistuna aikoina, muina aikoina on vahti pidettävä joko sähköttäjän tahi vahdin tahi automaattisen laitteen avulla.

(iii) Kolmanteen luokkaan kuuluvalla aluksella tulee olla yksi sähköttäjä, jolla on ensimmäisen tahi toisen arvoluokan todistus ja on merellä ollessa tämän sähköttäjän oltava vahdissa näihin sääntöihin liitettyssä taulussa ilmaistuna aikoina, muina aikoina on vahti pidettävä joko sähköttäjän tahi vahdin tahi automaattisen laitteen avulla.

Siinä tapauksessa, että kolmanteen luokkaan kuuluva alus on varustettu automaattisella laitteella hätämerkin rekisteröimistä varten ja automaattisella laitteella, joka rekisteröi aluksen oman signaalimerkin, molemmat Board of Traden ja Pääpostitirehtöörin hyväksymät, sähköttäjän ei tarvitse olla vahdissa näihin sääntöihin liitettyssä kaavakkeessa ilmaistuna aikoina, silloin kun alus on kauempana kuin 150 meripenikulman päässä lähemmästä rannikko-asemasta.

Sähköttäjiäin pätevyysvaatimukset.

10. (1) Sähköttäjä jaetaan kolmeen luokkaan Pääpostitirehtöörin laattimien, Board of Traden hyväksymien sääntöjen mukaan, sekä on Pääpostitirehtöörin annettava todistukset myöskin vahdeille.

(2) Kunnes ylläolevan mukainen luokittelu on tapahtunut:

(i) Voidaan sähköttäjää, jolla on Pääpostitirehtöörin ensiluokkainen pätevyystodistus ja jolla on kolme vuotta käytännöllistä kokemusta, sähköttäjänä käyttää ensimmäisen luokan todistuksen veroisena, mutta jos varsinaisen ensimmäisen luokan todistuksella varustettu sähköttäjä on saatavissa, ei ensiluokan todistuksen omistaja saa käyttää ensimmäiseen luokkaan kuuluvalla aluksella, jolla sääntöjen mukaan on oltava kolme sähköttäjää.

(ii) Sähköttäjää, jolla on Pääpostitirehtöörin antama ensimmäisen tahi toisen luokan pätevyystodistus ja jolla on yhden vuoden kokemus sähköttäjänä, voidaan käyttää toiseen arvoasteeseen kuuluvan veroisena.

(iii) Sähköttäjää, jolla on Pääpostitirehtöörin antama ensiluokan tai toisenluokan pätevyystodistus ja jolla on vähemmän kuin yhden vuoden kokemus sähköttäjänä, voidaan pitää kolmanteen arvoasteeseen kuuluvan veroisena.

11. Pääpostitirehtööri voi hyväksyä jonkun Hänen Majesteettinsa alusmaan hallituksen tahi muun vallan sähköttäjille antamat todistukset niiden sääntöjen mukaan, jotka liittyvät silloin voimassa olevaan kansainväliseen radiolennätin sopimukseen.

12. Nämä säännöt astuvat voimaan syysk. 1 p. 1920.

AIKATAULU

vahitiajoista aluksille, joilla on oleva yksi tahi kaksi sähköttäjää.

Alueet.	Läntinen raja.	Itäinen raja.	Vahitiajat yhdelle sähköttäjälle. Greenwichin keski aika.	Vahitiajat kahdelle sähköttäjälle. Greenwichin keski aika.
A. Itäinen Atlanti, Välimeri, Pohjanmeri, Itämeri, Läntinen Jäämeri.	Meridiani 30° W. Grönlannin rannikko.	Meridiani 30° E. Afrikan etelä rannikkoon. Välimeren itäinen raja, Mustanmeren ja Itämeren, 30° E. Norjan rannikolta.	8 t — 10 t 12 t — 14 t 16 t — 18 t 20 t — 22 t	0 t — 6 t 8 t — 14 t 16 t — 18 t 20 t — 22 t
B. Intian valtameri, Itäinen Jäämeri	A alueen itäinen raja.	Meridiani 90° E	0 t — 2 t 12 t — 14 t 16 t — 18 t 20 t — 22 t	0 t — 2 t 4 t — 10 t 12 t — 14 t 16 t — 18 t 20 t — 24 t
C. Kiinanmeri, Läntinen Tyynivaltameri.	B alueen itäinen raja.	Meridiani 160° E.	0 t — 2 t 4 t — 6 t 12 t — 14 t 20 t — 22 t	0 t — 6 t 8 t — 10 t 12 t — 14 t 16 t — 22 t
D. Keskinen Tyynivaltameri.	C alueen itäinen raja.	Meridiani 140° W.	0 t — 2 t 4 t — 6 t 8 t — 10 t 20 t — 22 t	0 t — 2 t 4 t — 6 t 8 t — 10 t 12 t — 18 t 20 t — 24 t
E. Itäinen Tyynivaltameri.	D alueen itäinen raja.	Meridiani 70° W. Amerikan etelä rannikkoon, Amerikan länsi ranta.	0 t — 2 t 4 t — 6 t 16 t — 18 t 20 t — 22 t	0 t — 2 t 4 t — 6 t 6 t — 14 t 16 t — 22 t
F. Läntinen Atlanti ja Meksikonlahri.	Meridiani 70° W. Amerikan rannikosta etelän, Amerikan itäranta.	Meridiani 30° W. Grönlannin rannikko.	0 t — 2 t 12 t — 14 t 16 t — 18 t 20 t — 22 t	0 t — 2 t 4 t — 10 t 12 t — 18 t 20 t — 22 t

Koirien tuonti erinäisistä maista Suomeen.

Koska on sattunut tapauksia, että Virostä saapuvilla aluksilla on ilman asianmukaista lupaa tuotu maahan koiria, vaikka koirien tuonti sieltä, samoin kuin Saksasta, Latviasta sekä Venäjältä on toistaiseksi kielletty, on Sisäasiainministeriö kirjeessään marraskuun 18 päivältä 1920 kehoittanut Merenkulkuhallitusta kieltämään näihin maihin liikennettä välittävien alusten päällystystä ottamasta aluksiin koiria puheenaolevista maista Suomeen kuletettaviksi.

Merenkukkuhallituksen virkamiehet.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 16 päivänä ottanut neiti Anna Lisa Enwaldin apulaiseksi kamreerikonttoriin.

Luotsipiirit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 23 päivänä 1920 määrännyt Suursaaren pohjois-majakan majakkamestarin Aleksander Aholan hoitamaan luotsipiirin apulaisen virkaa apulaisen Yrjö Peltosen virkavapauden aikana lokakuun 10 päivästä 1920 huhtikuun 1 päivään 1921.

Merenkuluntarkastajat.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 23 päivänä 1920 myöntänyt Turun merenkuluntarkastajalle Abraham Arvid Ruskolle virkavapauden marraskuun 24 päivästä joulukuun 24 päivään 1920 sekä samalla määrännyt merikapteeni Paul Gideon Lindroosin hoitamaan sinä aikana virkaa.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Frans Verner Bäckströmin ylimääräiseksi luotajaksi ensimmäiseen *merenmittausretkikuntaan*.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 19 päivänä 1920 nimittänyt merikartastolaitoksen vanhemman apulaisen kapteeni Gustaf Ferdinand Ljungbergin *toisen merenmittausretkikunnan* päälliköksi.

Aluksenmittaustentarkastus.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 9 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Leopold Laurentin toistaiseksi, luettuna marraskuun 15 päivästä 1920 hoitamaan aluksenmittaustentarkastajan virkaa.

Trallausretkikunta.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 23 päivänä 1920 määrännyt Vaasan luotsipiirin apulaisen, merikapteeni Valter Sareliuksen joulukuun 1 päivästä 1920 hoitamaan trallausretkikunnan päällikön virkaa.

Alusten katsastajat.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 5 päivänä 1920 myöntänyt Vaasan piirin merikelpoisuuden varakatsastajalle kapteeni Valter Sareliukselle pyynnöstä eron.

Merenkulkuhallituksen alukset.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 16 päivänä 1920 määrännyt merikapteeni Johan Anders Erikssonin marraskuun 15 päivästä 1920 toistaiseksi hoitamaan jäänmurtaja *Tarmon* toisen perämiehen virkaa.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Kotkan luotsipaikan* ylimääräiselle luotsioppilaalle Otto Brunilalle vuoden virkavapauden syyskuun 1 päivästä 1921 lukien.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Uuraan luotsipaikan* ylimääräiselle luotsioppilaalle Joel Pusalle vuoden virkavapauden laskettuna marraskuun 15 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Suursaaren luotsipaikan* ylimääräiselle luotsioppilaalle Saimi Eskolle vuoden virkavapauden, laskettuna joulukuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Kaunissaaren luotsipaikan* ylimääräiselle luotsioppilaalle Ferdinand Kajanderille vuoden virkavapauden laskettuna marraskuun 1 päivästä 1920.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 määrännyt Artur Alvar Nyströmin ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Hankoniemen sisäluotsipaikalle*.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 9 päivänä 1920 nimittänyt ylimääräisen luotsioppilaan August Villiam Isidor Häggblomin *Nyhamnin luotsipaikan* apulaisluotsiksi.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 nimittänyt Frans Viljami Koskenkankaan *Reposaaren luotsipaikan* luotsiksi.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Reposaaren luotsipaikan* luotsioppilaalle Einar Kasper Lindholmille vuoden virkavapauden laskettuna marraskuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Högklubbin luotsipaikan* luotsille Julius Sjölundille virkavapautta marraskuun 15 päivästä joulukuun 31 päivään 1920.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 päivänä 1920 myöntänyt *Palosaaren luotsipaikan* luotsioppilaalle August Nymanille, Johannes Söderholmille ja Albin Valdemar Öjstille virkavapautta kesäkuun 1 päivään 1921.

Saimaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 ottanut Edmund Käyhkön *Savonlinnan luotsipaikan* ylimääräiseksi luotsioppilaaksi.

Majakat.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 nimittänyt Erik Alfred Lindqvistin vanhemmaksi majakkavartijaksi sekä Karl Vilhelm Johanssonin ja Karl Julius Sjölundin nuoremmiksi majakkavartijoiksi *Lågskärin majakalle*.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 9 päivänä nimittänyt *Korsön majakan* nuoremman majakkavartijan Erik Adrian Nordbergin vanhemmaksi majakkavartijaksi samalle majakalle.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 myöntänyt *Yttergrundin majakan* majakkavartijalle Bernhard Verner Molanderille virkavapauden marraskuun 1 päivästä 1920 huhtikuun 25 päivään 1921 ja määrännyt majakkavartija Karl August Sjöströmin sinä aikana hoitamaan tointa.

Oulun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 2 päivänä 1920 nimittänyt Edvin Gerhard Sumellin *Tankarin majakan* sumuviheltimen hoitajaksi.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on myöntänyt seuraaville henkilöille allamainitut päällikkö- ja konemestarikirjat, nimittäin:

Oikeuden samoin kuin *merikapteeni* olla päällikkönä suomalaisilla kauppaaluksilla: marraskuun 2 päivänä 1920: eversti Bruno Valdemar Armfeldt, kapteeni Axel Rafael Armfeldt.

Kauppalaivurikirjan: marraskuun 19 päivänä 1920: Anton Lassi; marraskuun 23 päivänä 1920: Nikolai Pohjola.

Perämieskirjan: marraskuun 2 päivänä 1920: Frans Aino Suomi; marraskuun 5 päivänä 1920: Herman Leonard Wigell; marraskuun 16 päivänä 1920: Enok Savolainen.

Itämerenlaivurikirjan: marraskuun 19 päivänä 1920: Enok Mielikäinen.

Oikeuden samoin kuin *itämerenlaivuri* olla päällikkönä korkeintaan 300 bruttorekisteritonin vetoisissa lastialuksissa: marraskuun 19 päivänä 1920: Vilhelm Mulli.

Väliaikaisen perämiestodistuksen: marraskuun 16 päivänä 1920: Julius Peussa.

Oikeuden olla päällikkönä *koneellisilla rannikkolastialuksilla*: marraskuun 5 päivänä 1920: Kustaa Edvard Stenvall; marraskuun 19 päivänä 1920: Feodor Klementjeff, Anton Pitkänen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla koneellisilla lastialuksilla*: marraskuun 23 päivänä 1920: Pekka Hoffrén.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla*: marraskuun 5 päivänä 1920: Kustaa Edvard Stenvall; marraskuun 19 päivänä 1920: Feodor Klementjeff, Anton Pitkänen.

Höyrykonemestarikirjan: marraskuun 2 päivänä 1920: Karl Eino Warenius, Otto Verner Nissinen; marraskuun 12 päivänä 1920: Adolf Valdemar Gustafsson, Väinö Henrik Forbus; marraskuun 19 päivänä 1920: Edvard Thurén; marraskuun 23 päivänä 1920: Paavo Aleksander Vihavainen, Juho Albin Karvinen.

Alihöyrykonemestarikirjan: marraskuun 2 päivänä 1920: Karl William Karlsson, Frans Aksel Eriksson; marraskuun 5 päivänä 1920: Joonas Lavikka, Armas Laakkonen; marraskuun 12 päivänä 1920: Albin Parkkonen, Edvard Tolmunen, Onni Mustonen, Aleksanteri Rainio, Johan Henrik Mäkeläinen, Aukusti Airikka, Antti Räsänen; marraskuun 16 päivänä 1920: Paavo Pulli; marraskuun 23 päivänä 1920: Hemming Savolainen, Reittu Savolainen, Kalle Eemil Oksanen.

Merenkulkuhallituksen tiedonannot ja Tiedonantoja merenkulkijoille v. 1921.

Merenkulkuhallitus on vuodeksi 1921 vahvistanut tilaushinnat Merenkulkuhallituksen tiedonannoille 20 markaksi ja Tiedonannoille merenkulkijoille 8 markaksi ollen 28 markkaa molemmille. Tiedonantojen irtonumeron hinta on 4 mk ja Tiedonantoja merenkulkijoille 50 p.

*

Tässä vihossa olevat tiedot ulottuvat marraskuun 30 päivään 1920.

Merenkulkuhallituksen tiedonantoja.

N:o 11.

Helsingissä, Joulukuun 31 p:nä

1920.

Laivanrakennustoiminta Suomessa 1920.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorin kehoituksesta ovat merenkulun-tarkastajat hankkineet tiedot laivanrakennuksesta kunkin piirissä vuonna 1920. Näiden tietojen mukaan oli vuoden 1920 kuluessa rakenteilla seuraava määrä erilaisia kauppaluksia, nimittäin:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnimäärä.
Höyryaluksia	50	12,484
Moottorialuksia	17	7,053
Purjealuksia	21	7,016
Proomuja	71	5,382
Yhteensä	159	31,935

Näistä valmistui vuoden kuluessa seuraavat määrät:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	32	5,328
Moottorialuksia	14	5,903
Purjealuksia	18	6,166
Proomuja	71	5,382
Yhteensä	135	22,779

Vuoden 1920 lopussa oli rakenteilla seuraavat määrät, nimittäin:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	18	7,156
Moottorialuksia	3	1,150
Purjealuksia	3	850
Yhteensä	24	9,156

Eri merenkulkupiireissä oli rakenteilla vuoden 1920 kuluessa seuraavat määrät kauppaluksia:

Viipurin piiri.

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	1	70
Moottorialuksia	2	671
Purjealuksia	6	1,745
Proomuja	1	100
Yhteensä	10	2,586

Vuoden lopussa olivat kaikki muut valmistuneet paitsi 1 purjealus, jonka vetomäärä tulee olemaan 300 rek. tonnia.

Uudenmaan piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	13	7,537
Moottorialuksia	2	943
Yhteensä	15	8,480

Näistä valmistui vuoden kuluessa 8 höyryalusta, yhteensä 1,831 rekisteri-tonnia ja 2 moottorialusta. Vuoden lopussa oli rakenteilla 5 höyryalusta, joi-den bruttorekisteritonnumäärä on 5,706.

Turun piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	8	3,800
Moottorialuksia	4	2,045
Purjealuksia	1	800
Yhteensä	13	6,645

Näistä valmistui vuoden 1920 kuluessa 3 höyryalusta, joiden bruttorekisteri-tonnumäärä on 1,350, 3 moottorialusta, joiden bruttorekisteritonnumäärä on 1,645 sekä 1 purjealus, kun taas vuoden 1920 lopulla oli rakenteilla 5 höyry-alusta, joiden bruttorekisteritonnumäärä on 2,450 ja 1 moottorialus, jonka bruttorekisteritonnumäärä on 400.

Ahvenanmaan piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Moottorialuksia	2	617
Purjealuksia	13	4,158
Yhteensä	15	4,775

joista valmistuivat vuoden kuluessa kaikki muut paitsi 2 purjealusta, joi-den bruttorekisteritonnumäärä on 550 ja jotka olivat vielä vuoden 1920 lo-pussa rakenteilla.

Vaasan piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	1	60
Moottorialuksia	5	1,977
Purjealuksia	1	313
Yhteensä	7	2,350

joista valmistuivat vuoden 1920 kuluessa kaikki muut paitsi 1 moottorialus, jonka bruttorekisteritonnumäärä on 300, ja joka vielä vuoden lopussa oli rakenteilla.

Oulun piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Moottorialuksia	2	800

joista toinen valmistui vuoden 1920 kuluessa ja toisen valmistuminen siirtyy seuraavaan vuoteen ja on sen bruttorekisteritonnumäärä 350.

Päijänteen piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	3	90
Proomuja	40	2,626
Yhteensä	43	2,716

jotka kaikki ovat valmistuneet vuoden 1920 kuluessa.

Saimaan piiri:

	Luku.	Bruttorekisteri- tonnia.
Höyryaluksia	27	973
Proomuja	30	2,656
Yhteensä	57	3,593

Näistä ovat kaikki paitsi 8 höyryalusta, joiden bruttorekisteritonnumäärä on 200, valmistuneet vuoden 1920 kuluessa.

Laatokan piirissä ei ole vuoden 1920 kuluessa ollut yhtään alusta rakenteilla, mikä aiheutuu siitä, että liikenne on seisauksissa Venäjälle.

Vuoden 1920 kuluessa rakenteilla olevista aluksista on suurin osa eli 85 % lukumäärästä ja 72 % tonnimäärästä valmistunut vuoden kuluessa, kun vuoteen 1921 siirtyy 15 % lukumäärästä ja 28 % vetomäärästä.

Valmistuneet alukset ovat, proomuja suurelta osalta lukuunottamatta, pannut rakenteille jo vuoden 1919 kuluessa. Vuoden 1920 kuluessa pantiin rakenteille vain 18 höyryalusta, joista 14 hinaajaa, 2 purjealusta ja 2 moottorialusta.

Että vuoden 1920 kuluessa on pantu verrattain vähän uusia aluksia rakenteille, on osaksi johtunut työpalkkojen ja raaka-aineiden kallistumisesta osaksi laskusta rahtimarkkinoilla. Kun työpalkat ovat nousseet huomattavasti edelliseen vuoteen verraten ja kun puutavarain, raudan ja purjekankaan hinnat ovat kallistuneet ja huomattava lasku on tapahtunut rahtimarkkinoilla, on laivanvarustajapiireissä laskettu kalliisti rakennettujen alusten tulevan kannattamattomiksi.

Vuoden 1920 laivanrakennusta tarkastaessa kiintyy huomio siihen seikkaan, että hinaaja-aluksia ja proomuja on rakennettu verrattain runsaasti. Höyryaluksista on ollut 33 hinaaja-alusta. Vilkastunut puutavarateollisuus on aiheuttanut proomujen ja hinaajain kysynnän lisäämiseen. Venäläinen pakko-otto sodan aikana aiheutti maassamme ankaran hinaaja-alusten puutteen, joten valmistuneet hinaaja-alukset ovat vain osittain voineet poistaa tätä puutetta.

Vuoden 1920 laivanrakennusteollisuudessa on todettava merkkitapauksena sellaisen upean lastialuksen valmistuminen kuin Finlandian. Se ynnä sen sisaralus, Ostrobotnia, joka valmistunee keväällä 1921, ovat tähän asti suurimmat höyryalukset mitä Suomessa on rakennettu. Finlandian bruttorekisteritonni määrä on 1,173.

Melkein kaikki suuremmat höyry-, moottori- ja purjealukset ovat rakennetut luokitettaviksi.

Asetus

9 päivänä heinäkuuta 1916 annetun, rakennustöiden suorittamista meren rannalla sijaitsevista Suomen kauppasatamissa koskevan asetuksen kumoamisesta.

Annettu Helsingissä, 3 päivänä joulukuuta 1920.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministerin esittelystä kumotaan täten 9 päivänä heinäkuuta 1916 annettu asetus rakennustöiden suorittamisesta meren rannalla sijaitsevista Suomen kauppasatamissa.

Laki

jäämaksun suorittamisesta talvisaikaisesta kauppamerenkulusta.

Annettu Helsingissä, 23 päivänä joulukuuta 1920.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään täten:

Aluksesta, jolla talvisaikaan harjoitetaan kauppamerenkulkua, on suoritettava erityinen jäämaksu.

Maksun suuruus sekä minkä ajan kuluessa sitä on suoritettava, niin myös millä ehdoilla alukset ovat jäämaksun suorittamisesta vapaat, määrätään asetuksella.

Asetus

sisältävä tarkemmat määräykset jäämaksun suorittamisesta talvisaikaisesta kauppamerenkulusta.

Annettu Helsingissä, 23 päivänä joulukuuta 1920.

Jäämaksun suorittamisesta talvisaikaisesta kauppamerenkulusta tänä päi-

vänä annetun lain nojalla säädetään täten Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä niinkuin seuraa:

1 §.

Jäämaksua on jokaisesta talvisaikana Suomesta lähtevästä tahi ulkomaan paikasta tänne saapuvasta aluksesta, jolla kauppamerenkulkua harjoitetaan, suoritettava joka matkalta se määrä ja niillä ehdoilla kuin alempana sanotaan.

2 §.

Talvisaika lasketaan Mäntyluodon sataman pohjoispuolisilla kulkuvesillä marraskuun 1 päivän alusta toukokuun 1 päivään sekä muilla kulkuvesillä joulukuun 1 päivän alusta huhtikuun 16 päivään.

Yhdellä matkalla tarkoitetaan aluksen sekä saapumista Suomeen että lähtöä sieltä tai päinvastoin saman talven aikana.

3 §.

Jäämaksu on 2 markkaa jokaiselta aluksen nettorekisteritonnilta.

Aluksista, jotka ovat jäätä varten vahvistetut ja talviliikenteeseen hyväksytyt, suoritetaan jäämaksuna 1 markka ja aluksista, jotka alusten luokituslaitos on hyväksynyt talviliikenteeseen, mutta jotka eivät ole jäätä varten erittäin vahvistetut, 1 markka 50 penniä jokaiselta nettorekisteritonnilta.

4 §.

Jos samalla matkalla poiketaan purkamista tahi lastausta varten useihin satamiin, joihin vievää kulkuväylää tahi itse satamaa valtion jäämurtajat pitävät avoimina, suoritetaan jokaiselta sellaiselta matkalta puolta jäämaksua vastaava lisämaksu.

5 §.

Aluksesta, joka on saapunut Suomeen aikana, jolloin jäämaksua ei suoriteta, ja sen jälkeen lähtee täältä talvikauden tultua, suoritetaan puoli jäämaksua.

6 §.

Suomalaiset alukset, jotka talvisaikana harjoittavat säännöllistä liikennettä ulkomaan paikkaan, ovat vapautetut suorittamasta samana talvikautena jäämaksua, sittenkuin niistä on suoritettu jäämaksu kolmelta matkalta.

7 §.

Tässä asetuksessa mainitut maksut perii asianomainen tullikamari ja hyvitetään niillä merenkulkuhallitusta.

L a k i

erityisen maksun kantamisesta aluksen lastimerkin ja kansiviivan määräämisestä ja merkitsemisestä.

Annettu Helsingissä, 23 päivänä joulukuuta 1920.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään täten:

Aluksen lastimerkin ja kansiviivan määräämisestä ja merkitsemisestä kannetaan valtiolle erityinen maksu.

Tämän maksun suuruus määrätään asetuksella ja samaten annetaan muitakin sen suorittamiseksi tarvittavat määräykset.

Asetus,

sisältävä tarkemmat määräykset maksun suorittamisesta aluksen lastimerkin ja kansiviivan määrämisestä ja merkitsemisestä.

Annettu Helsingissä, 23 päivänä joulukuuta 1920.

Erityisen maksun kantamisesta aluksen lastimerkin ja kansiviivan määräämisestä ja merkitsemisestä tänä päivänä annetun lain nojalla säädetään täten, Kauppa- ja Teollisuusministerin esittelystä, niinkuin seuraa:

Lastimerkin ja kansiviivan paikkain määräämisestä sekä niiden merkitsemisestä, jossa on säädetty kauppa-alusten lastimerkistä 18 päivänä lokakuuta 1920 annetussa asetuksessa, suoritetaan maksua seuraavin määrin:

Kun aluksen vetomäärä on:				Luokitamaton alus:			
				Luokitettu alus:	Konevoimalla kulkeva:	Konevoimalla kulkeva:	Muut:
vähintään	100 ja enintään	300	bruttorekisteritonnia	Smk. 150	400	300	
yli	300 »	»	600 »	» 200	500	400	
»	600 »	»	1,000 »	» 300	600	500	
»	2,000 »	»	1,000 »	» 400	700	600	

Jos aluksen vetomäärä on 2,000 bruttorekisteritonnia suurempi, lisätään maksua 100 markkaa, jokaisesta täydestä 1,000-tonnimäärästä.

Edellämainittuihin maksuihin sisältyy myöskin lunastus kuivakylkitodistuksesta.

Maksut langattoman lennättimen käyttämisestä.

Tasavallan Presidentti on tänään Valtioneuvostossa tapahtuneessa esittelyssä joulukuun 30 päivänä 1920 määrännyt, että langattomassa lennätinliikenteessä (radioliikenteessä) on yleensä noudatettava kansainvälisiä määräyksiä ja että maksut sanotussa liikenteessä ovat suoritettavat seuraavan taksan mukaan:

1. langattomassa lennätinliikenteessä Suomen rannikkoasemien ja laivastemien välillä suoritetaan:

sanamaksu, joka sisältää rannikkomaksun 0: 30 frangia ja laivamaksun 0:15 frangia sanalta sekä lankalennätysmaksun joko sen määräisenä, joka on suoritettava langallisessa lennätinliikenteessä paikasta toiseen Suomessa, tai 0: 15 frangia sanalta.

Vähin rannikkomaksu on 1: 50 frangia,

» laivamaksu » 0: 75 »

» lankalennätysmaksu on 0: 75 frangia tai se määrä, joka vastaa viiden sanan maksua langallisessa lennätinliikenteessä.

2. langattomassa lennätinliikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä suoritetaan:

sanamaksu, joka suuruudeltaan vastaa lankalennätysmaksua samaan maahan sekä sen lisäksi se maksu, joka on suoritettava vieraan valtion langattomalle lennätinasemalle langattoman sanoman välittämistä sen kautta.

3. kaikessa langattomassa lennätinliikenteessä:

langattoman sanoman vertailusta maksu, joka on neljäsosa langattoman sanoman kokonaismaksusta;

kiireellisen langattoman sanoman vertailusta maksu, joka on neljäsosa tavallisen (ei kiireellisen) langattoman sanoman kokonaismaksusta;

moniosotteisen langattoman sanoman kunkin jäljennöksen kultakin 100 sanaa sisältävältä jaksolta tai jakson osalta 0: 50 frangia; ja

kiireellisen moniosotteisen langattoman sanoman kunkin jäljennöksen kultakin 100 sanaa sisältävältä jaksolta tai jakson osalta 1: — frangi.

4. Frangeja muunnettaessa Suomen rahaksi noudatetaan samaa kurssia kuin langallisessa lennätinliikenteessä ulkomaiden kanssa.

Kauppa-alusten katsastajain toimivallan jatkuminen ja laajentaminen.

Nojautuen 18 päivänä lokakuuta 1920 kauppa-alusten katsastuksesta annetun asetuksen 11 §:ään, on Merenkulkuhallitus joulukuun 28 päivänä 1920 määrännyt, ei ainoastaan että tätä ennen annetut alusten katsastajain määräykset ovat myöskin 1920 vuoden loputtua yhä edelleen voimassa, kunnes tästä ehkä toisin määrätään, vaan myöskin että jos aikaisemmin annettu määräys käsittää matkustaja-alusten katsastuksen, tämä tulee koskemaan kaikkia kauppa-aluksia, joissa katsastus asetuksenmukaisesti on toimitettava.

Uusi majakka.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 3 päivänä 1920 määrännyt, että se uusi majakka, joka sijaitsee lev. 59° 52' 10" P. pit. 24° 19' 29" I. merikortti n:o 20, 3 meripenikulman päässä suuntaan ELE Makiluodon eteläisestä niemestä, on nimitettävä Porkkala-Kallbådan majakaksi.

Trallausretkikunta.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 28 päivänä 1920 nimittänyt Vaasan luotsipiiripäällikön apulaisen Valter Johannes Sareliuksen *trallausretkikunnan* päälliköksi.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 28 päivänä 1920 määrännyt piirtäjä Karl Fredrik Lindmanin tammikuun 1 päivästä toukokuun 1 päivään sekä lokakuun 15 päivästä joulukuun 31 päivään 1921 hoitamaan *ensimmäisen merenmittausretkikunnan* vanhemman luotaajan tointa.

Merenkulkuhallituksen alukset.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 30 päivänä 1920 peruuttanut jäänmurtaja *Väinämöisen* sähköttäjän Nils Liljeforsin määräyksen joulukuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 30 päivänä 1920 pyynnöstä peruuttanut jäänmurtaja *Tarmon* sähköttäjän Väinö Blomqvistin määräyksen joulukuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 30 päivänä 1920 peruuttanut Jäänmurtaja *Väinämöisen* päällystön ja miehistön määräykset joulukuun 31 päi-

västä 1920, nimittäin: v. t. perämies Nikolaj Nybergin, v. t. ylihöyrykone-mestari Axel Bernhard Vinbergin, v. t. ensimmäisten höyrykonemestarien Richard Leonard Forsbomin, Uno Alexander Segersvenin ja Karl Oskar Handroosin sekä v. t. toisten höyrykonemestarien Valter Vilhelm Lindblomin ja Karl Hjalmar Karlssonin.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 3 päivänä 1920 nimittänyt merikapteeni Johan Andreas Eriksonin merenkululaitoksen *kolmannen palkkaustuokan perämieheksi*, palvelusvelvollisuudella toistaiseksi toisena perämiehenä jäänmur-taja *Tarmolla*.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 7 päivänä 1920 määrännyt Väinö Ilmari Poutiaisen jäänmurtaja *Tarmolle* sähköttäjäksi luettava joulukuun 1 päivästä 1920.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 17 päivänä 1920 nimittänyt merikapteeni Fingal Eden Georg Karlssonin merenkululaitoksen *kolmannen palkkaustuokan päälliköksi* palvelusvelvollisuudella toistaiseksi tarkastusalus *Kompassilla*.

Majakat.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 28 päivänä 1920 ottanut Evald Robert Söderblomin ylimääräiseksi majakkavartijaksi *Hankoniemen majakalle*.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 17 päivänä 1920 myöntänyt *Kuorsalon luotsipaikan* luotsioppilaalle August Korjukselle vuoden virkavapauden luettava maaliskuun 1 päivästä 1921 sekä samalla määrännyt Erkki Aleksander Korju-sen tänä aikana hoitamaan tointa.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 7 päivänä 1920 määrännyt *Gråharan luotsipaikan* luotsioppilaan Emil Sven Stenrothin lokakuun 1 päivästä 1920 hoitamaan apulaistuotsin tointa samalla luotsipaikalla.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 7 päivänä 1920 määrännyt *Helsingin luotsipaikan* ylimääräisen luotsioppilaan Vilhelm Liljebergin ja luotsioppilaan Uno Arvid Johanssonin lokakuun 1 päivästä hoitamaan apulaistuotsin tointa samalla luotsipaikalla.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 10 päivänä 1920 nimittänyt luotsioppi-laan Volmar Karl Ludvig Fahlströmin luotsiksi ja luotsioppilaan Elias Vilhelm Lindqvistin apulaistuotsiksi *Helsingin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 17 päivänä 1920 nimittänyt Otto Rafael Johanssonin luotsiksi *Pörtön luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 17 päivänä 1920 nimittänyt Verner Johanssonin apulaistuotsiksi *Porvoon luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 17 päivänä 1920 nimittänyt luotsioppi-laat Axel Voldemar Adolfssonin ja Alexander Karlssonin apulaistuotsieiksi *Pellingin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 21 päivänä 1920 nimittänyt Viktor Edvard Forsellin apulaistuotsiksi *Vätskärin luotsipaikalle*.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 21 päivänä 1920 ottanut Gustaf Ragnar Fröbergin luotsioppilaaksi *Helsingin luotsipaikalle*.

Turun luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 7 päivänä 1920 myöntänyt *Ruotsalaisten luotsipaikan* luotsioppilaalle Konrad Johannes Koskelle virkaloman joulukuun 1 päivästä 1920 kesäkuun 1 päivään 1921.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 10 päivänä 1920 nimittänyt ylimääräisen luotsioppilaan Gustav Valter Karlssonin apulaistuotsiksi *Torpön luotsipaikalle*.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 10 päivänä 1920 nimittänyt luotsioppilaan Johannes Söderholmin apulaistuotsiksi *Brändön luotsipaikalle*.

Saimaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on joulukuun 14 päivänä 1920 ottanut Antti Keinäsen ylimääräiseksi luotsioppilaaksi *Joensuun ala-luotsiasemalle*.

Liettuan kauppalaivaston lippu.

Liettuan diplomaattinen edustaja Suomessa on kirjeessään joulukuun 20 päivältä 1920 Ulkoasiainministeriölle ilmoittanut, että Liettuan tasavallan kauppalaivaston lippu on väriltään samanlainen kuin kansallislippukin, nimittäin keltainen-vihreä ja punainen.

Päällikkö- ja konemestarikirjat.

Merenkulkuhallitus on antanut seuraaville henkilöille allamainitut päällikkö ja konemestarikirjat, nimittäin:

Merikapteenikirjan: joulukuun 17 päivänä 1920: merikapteeni August Villehard von Behr.

Oikeuden samoin kuin *merikapteeni* olla päällikkönä suomalaisilla kauppalauksilla: joulukuun 10 päivänä 1920: komendööri Georg Höckert; komendöörikapteeni Einar Schwank.

Itämerenlaivurikirjan: joulukuun 17 päivänä 1920: Johannes Laurentius Karlsson.

Oikeuden olla päällikkönä *koneellisilla rannikkolastialuksilla:* joulukuun 3 päivänä 1920: Otto Paavilainen; joulukuun 14 päivänä 1920: Aleksander Immonen; joulukuun 17 päivänä 1920: Herman Vepsäläinen, Roope Ville Nyysönen, joulukuun 21 päivänä 1920: Stefan Lipuschkin, Oskar Halonen, Konstantin Virkki, Johan Albert Lindholm; joulukuun 28 päivänä 1920: Kaarlo Jooseppi Niemi, Vihtori Salminen, Nikolai Leppänen.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesillä kulkevilla matkustaja-aluksilla:* joulukuun 3 päivänä 1920 Ludvig Theodor Fahlström; joulukuun 14 päivänä 1920: Joonas Hirvi, Jaakko Sikiö; joulukuun 17 päivänä 1920: Herman Vepsäläinen, Roope Ville Nyysönen, Antti Allonen; joulukuun 21 päivänä 1920: Johan Albert Lindholm, Kustaa Mutanen, Johan Turunen; joulukuun 28 päivänä 1920: Vihtori Salminen, Nikolai Leppänen; joulukuun 7 päivänä 1920: Simo Fahlström, August Partanen; joulukuun 14 päivänä 1920: Aleksander Immonen, Ismael Blixt; joulukuun 21 päivänä : Oskar Halonen, Konstantin Virkki.

Oikeuden olla päällikkönä *sisävesistöjen koneellisilla lastialuksilla*: joulukuun 3 päivänä 1920: Ludvig Theodor Fahlström, joulukuun 7 päivänä 1920: Simo Fahlström, August Partanen, joulukuun 14 päivänä 1920: Ismael Blixt, Joonas Hirvi, Jaakko Sikiö; joulukuun 17 päivänä 1920: Antti Allonen; joulukuun 21 päivänä 1920: Kustaa Mutanen, Juhana Turunen.

Ylihöyrykonemestarikirjan: joulukuun 3 päivänä 1920: Anton Kitula; joulukuun 14 päivänä 1920: Albin Reinikainen, Juho Jalmari Sihvonen; joulukuun 17 päivänä 1920: Karl Alfred Berttula, Felix Teodor Karlsson.

Höyrykonemestarikirjan: joulukuun 3 päivänä 1920: Herman Aho, Tuomi Viljo Talvi, Karl Johan Hoppman; joulukuun 14 päivänä 1920: Ernst Edi Sahlstedt, Hugo Mikkola, Karl Österholm, Edvard Laitinen, Leonard Johannes Välkepinta, Stht Arvid Lyytikäinen, joulukuun 17 päivänä 1920: Väinö Adolf Rimpä, Aarne Vilhelm Havukainen; joulukuun 28 päivänä 1920: Pekka Juho Oksman.

Alihöyrykonemestarikirjan: joulukuun 3 päivänä 1920: Kalle Oksanen, Kaarlo Artturi Eloranta, Kustaa Enok Eskelinen, Emil Holopainen, Juho Saastamoinen; joulukuun 14 päivänä 1920: Albert Saarinen, Konstantin Kukkonen, Tuomas Suurkasko, August Virtanen, Ernst Väinänen, Justus Armas Pohjola, Veerdi Artur Almqvist, Arvid Häkkinen; joulukuun 17 päivänä 1920: Anders Edvin Rif, August Vilhelm Nichström, Lennart Vilhelm Adolfsson, Artur Edvard Sjöblom, Valter Edvin Lindström, Karl August Veckman, Abel Nyssönen; joulukuun 21 päivänä 1920: Uno Anders Alexander Tukiainen, Adolf Korhonen, Mikko Hietamies, Hjalmar Antti Kangasmäki, Onni Emil Kähkönen, Nikolai Balagurow, Emil Hulkkonen, Petter Johan Hurri, Yrjö Kari, Taavetti Pettinen, Albanus Pietikäinen, Matti Pulli, Aaro Räsänen, Kalle Kusti Räsänen, Abel Utriainen; joulukuun 28 päivänä 1920: Karl Otto Adolfsson.

Lahjoitus Turun merenkulkuopistolle.

Joulukuun 3 päivänä 1920 päivätyllä lahjakirjalla on Rederiaktiebolaget Aura nimisen laivanvarustusosakeyhtiön johtokunta tehnyt Turun merenkulkuopistolle 25,000 markan suuruisen lahjoituksen, hoidettavaksi nimellä »Rederiaktiebolaget Auras Stipendiefond» sekä määrännyt tähän stipendirahastoon nähden, että sitä hoitaa opiston vakinainen opettajakunta, että sen korot joka neljän vuoden kuluttua yhtenä matka-apurahana jakaa opiston vakinainen opettajakunta jollekin etevälle merikapteenille taikka diplomimerikapteenille, joka on suorittanut opiston ylemmän kurssin, jolloin etusija annetaan sille hakijalle, jonka äidinkieli on ruotsi taikka joka täysin hallitsee ruotsinkieltä puheessa ja kirjoituksessa, että matka-apurahan saaja on velvollinen, heti sen saatuaan, vähintään kahdeksan kuukauden ajan työskentelemään jossakin ulkomaalaisessa laivanvarustus- taikka rahtausliikkeessä, hankkiakseen siten itselleen tietoja laivanvarustusliikkeen alalta, sekä viimeistään kuukauden kuluessa kotiinpalattua antamaan opiston rehtorille kertomuksen matkastaan, että jos Turun merenkulkuopisto lakkaa toiminnasta, rahasto joutuu yhdistykselle Skeppsbevärlingsföreningens i Åbo taikka jollekin muulle Turun kaupungissa toimivalle yhdistykselle taikka säätiölle, jonka tarkoituksena on merenkulun ja laivan varustusliikkeen kehittäminen paikkakunnalla, hoidettavaksi sillä tavalla kuin lahjoittaja on määrännyt.

*

Tässä olevat tiedot ulottuvat joulukuun 31 päivään 1920.

Helsinki, 1921. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisältö

„Tiedonantoihin Merenkulkijoille“ vuonna 1920.

Aalbaek lahti, 15.
Adlergrund, 170.
Ajos, 191.
Allirahu, 151, 167.
Almagrundet, 134.
Andalskär, 11.
Argosgrund, 124.
Aukkoluoto, 50.

Backofen, 26.
Baltischport, 148.
Barösund, 11.
Bastholm, 146, 165.
Bedarö, 174.
Bellonagrund, 53.
Bengtiskär, 114.
Bergudden, 82.
Björkholm, 4.
Bogskär, 139.
Brandskär, 173.
Brunsviksholm, 174.
Bågaskär, 11.

Domesnäs, 109.
Düna, 111.
Dünamünde, 202.
Dynglasset, 201.

Edvardin matala, 184.
Ekholm, 21, 57, 150.
Elgsjö, 165.
Ellagrund, 131.

Falsterborev, 134.
Finngrundet, 8, 43, 215.
Finnhällorna, 174.
Friisilä, 13, 42.

Gerdasgrund, 131, 201.
Gjedser-Enge, 71.
Gjedserhavn, 171.

Gjedserrev, 35.
Granholm, 4.
Grepen, 52.
Grimsholm, 138, 183.
Grundkallen, 8, 43, 51, 215.

Haanperänkari, 50.
Hainasch, 159.
Halli, 63, 89, 98.
Hamngrundet, 11.
Hapsal, 12.
Harilaid, 58.
Harvojanniemi, 206.
Helsingin luotsiploistot, 38, 62.
Helsingkallan, 115, 178.
Herr Elofs grund, 124, 216.
Herthas-Flak, 129.
Holmögadd, 68.
Hundhålet, 11.
Hylkyjä, 133, 157, 223, N:o 20.
Hästnäsin kanava, 4.

Ingolskär, 155.
Isokari (Enskär), 25, 49.

Jasmund, 54.
Juojärvi, 192.
Jussarö, 11, 28, 32.
Järviluoto, 60.

Kalbådagrund, 1.
Kallbåda, 99, 204.
Kalkgrund, 45.
Kallo, 23, 177.
Kaskinen (Sälgrund), 6, 41.
Kaspervik, 122.
Kasskär, 13, 42.
Keloluoto, 95.
Keljosaari, 95.
Kesäaika, N:o 5.

Kistörnsklacken, 138, 205.

Koholm, 4.

Konewitsa, 188.

Krokskär, 102.

Kråkholm, 62.

Kunda, 149.

Kuurinmaan rannikko, 30.

Kübbasaar, 59.

Kyno, 59.

Kytö, 11.

Kökarsören, 154.

Laesö-Trindel, 180, 203.

Lakkautettuja kulkuväyliä, 39.

Latvian rannikko, loistopoijuja, 108,
112, 113, 222.

Lehtinen (Lövö), 88, 117, 197.

Leppäluoto, 198.

Leppäniemi, 83.

Libau, 30, 36, 169, 196.

Lindasaari, 60.

Loksa, 122.

Luotsipakko Viron rannikolla, 22, N:o
17.

Luotsivartous, Kallo, 177.

Luotsivartio Schelden suulla, N:o 5.

Luotsivartous, Tanska, N:o 19.

Lypertö, 13, 42.

Lyserort, 107.

Lågskär, 125.

Långgrogrund, 131, 201.

Lövland, 138, 205.

Makiluoto, 204.

Marjaniemi, 92.

Mataloitunut kulkuväylä, 81.

Medelklubb, 7, 50, 186.

Mehrsragazeem, 168.

Melkö, 11.

Merimittausviittoa, 163.

Merikari, 90.

Michalowski, 189.

Mickelskär, 138, 205.

Middelgrund, 20, 77.

Miinanetsintäharjoituksia, N:o 3.

Miinavapaita väyliä, N:o 5, 35, 74, 106,
123, 126, 127, 141, 144, 145, 152, 158, 164,
179.

Miinoja ja merenkulun esteitä, 12, 33,
N:o 8, 86, 97, 128, N:o 13, 135, 137, 142,
143, 175.

Moon, 58.

Moonsund, 22.

Mustamaa, 206.

Muutettuja viittoja, 212.

Muutoksia johtoloistojen merikorttiin
merkitsemisestä, N:o 5.

Myrskyvaroituksia, N:o 8.

Mäntyluoto, 24, 48.

Nagelprick, 48.

Nahkiainen, 116, 185.

Narvik, 174.

Nekmangrund, 27, 220.

Nordhvalen, 131, 201.

Nordmalingsfjärden, 201.

Norrskär, 6, 41.

Norströmsgrund, 103, 187.

Nurmis, 50.

Nynäs, 174.

Nynäshamn, 174.

Odensholm, 17.

Oskarsgrund, 45.

Oulun johtoloistot, 214.

Oulun kirkkontorni, 153.

Pakerort, 147.

Paponvik, 122.

Paternoster, 58.

Paulshafen, 37.

Pellinki, 4.

Pellinsalmi, 206.

Pellotsaari, 95.

Pieni Ruohokari, 60.

Pietarsaaren johtoloistot, 214.

Plevna, 116, 178.

Poistettuja meriviittoja, 161.

Perkkala-Kallbåda, 204.

Pörtö, 4.

Raahen johtoloistot, 214.

Ratan, 82.

Rata Storggrund, 131.

Relandersgrund, 101.

Reposaari, 24, 177.

Reserve, 19, 40, 46, 72, 76.

Reserve Ostsee, 170.

Reserv I, 74, 145, 160, 220.

Revalstein, 18, 65, 75, 210.

Ristikari, 50.

Ristna, 199.

Rojen, 110.

Ruotsalais, 7, 50.

Rågö, 151.

Rödakon, 132.

Rönnskär, 11.

Saimaan johtoloistot, 218.

Saritscheff, 27, 69, 84.

Saviletto, 13, 42.

Schildau, 58.

Segelskär, 138.

Skarven, 87, 209.

Skarvörarna, 212.

Skiftet, 120, 132, 133.

Skuggskär, 173.

Snipan (Kvarken), 100, 211.

Sortanlahti, 188.

Spithamn, 151.

Stenskar, 21, 57.

Steinort, 10.

Stora Fjäderägg, 68.

Stora Träskön, 204.

Storbrotten, 74, 145, 160, 172, 193, 219.

Storgrundet, 124, 216.

Storhåsten, 48.

Storkallegrund, 1, 106, 172.

Strömmingsbådan, 6, 79.

Stubbenkammer, 55.

Stånggrund, 67.

Summalahti, 190.

Suomen johtoloistojen valaisuaajat,
N:o 11.

Suomen rannikon loistot, majakat ja
purjehdusmerkit, N:o 8.

Suop, 20, 22, 119.

Svartgrund, 155.

Svenska Björn, 14, 44.

Sydostbrotten, 94, 200.

Syvennetty kulkuväylä, 118.

Syväsalmenkari, 50.

Säppi, 29, 41.

Sörgadden, 131, 201.

Tallinna, 22, 33.

Tallören, 4.

Tammisaari, 207.

Tankar, 80.

Tirgrund, 11, 181.

Torra Håsten, 4, 176.

Trehörningen, 174.

Trutklippan, 93, 214.

Trutkubben, 11.

Trädgårdsgrund, 195.

Tröskeln, 70.

Tukholma, 136.

Tunnus signaalit, N:o 19.

Tvärminne, 11.

Tytärsaari, 182.

Ulkokalla, 92.

Ulkokari, 63, 98.

Ullbacka, 173.

Uusia kareja, 104, 130, 162.

Uusia kulkuväyliä, 39, 64, 190, 213, 217.

Uusia viittoja, 204, 207, 208, 212.

Valkeakari, 50.

Valon vaihto, N:o 7.

Valsörarna, 66.

Varoitus, N:o 10.

Vegagrund, 131, 201.

Venäläisiä kulkuväyliä, N:o 19.

Werder, 58.

Verkkomatala, 1, 74, 145, 160.

Viron luotsaustaksa, N:o 5.

Viron rannikon loistopojut, 5, 9, 16,
73, 78, 85, 91, 119, 210.

Viipurin luotsipiirin loistot, 3, 63.

Worms, 58.

Wuoratsu, 105.

Vätskär, 4.

Väntä litets grund, 124, 201.

Västra Banken, 8, 43, 215.

Västra Finngrundsbanken, 124, 216.

Ykspila, 214.

Yttergrund, 6, 47.

Yttre Vänskar, 166.

Zerel, 121.

Äransgrund, 2, 56.

Ölands norra grund, 34, 194.

Ölandsrev, 31, 96, 140, 156, 221.

Östra Finngrundsbanken, 124, 216.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

Julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 1.

Helsingissä, 10 p:nä tammikuuta

1920.

I. Suomenlahti.

1. Poistetut majakka-alukset. Miinavapaa ulkoväylä Hanko—Porkkala.

Hankoniemestä Porkkalaan johtavalta miinavapaalta ulkoväylältä ovat majakka-alukset „*Storkallegrund*”, „*Kalbådagrund*” ja „*Verkkomatala*”, jääsuhteiden vuoksi poistetut asemiltaan joulukuun 22 p:nä.

2. Poistettu majakka-alus. Helsingin luotsipiiri.

Majakka-alus „*Äransgrund*” on jääsuhteiden vuoksi poistettu asemaltaan joulukuun 24 p:nä.

3. Sammutetut majakat ja johtoloistot. Viipurin luotsipiiri.

Viipurin luotsipiirissä ovat kaikki majakat ja johtoloistot sammutetut joulukuun 31 p:nä.

4. Sammutetut johtoloistot. Helsingin luotsipiiri.

Kaikki johtoloistot *Wätskärin*, *Pellingin* ja *Pörtön* luotsiaseman alueella, *Tallören*, *Torra-Hästen*, *Gränholm*, *Koholm*, *Hästnäs*in kanava ja *Björkholm* Helsingin luotsiaseman alueella ovat sammutetut tammikuun 5 p:nä.

5. Poistettu loistopoiju. Viron rannikko.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan, on loistopoiju Lev. $59^{\circ} 43,2$ P. Pit. $24^{\circ} 44,8$ I. poistettu.

II. Pohjanlahti.

6. Sammutetut majakat. Vaasan luotsipiiri.

Seuraavat majakat ovat sammutetut, nimittäin:

Sirömmingsbådan joulukuun 20 p:nä.

Kaskö (Sälgrund) joulukuun 29 p:nä.

Norrskär joulukuun 18 p:nä.

Yttergrund joulukuun 31 p:nä.

7. Sammutetut johtoloistot. Turun luotsipiiri.

Seuraavat johtoloistot ovat sammutetut:

Medelklubb joulukuun 22 p:nä.

Ruotsalais joulukuun 26 p:nä.

8. Poistetut ruotsalaiset majakka-alukset. Ruotsin rannikko.

Gefle'n Luotsikapteenilta saapuneen tiedon mukaan ovat seuraavat majakka-alukset poistetut asemiltaan:

„*Wästra Banken*” joulukuun 31 p:nä.

„*Finngrundet*” tammikuun 7 p:nä.

„*Grundkallen*” tammikuun 8 p:nä.

III. Itämeri.

9. Poistettu loistopoiju. Ulos asetettu majakka-alus. Viron rannikko.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan, on loistopoijun Lev. $58^{\circ} 49' 45''$ P. Pit. $21^{\circ} 36' 30''$ I. sijaan asetettu kaksi mastoinen punaiseksi maalattu majakka-alus, jonka kummallekin sivulle on valkoisella pohjalla maalattu musta „S”, näyttäen valkoista välkkyvaloa 0,5 sek. valolla ja 5,5 sek. pimeällä. Sumuisella säällä annetaan soittokellolla kolme perättäistä ääntä joita seuraa 1 min. äänettömyys.

10. Muutettu majakkavalistus. Kuurinmaan rannikko.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan, näyttää *Steinortin* majakka Lev. $56^{\circ} 50'$ P. Pit. $21^{\circ} 03'$ I. nyttemmin valkoista välkkyvaloa 3 sek. valolla ja 3 sek. pimeällä.

Gust. F. Ljungberg.

v. t.

G. Kolckman.

v. t.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 2.

Helsingissä, 20 p:nä tammikuuta

1920.

I. Suomenlahti.

11. Sammutetut johtoloistot. Helsingin luotsipiiri.

Seuraavat johtoloistot ovat sammutetut 15 p:nä: *Tirgrund*, *Melkö*, *Rönnskär ylempi* ja *alempi*, *Hamngrundet*, *Trutkubben* ja *Kytö Helsingin* luotsiaseman alueella, kaikki johtoloistot *Rönnskärin*, *Bågaskärin*, *Barösundin*, *Jussarön* ja *Tvärminen* luotsiaseman alueella sekä *Hundhället* ja *Andalskär Hankoniemen* sisäinen luotsiaseman alueella.

12. Uponneita miinoja. Hapsal lahti. Moonsund.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on Hapsal lahdessa, Paralep'in yhteislinjassa, huomattu uponneita miinoja, jotka ovat vaarallisia merenkululle, syystä että ruopattu kanava on matala.

Siksikuin lähempiä tietoja annetaan on tämä kanava katsottava vaaralliseksi merenkululle.

Likimääräinen asema: Lev. 59° 00' P. Pit. 23° 26' I.

II. Pohjanlahti.

13. Sammutetut johtoloistot. Turun saaristo.

Turun luotsipiirissä ovat seuraavat johtoloistot sammutetut: *Lypertön luotsitupa* tammikuun 8 p:nä ja *Lypertön alempi* ja *ylempi*, *Kasskär*, *Friisilä* ja *Saviletto* tammikuun 9 p:nä.

III. Itämeri.

(Und. f. s. No. 1/5. Stockholm 1920.)

14. Talveksi poistettu majakka-alus. Ruotsin rannikko.

Majakka-alus „*Svenska Björn*”, Lev. 59° 35' 35" P. Pit. 19° 55' 55" I. on talveksi poistettu asemaltansa joulukuun 31 p:nä 1919.

IV. Kattegatt.

15. Jääsuhteitten aiheuttamia toimenpiteitä. Aalback-Lahti. Tanska.

(Und. f. s. No. 1/22. Stockholm 1920.)

Jos jääsuhteitten takia käy tarpeelliseksi poistaa valkoinen valo- ja kello-poiju, sijaitseva noin Lev. $57^{\circ} 42' 45''$ P. Pit. $10^{\circ} 43' 40''$ I, ja valkoinen valo- ja äänipoiju, sijaitseva noin Lev. $57^{\circ} 35' 05''$ P. Pit. $10^{\circ} 31' 20''$ I, jotka ovat asetetut viitoitukseksi pohjois-Kattegatissa olevan miinavyöhykkeen länsipuolitse tapahtuvalle merenkululle, tullaan ryhtymään allamainittuihin toimenpiteisiin:

1) *Skagenin* vanhan kirkon luona olevalla kukkulalla sytytetään majakka, näyttäen kiinteää punaista valoa, joka pidettynä yhdessä *Skagenin* sataman eteläisen laiturin punaisen majakan kanssa, suunnassa 264° , johtaa vapaasti *Skagenin särkän* eteläpuolitse.

Sisempi majakka valaisee noin 25° molemmin puolin majakoitten yhteislinjaa.

Edustalla olevan miinavyöhykkeen takia ei yhteislinjaa ole seurattava pitemmällä kuin 7 dist. min. satamasta.

2) Noin 150 m. E $\frac{1}{2}$ L *Skagenin* majakasta sytytetään toinen majakka, joka näyttää kiinteää valkoista valoa. *Skagenin* majakka pidettynä yhdessä tämän majakan kansa, suunnassa 5° , johtaa vapaasti miinavyöhykkeen länsipuolitse.

Ulompi majakka valaisee noin 25° molemmin puolin majakoitten yhteislinjaa.

Majakoitten pienen etäisyyden takia eivät ne oikein eroittaudu toisistaan.

Kun 1) ja 2) kohdissa mainitut yhtislinjat leikkaavat toisensa noin $\frac{1}{2}$ dist. min. etäisyydellä matalikosta, on vaihdettava toisesta toiseen kun *Skagen* ja *Skagenin sataman* majakka ovat 4 piirua keulasta päin molemmin puolin. Kulkiessa Tanskan merialueen edustalla ei ole tultava itäpuolitse linjaa *Skagenin* majakka — *Hirsholman* majakka. Lähempiä tietoja vastaisuudessa majakoitten tultua sytytetyiksi.

Gust. F. Ljungberg.

v. t.

Eino Nordlund.

v. t.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 3.

Helsingissä, 10 p:nä helmikuuta

1920.

I. Suomenlahti.

(Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta).

16. Vahingoittunut loistopoiju poistettu. Varapoiju asetettu sijalle. Viron rannikko.

Vahingoittunut loisto- ja äänipoiju, Lev. $59^{\circ} 33',6$ P. Pit. $23^{\circ} 54',0$ I. on poistettu, ja sen sijaan asetettu maalaamaton puinen varapoiju.

17. Sumumerkinanto. Odensholm. Viron rannikko.

Odensholman merkinantoasema, Lev. $59^{\circ} 18',0$ P. Pit. $23^{\circ} 23',0$ I. on nyttemmin toiminnassa ja entisellään kuten ennen sotaa, ja antaa 2 ääntä joita seuraa 40 sek. äänettömyys.

18. Majakka-alus „Revalstein”. Viron rannikko.

Majakka-alus „*Revalstein*”in vanha valkoinen kiinteä valo vaihdetaan Acetyleni vilkku-valoksi. Lähempiä tietoja annetaan paikoilleen asettamisen toimitettua. (Huhtikuun kuluessa).

19. Poistettu majakka-alus. „Reserve”. Viron rannikko.

Majakka-alus „*Reserve*”, pisteellä 14, Lev. $59^{\circ} 13',3$ P. Pit. $22^{\circ} 16',7$ I. on tammikuun 26 p:nä poistettu asemaltansa ajojättien vuoksi. Sen sijalle on asetettu kaksi valkoiseksi maalattua viittaa ilman latvamerkkejä.

20. Poistetut loistopoijut. Tallinnan lahti. Viron rannikko.

Loistopoijut *Surop*, Lev. $59^{\circ} 29',5$ P. Pit. $24^{\circ} 19',0$ I. ja *Middelgrund*, Lev. $59^{\circ} 30',6$ P. Pit. $24^{\circ} 41',1$ I. ovat poistetut asemiltansa tammikuun 23 p:nä.

21. Sammutetut majakat. Stenskär. Ekholm. Viron rannikko.

Majakat *Stenskär*, Lev. $59^{\circ} 49',0$ P. Pit. $26^{\circ} 23',0$ I. ja *Ekholm*, Lev. $59^{\circ} 41',0$ P. Pit. $25^{\circ} 49',0$ I. sammutettiin tammikuun 29 p:nä.

22. Luotsipakko. Surop—Tallinna. Moonsund. Viron rannikko.

(U. f. s. No. 4/139. 1920. Tukholma).

Ilmoituksen mukaan on luotsipakko *Moonsundissa* sekä matkalla *Surop—Tallinna*, kunnes tämä kulkureitti kokonaan on puhdistettu miinoista.

II. Pohjanlahti.

23. Sammutettu majakka. Lakkautettu sumumerkinanto. Kallo. Vaasan luotsipiiri.

Kallon majakka sammutettiin ja sumumerkinanto lakkautettiin tammikuun 30 p:nä.

24. Sammutetut johto- ja linjaloistot. Reposaari. Mäntyluoto. Vaasan luotsipiiri.

Reposaaren johtoloisto ja *Mäntyluodon* linjaloistot sammutettiin tammikuun 30 p:nä.

25. Sammutettu majakka. Isokari (Enskär). Turun luotsipiiri. *Isokarin (Enskär)* majakka sammutettiin tammikuun 27 p:nä.

III. Itämeri.

26. Sytytetty majakka. Backofen. Kuurinmaan rannikko.

Suomen Konsulivirastolta Rigassa saapuneen tiedon mukaan on *Backofen* majakka, Lev. $57^{\circ} 12',6$ P. Pit. $21^{\circ} 25',0$ I. jälleen sytytetty, tammikuun 8 p:nä.

27. Poistetut majakka-alukset. Nekmangrund. Saritscheff.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan ovat majakka-alukset „*Nekmangrund*”, Lev. $58^{\circ} 28',5$ P. Pit. $21^{\circ} 34',0$ I. ja „*Saritscheff*”, Lev. $58^{\circ} 49',7$ P. Pit. $21^{\circ} 36',5$ I. poistetut asemiltänsä tammikuun 29 p:nä.

Sekalaista.

Miinanetsintäharjoituksia. Englanti.

(N. t. M. No. 1. London 1920).

Englannin meriväki toimittaa yhäti miinanetsintöjä (mine-sweeping operations) Englannin rannikoilla, osittain yksinäisillä, osittain parittaisilla aluksilla, joilla tällöin on sangen rajoitettu ohjauskyky.

Alukset, jotka toimittavat mainittuja etsintöjä, näyttävät allamainittuja merkkejä.

Kaikkien, niin höyry- kuin purjealustenkin, on yleisen turvallisuuden vuoksi väistettävä aluksia, joilla on nämä merkit nostettuina, eikä lähestyttävä niitä enempää kuin tässä alempana ilmoitetaan; erikoisesti huomautetaan olevan vaarallista tulla ilmoitettujen etäisyyksien sisäpuolelle tai kahden parittaisen aluksen väliin, koska voi tapahtua, että aluksilla on miinoja hinattavinaan, ja merenkulku voi käydä vaaralliseksi, jos etsintälaivat ovat pakoitetut päästämään irti hinattavansa väistääkseen toisia aluksia.

1. Merkkejä päivällä.

a) Yksinäisellä aluksella on musta pallo keulamastossa ja samanlainen raa'an kumpaisessakin nokassa tai muulla sopivalla paikalla. Sellaista alusta ei saa tulla 275 m. lähemmäksi.

b) Parittain työskentelevillä aluksilla on musta pallo keulamastossa ja samanlainen sen puolen raa'an nokassa tai muulla sopivalla paikalla, jolta puolen on vaarallinen kulkea.

Yksinäistä miinanetsijäparia ei saa lähestyä 365 m. peräpuolta lähemmäksi, eikä useampien parien yhdessä työskennellessä 365 m. lähemmäksi perimmäistä paria. Millään ehdolla ei saa kulkea alusten välitse, jotka työskentelevät parittain.

2. Yöllisiä merkkejä.

Vastaavat merkit kuin päivällä; pallojen sijasta näytetään lyhtyjä, jotka näkyvät ympäri näköpiirin.

Eliel Åberg.

Gust. F. Ljungberg.

Helsingin kirjasto

Valtion kirjasto on perustettu vuonna 1812 ja on
nyt Suomen vanhin ja suurin kirjasto. Sen
koko on noin 10 miljoonaa kirjaa. Kirjasto
on jaettu useisiin osastoihin, joista
tärkeimmät ovat kirjasto, kuvasto ja
muutokset. Kirjasto on avoin kaikille
kansalaisille ja se tarjoaa runsaasti
palveluita. Kirjasto on myös
tutkimus- ja opetuslaitos.

Valtion kirjasto

Valtion kirjasto on perustettu vuonna 1812 ja on
nyt Suomen vanhin ja suurin kirjasto. Sen
koko on noin 10 miljoonaa kirjaa. Kirjasto
on jaettu useisiin osastoihin, joista
tärkeimmät ovat kirjasto, kuvasto ja
muutokset. Kirjasto on avoin kaikille
kansalaisille ja se tarjoaa runsaasti
palveluita. Kirjasto on myös
tutkimus- ja opetuslaitos.

Valtion kirjasto

Valtion kirjasto

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 4.

Helsingissä, 10 p:nä maaliskuu

1920.

I. Suomenlahti.

28. Sammutettu majakka. Jussarö. Helsingin luotsipiiri.

*Jussarö*n majakka, Lev. $59^{\circ} 49' 16''$ P. Pit. $23^{\circ} 35' 35''$ I. sammutettiin maaliskuun 6 p:nä syystä että loistolaite on tullut epäkuuntoon. Niin pian kuin laite on korjattu, sytytetään majakka taasen, josta vastedes lähemmin ilmoitetaan.

II. Pohjanlahti.

29. Sammutettu majakka. Säppi. Vaasan luotsipiiri.

Säpin majakka, Lev. $61^{\circ} 28' 37''$ P. Pit. $21^{\circ} 20' 52''$ I. sammutettiin 11 p:nä helmikuuta.

III. Itämeri.

30. Rakennetut majakat. Libau'n edustalla sekä Kuurinmaan rannikolla.

Latvian Lähetystöltä Suomessa saapuneen tiedon mukaan, on *Libau*'n pohjoiselle aallonmurtajalle rakennettu majakka, näyttäen 2 punaista vilkkua joka 10 sek. sekä *Kuurinmaan* rannikolla, Lev. $57^{\circ} 12',6$ P. Pit. $21^{\circ} 25',0$ I. on rakennettu väliaikainen puinen loistokoku, varustettu Aga valolla, näyttäen 4 valkoista vilkkua joka 6 sek.:

0,8 sek.	valoa
0,7	„ pimeää
0,8	„ valoa
0,7	„ pimeää
0,3	„ valoa
0,7	„ pimeää
0,3	„ valoa
2,7	„ pimeää.

31. Majakka-aluksen tilapäinen vaihdos. Ölandsrev. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 9/333. Tukholma 1920).

Noin 20 p:nä maaliskuuta 1920 asetetaan majakka-aluksen *Ölandsrev*'in sijaan, Lev. $56^{\circ} 07'$ P. Pit. $16^{\circ} 34'$ I. varamajakka-alus nr. 28, jonka kummallekin

sivulle on maalattu sana *Reserv*. Valon laatu ja sumumerkinanto sireenillä entisellään. Merkinanto vedenalaisella kellolla, radiosähkötys ja sähkösanomain välittäminen maan ja majakka-aluksen ohi kulkevien laivojen välillä on lakkautettu niin kauvan kun varamajakka-alus on vakinaisen sijalla.

Eliel Åberg.

Gust. F. Ljungberg.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 5.

Helsingissä, 31 p:nä maaliskuuta

1920.

I. Suomenlahti.

32. Majakka uudestaan sytytetty. Jussarö. Helsingin luotsipiiri.

Jussarö'n majakka, Lev. $59^{\circ} 49' 16''$ P. Pit. $23^{\circ} 35' 35''$ I. on sytytetty uudestaan maaliskuun 24 p:nä.

33. Merenkulkuesteitä. Tallinnan sataman edusta. Viro.

(N. t. M. N:o 417. Lontoo 1920).

Tallinnan sataman edustalla, noin 1.5 meripenikulmaa Tallinnan satamasta pohjoiseen, Lev. $59^{\circ} 28' 27''$ P. Pit. $24^{\circ} 47' 42''$ I., on merenkulun esteenä lyhyellä kaapelilla poijuun kiinnitettyjä teräslankaverkkoja.

II. Itämeri.

34. Jälleen paikoilleen asetettu loistopoiju. Ölannin pohjoismatalikko. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 10/423. Tukholma 1920).

Ölands norra grund'in loistopoiju, Lev. $57^{\circ} 28' 52''$ P. Pit. $17^{\circ} 09' 30''$ I., on kuluvan kuun 10 p:nä jälleen asetettu asemalleen.

35. Poistettuja verkkoesteitä. Gjedser-Rev. Tanska.

(E. f. S. N:o 10/519 & 12/636 Kööpenhamina 1920).

Verkkoesteet, Lev. $54^{\circ} 23'$, 2 P. Pit. $12^{\circ} 19'$, 7 I. ja Lev. $54^{\circ} 28'$, 4 P. Pit. $12^{\circ} 10'$, 8 I. väliltä ovat nyttemmin poistetut sekä *Gjedser-riutasta* etelään oleva alue jälleen avattu liikenteelle. Majakka-alus *Gjedser-Rev* on asetettu Lev. $54^{\circ} 27' 12''$ P. Pit. $12^{\circ} 11' 00''$ I.

36. Myrskyn hävittämä loistopoiju. Libaun satama. Latvia.

Latvian lähetystön tiedoituksen mukaan on Libaun sataman loistopoijun H. 3. tilalle, jonka myrsky on vienyt mukanaan, asetettu 2 tynnyripoijuja.

37. Rakennettu johtoloisto. Paulshafen. Latvia.

Latvian lähetystön tiedoituksen mukaan on *Paulshafen*'in pohjoiselle aallomurtajalle, Lev. $56^{\circ} 53'$, 5 P. Pit. $21^{\circ} 10'$, 6 I., rakennettu johtoloisto, näyttäen valkoista valoa joka 5 sek., seuraavasti:

0.5 sek. valoa

4.5 » pimeää.

Valon korkeus vedenpinnasta on 8.5 m ja valonkanto 3 meripenikulmaa.

Sekalaista.

Merikorteissa tehtyjä muutoksia johtoloistojen valaisukulmia merkittäessä.

Niihin merikortteihin, jotka Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitos tämän jälkeen julkaisee, on seuraavat muutokset johtoloistojen valaisukulmia merkittäessä tehty:

Valaisukulman *kiinteä valkoinen valo*, joka tähän asti on merkitty keltaisella värillä, merkitään nyttemmin valkoiselle pohjalle piirretyllä mustalla ympyränkaarella.

Valaisukulman *kiinteä punainen valo*, joka tähän asti on merkitty punaisella värillä, merkitään nyttemmin valkoiselle pohjalle piirretyllä punaisella ympyränkaarella.

Valaisukulman *kiinteä viheriäinen valo*, joka tähän asti on merkitty viheriäisellä värillä, merkitään nyttemmin valkoiselle pohjalle piirretyllä viheriäisellä ympyränkaarella.

Valaisukulman *valkoinen räpytysvalo*, joka tähän asti on merkitty keltaisella värillä, merkitään nyttemmin valkoiselle pohjalle piirretyillä mustilla samakeskisillä ympyränkaareilla.

Valaisukulman *valkoinen ja punainen vaihtovalo*, joka tähän asti on merkitty keltaisella värillä, merkitään nyttemmin valkoiselle pohjalle piirretyillä punaisilla samakeskisillä ympyränkaareilla.

Valaisukulman *valkoinen ja viheriäinen vaihtovalo*, joka tähän asti on merkitty keltaisella värillä, merkitään nyttemmin valkoiselle pohjalle piirretyillä viheriäisillä samakeskisillä ympyränkaareilla.

Punaisien ja viheriäisten räpytysvalojen valaisukulmat, jotka tähän asti ovat merkityt punaisella ja viheriäisellä värillä, jäävät entiselleen.

Viron luotsaustaksa.

Viron Kauppa- ja Teollisuusministeriöltä saapuneen tiedon mukaan on Viron Luotsaustaksa seuraavaa:

Satamaluotsaustaksa.

1. Tallinna.

§ 1. Luotsausmuksu Tallinnan reitiltä Tallinnan satamaan ja päinvastoin on 18 vir. penniä br. rek. tonnilta.

§ 2. Luotsausmaksu Tallinnan uudessa tai vanhassa satamassa on:

alukselta, jonka suuruus on	50— 500 br. r. tonnia,	30: —	vir. markkaa
» » » »	501—1 000 » »	» 50: —	» »
» » » »	1 001 tai suurempi	» 80: —	» »

§ 3. Luotsausmaksu vanhasta satamasta uuteen satamaan on 2 kertaa suurempi kuin § 2 mainitaan.

§ 4. Luotsausmaksu vanhasta satamasta Böcker & Kump. laivaveistä-mölle ja Venäläis-Baltilaiselle tehtaalle on 3 kertaa suurempi kuin § 2 mainitaan.

§ 5. Jos luotsi on pidätetty laivassa yli yhden tunnin, johon pidätykseen alus on syyllinen, on luotsi oikeutettu saamaan 20: — vir. markan ylimääräisen maksun.

Muist. Alukset alle 50 br. rek. tonnia, paitsi ne, jotka tulevat ulkomaalta, ovat vapaat luotsipakosta.

Meriluotsaustaksa.

§ 1. Moonsund'issa on kaikilla aluksilla luotsipakko, sekä ulkomaalaisilla aluksilla Surop'in ja Tallinnan välillä, siksi kun kaikki miinaesteet ovat poistettut.

§ 2. Luotsausmaksut lasketaan Suomen Senaatin, 15 p:nä toukokuuta 1908 vahvistaman luotsaustaksan mukaan.

§ 3. Aluksille, jotka kulkevat läpi Moonsund'in, matkalla Virosta tai Viroon, on taksa 100 % suurempi kuin § 2 mainitaan.

§ 4. Aluksille, jotka kulkevat läpi Moonsund'in, matkalla ulkomailta ulkomaille, on taksa 200 % suurempi kuin § 2 mainitaan.

§ 5. Alukset alle 100 br. rek. tonnia, paitsi ne, jotka tulevat ulkomailta ovat luotsipakosta vapautettut.

§ 6. Kaikki laivat sekä muut alukset, paitsi Viron valtion laivat, joita hinataan Moonsund'in läpi ovat velvolliset suorittamaan määrättyt luotsimaksut.

§ 7. Luotsausmaksu Suropin ja Tallinnan sataman edustalle ja päinvastoin on 24 vir. penniä br. rek. tonnilta.

§ 8. Luotsausmaksu muihin Viron satamiin on 200 % suurempi kuin § 2 mainitaan, ja on alus sitäpaitsi velvollinen suorittamaan luotsille paluumatka korvauksen.

Muist. 1. Luotsausmaksu ulkomaan satamiin on 200 % suurempi kuin § 2 mainitaan ja on alus velvollinen suorittamaan luotsille paluumatka korvauksen sekä sitäpaitsi 75: — vir. markkaa päivältä, siksi kuin luotsi saapuu asemalleen.

Muist. 2. Luotsatun aluksen päällikkö on velvollinen suorittamaan luotsille yllämainitut maksut yleisen kurssin mukaan.

§ 9. Pursiseurojen alukset, jotka ovat alle 25 br. rek. tonnia, ovat vapaat luotsipakosta.

§ 10. Jos alus myrskyn tai muun syyn johdosta on pakoitettu viemään luotsin ohitse viimeisen luotsiaseman, on alus velvollinen luotsille suorittamaan paluumatka korvauksen sille asemalle mistä hän on laivaan otettu sekä sitäpaitsi maksamaan 20: — vir. markkaa päivältä, siksi kuin hän saapuu mainitulle lähtöasemalle.

§ 11. Jos meriluotsi on pidätetty laivassa yli 3 tunt. ennen laivan lähtöä, johon pidätykseen alus on syyllinen, on luotsi oikeutettu tästä pidätyksestä saamaan 20: — vir. markan ylimääräisen maksun.

Ilmoituksia Pohjanmeren miinattomien kulkuväylien viitoitusten muutoksista y. m.

(M. W. t. M. N:o 338. Lontoo 1920).

Tietoja Pohjanmeren miinattomien kulkuväylien viitoitusten muutoksista kuin myöskin miinoista y. m. saadaan Saksan Meriväen langattomalta lennätin asemalta *Borkumin* luona joka 4:jäs tunti, k.lo. 8t 0n, 12t 0n j. n. e. (Keski-Euroopan aikaa) 600 metrin pituisella ääniaallolla.

Luotsivartio Scheldejoen suulla.

(N. t. M. N:o 420. Lontoo 1920).

Luotseja läntisen Schelden varrella oleviin Alankomaiden satamiin kuin myös Gentiin ja Antwerpeniin saadaan majakkalaiva *Wanderlaar*'in läheisyyteen sijoitetusta luotsikutterista, Lev. 51° 22' 15" P. Pit. 3° 00' 15" I.

Luotseja itäisen Schelden varrella oleviin satamiin, läntisen Schelden varrella oleviin Alankomaiden satamiin kuin myös Gentiin ja Antwerpeniin

saadaan Middle Steen'in ja Kaloo-särkän välille asetetusta luotsihöyrykutterista Westkapellen majakoitten ja padon yhdykslinjan läheisyydessä.

Kesäajan alkaminen Brittein saarilla ja Belgiassa.

(N. t. M. N:o 405 & 422. Lontoo 1920).

Maaliskuun 28 päivästä 1920 k:lo 2 e. p. G. M. T. alkaa Brittein saarilla kesäaika, joka on tunnin edellä Greenwich'in keskiajasta.

Belgiassa on kesäaika alettu laskea helmikuun 15 päivästä 1920, mikä aika myös on tunnin edellä.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

Julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 6.

Helsingissä, 10 p:nä huhtikuuta

1920.

I. Suomenlahti.

38. Sytytetyt johtoloistot. Helsingin luotsipiirissä.

Helsingin luotsipiirissä sytytettiin kaikki *Helsingistä* länteen päin olevat johtoloistot huhtikuun 1 p:nä.

39. Lakkautettuja ja uusia kulkuväyliä. Turun Saaristo. Turun luotsipiiri.

Purjehduskauden alusta ovat seuraavat kulkuväylät tarpeettomina lakkautetut, nim:

1) *Ruotsalaisen* ja *Jänissaaren* väliseltä, *Lempisaareen* johtavalta kulkuväylältä ovat seuraavat viitat poistetut, nim: 2 pohjois-, 2 etelä-, 8 länsi- ja 6 itäviittaa.

2) *Kallioluodoilta Galtarne* ja *Stora Ängisö* saaren väliltä alkavalta *Taalintehtaalle* johtavalta väylältä ovat seuraavat viitat sekä purjehdusmerkit poistetut, nim: 1 itä-, 1 länsi- ja 2 pohjoisviittaa sekä *Ulasön*, *Trutklobbin* ja *Stora Ängisön* merkit.

Tämän lakkautetun väylän sijaan on trallilla tutkittu 6 met. syvyinen uusi kulkuväylä *Idskär* ja *Stora Ängisö* saarten välillä, joka tulee merkittäväksi 1 länsi- ja 1 itäviitalla sekä kahdella purjehdusmerkki parilla rakennetut *Stenverkklubb*, *Stora Ängisö* ja *Träskholm* saarille. Entinen *Flaskskärin* itäviitta muutetaan pohjoisviitaksi.

3) *Ekholmin* ja *Purunpään* rakennetut johtoloistot, *Jungfrusundin-Espskärin* välisellä väylällä, ovat aiheuttaneet *Espskärin* kohdalla olevan vanhan väylän lakkauttamiseen, jolta väylältä poistetaan 2 itä- ja 1 länsiviitta sekä ristiviitta muutetaan länsiviitaksi.

40. Majakka-alus asetettu asemalleen. Reserv. Viron rannikko.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on majakka-alus *Reserv* jälleen asetettu pisteelle 14, Lev. 59° 13', 3 P. Pit. 22° 16', 7 I.

II. Pohjanlahti.

41. Sytytettyjä majakoita. Norrskär. Kaskinen (Sälgrund). Säppi. Vaasan luotsipiiri.

Vaasan luotsipiirissä sytytettiin seuraavat majakat: *Norrskär*, Lev. 63°

14' 00" P. Pit. 20° 36' 00" I. huhtikuun 6 p:nä, *Kaskinen (Sälgrund)*, Lev. 62° 19' 32" P. Pit. 21° 10' 45" I, huhtik. 6 p:nä, *Säppi*, Lev. 61° 28' 37" P. Pit. 21° 20' 52" I, maaliskuun 22 p:nä.

42. Sytytettyjä johtoloistoja. Turun saaristo. Turun luotsipiiri.

Turun luotsipiirissä sytytettiin huhtikuun 3 p:nä johtoloistot *Saviletto*, *Friisilä*, *Kasskär*, *Lypertön ylempi* ja *alempi* sekä *Lypertön luotsitupa*.

43. Majakka-aluksia asetettu asemilleen. Finngrundet. Västra Banken. Grundkallen. Ruotsin rannikko.

Tiedoituksen mukaan ovat seuraavat ruotsin majakka-alukset asetetut asemilleen, nim:

<i>Finngrundet</i> ,	Lev. 61° 01' 50"	P. Pit. 18° 31' 35"	I, huhtikuun 7 p:nä
<i>Västra Banken</i> ,	Lev. 60° 53' 48"	P. Pit. 17° 55' 20"	I, » 2 »
<i>Grundkallen</i> ,	Lev. 60° 29' 50"	P. Pit. 18° 54' 30"	I, » 1 »

III. Itämeri.

44. Majakka-alus asetettu asemalleen. Svenska Björn. Ruotsin rannikko.

Tiedoituksen mukaan on majakka-alus *Svenska Björn* asetettu asemalleen, Lev. 59° 35' 30" P. Pit. 19° 56' 00" I.

IV. Juutinrauma.

45. Majakka-alukset Oskarsgrundet ja Kalkgrundet. Flintrännan väylä. Ruotsin rannikko.

(U. f. S. N:o 12/488. Tukholma 1920).

Päälliköitä, purjehtiessaan Flintrännan väylää, aluksilla, jotka kulkevat liki 7 metr. syvässä, kehoitetaan käyttämään luotsiapua, sillä virta ja tuuli voivat monasti tehdä majakka-alusten Oskarsgrundet'in ja Kalkgrundet'in asemat epävarmoiksi.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 7.

Helsingissä, 20 p:nä huhtikuuta

1920.

I. Suomenlahti.

46. Valon laatu ja sumumerkinanto. Majakka-alus »Reserv». Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan näyttää majakka-alus *Reserv*, pisteellä 14, Lev. $59^{\circ} 12'$, 8 P. Pit. $22^{\circ} 16'$, 7 I, valkoista välkkyvalo: 1 sek. valoa, 7 sek. pimeää. Sumumerkinanto höyrysireenillä, jolla annetaan joka 30 sek. 5 sek. kestävä ääni, sekä vedenalaisella kellolla, jolla annetaan joka 30 sek. 4 ääntä seuraavalla tavalla:

3 sek. väliajalla 1:sen lyönnin jälkeen,				
6 » »	2: »	»	»	»
3 » »	3: »	»	»	»
18 » »	4: »	»	»	»

Jos höyrysireeni ja vedenalainen kello eivät toimi, annetaan soittokellolla joka minuutti taajaan 3:ssa ryhmässä 3 lyöntiä kussakin.

II. Pohjanlahti.

47. Sytytetty majakka. Yttergrund. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Yttergrund'in majakka, Lev. $61^{\circ} 59' 10''$ P. Pit. $21^{\circ} 18' 03''$ I, sytytettiin huhtikuun 1 p:nä.

48. Sytytettyjä johto- ja linjaloistoja. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Seuraavat johto- ja linjaloistot ovat sytytetyt:

<i>Nagelprick</i>	johtoloisto,	huhtikuun 7 p:nä,
<i>Storhåsten</i>	»	» 7 »
<i>Mäntyluodon</i>	linjaloistot	» 5 »

49. Sytytetty majakka. Isokari (Enskär). Turun luotsipiiri. Suomi.

Isokarin (Enskär) majakka, Lev. $60^{\circ} 43' 03''$ P. Pit. $21^{\circ} 00' 43''$ I, sytytettiin huhtikuun 4 p:nä.

50. Sytytettyjä johtoloistoja. Turun luotsipiiri. Suomi.

Seuraavat johtoloistot ovat sytytetyt:

<i>Medelklubb,</i>	huhtikuun	5 p:nä,
<i>Nurmis</i>	»	7 »
<i>Valkeakari</i>	»	7 »
<i>Ruotsalais</i>	»	8 »
<i>Aukkoluoto</i>	»	8 »
<i>Ristikari</i>	»	13 »
<i>Haanperänkari</i>	»	13 »
<i>Syväsalmenkari</i>	»	13 »

51. Vedenalainen merkinanto. Majakka-alus Grundkallen. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 14/577. Tukholma 1920).

Majakka-aluksesta *Grundkallen*, Lev. $60^{\circ} 29' 57''$ P. Pit. $18^{\circ} 54' 25''$ I, annetaan sumuisella säällä vedenalaisella kellolla joka 10 sek. 3 ääntä peräkkäin.

52. Majakka-alus asetettu asemalleen. Grepen. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 14/578. Tukholma 1920).

Majakka-alus *Grepen*, Lev. $60^{\circ} 28' 08''$ P. Pit. $18^{\circ} 17' 38''$ I, on huhtikuun 3 p:nä asetettu asemalleen.

53. Jälleen paikalleen asetettu loistopoiju. Bellonagrundet. Öregrund'in saaristo. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 14/579. Tukholma 1920).

Loistopoiju, Lev. $60^{\circ} 22' 15''$ P. Pit. $18^{\circ} 23' 57''$ I, *Bellonagrund*'in luona, Öregrundin saaristossa, on huhtikuun 1 p:nä asetettu paikalleen.

III. Itämeri.

54. Majakka-alus asetettu asemalleen. Jasmund. Rügen'in itä rannikko. Saksa.

(U. f. S. N:o 14/588. Tukholma 1920).

Majakka-alus *Jasmund* on asetettu asemalleen, noin 2 merip. *Ranzow*'in majakasta I. I. P:een. Lev. $54^{\circ} 36'$, o P. Pit. $13^{\circ} 42'$, o I.

55. Merkkipoiju. Stubbenkammer. Rügen'in itärannikko. Saksa.

(U. f. S. N:o 14/589. Tukholma 1920).

Vedenalaisen kellon aseman merkitsemistä varten, tulee *Stubbenkammer*'in edustalle, noin 1 merip. rannasta, asetettavaksi valkoiseksi maalattu poiju, merkitty nimellä *Stubbenkammer* ja varustettu itäisellä latvamerkillä. Ankkuroiminen poijun ja rannikon välillä on kielletty.

Stubbenkammer Lev. $54^{\circ} 34'$, 5 P. Pit. $13^{\circ} 40'$, o I.

Lisäys.

I. Suomenlahti.

56. Majakka-alus asetettu asemalleen. Åransgrund. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alus *Åransgrund*, Lev. $59^{\circ} 56'$, 5 P. Pit. $24^{\circ} 57'$, o I, on asetettu asemalleen huhtikuun 20 p:nä.

57. Sytytettyjä majakoita. Stenskär. Ekholm. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan, ovat seuraavat majakat sytytettyt huhtikuun 12 p:nä:

<i>Stenskär</i> ,	Lev. $59^{\circ} 49'$	P. Pit. $26^{\circ} 32'$	I.
<i>Ekholm</i> ,	» $59^{\circ} 41'$	P. » $25^{\circ} 49'$	I.

58. Sytytettyjä majakoita. Moonsund. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan, ovat seuraavat majakat sytytettyt huhtikuun 12 p:nä:

<i>Worms</i> ,	Lev. $59^{\circ} 02'$	P. Pit. $23^{\circ} 08'$	I.
<i>Harilaid</i> ,	» $58^{\circ} 58'$	P. » $23^{\circ} 06'$	I.
<i>Moon</i> linjaloistot,	» $58^{\circ} 39'$	P. » $23^{\circ} 18'$	I.
<i>Schildau</i> ,	» $58^{\circ} 38'$	P. » $23^{\circ} 26'$	I.
<i>Paternoster</i> ,	» $58^{\circ} 33'$	P. » $23^{\circ} 27'$	I.
<i>Werder</i> ,	» $58^{\circ} 34'$	P. » $23^{\circ} 30'$	I.

59. Sytytettyjä majakoita. Kübbasaar. Kyno. Riian lahti. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan, ovat seuraavat majakat sytytettyt huhtikuun 12 p:nä:

<i>Kübbasaar</i> ,	Lev. $58^{\circ} 26'$	P. Pit. $23^{\circ} 19'$	I.
<i>Kyno</i> ,	» $58^{\circ} 06'$	P. » $23^{\circ} 58'$	I.

II. Pohjanlahti.

60. Sytytettyjä johtoloistoja, Turun luotsipiiri. Suomi.

Seuraavat johtoloistot sytytettiin huhtikuun 15 p:nä:

Lindasaari, *Pieni Ruohokari* ja *Järviluoto*.

Johtoloiston valon vaihto. Lövskär. Turun luotsipiiri. Suomi.

Lövskär'in johtoloiston valkoinen ja punainen vaihtovalo tulee läheisessä tulevaisuudessa muutettavaksi valkoiseksi ja vihriäiseksi vaihtovaloksi.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 8.

Helsingissä, 30 p:nä huhtikuuta

1920.

I. Suomenlahti.

62. Sytytettyjä johtoloistoja. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Helsingin luotsipiirissä ovat kaikki *Helsingin itäpuolella* olevat johtoloistot, sekä *Kräholmin ylempi* ja *alempi* johtoloistot Tammisaaren luona, sytytettyt huhtikuun 25 p:nä.

63. Sytytettyjä johtoloistoja. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Kaikki Viipurin luotsipiirissä olevat johtoloistot ovat sytytettyt, paitsi *Halli* ja *Ulkokari*.

64. Trallilla tutkittuja väyliä. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Helsingin luotsipiirissä tutkittiin trallilla viime kesänä syvemmassä kulkeville aluksille kaksi väylää, nim.:

1) *Helsingistä Porkkalaan* johtava väylä, jota tähän saakka ovat voineet käyttää ainoastaan 5.5 m syvässä kulkevat alukset, on nyt saatu 7.9 m syväksi sekä johdettu edelleen merelle *Makiluodon* lännen puolitse. Koko tälle tutkitulle väylälle on tullut lisää 2 *etelä*-, 2 *pohjois*-, 2 *itä*- ja 6 *länsiviittaa*.

2) *Porkkalasta Barön salmelle, Vormön* pohjoispuolitse johtava väylä, jota tähän saakka ovat voineet käyttää ainoastaan 3.7 m syvässä kulkevat alukset, on nyt saatu 5.5 m syväksi, ja tälle väylälle on tullut lisää 1 *länsi*- ja 3 *pohjoisviittaa*.

65. Ulosasetettu majakka-alus. Revalstein. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on majakka-alus *Revalstein*, näyttäen valkoista välkkyvaloa: 0.3 sek. valoa, 1.7 sek. pimeää, asettu Lev. 59° 07', 7" P. Pit. 22° 46', 8" I. Luotsit varttoovat majakka-aluksessa luotsataksensa *Moonsund* salmeen.

II. Pohjanlahti.

66. Sytytetty majakka. Valsöarne. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Majakka *Valsöarne*, Lev. 63° 25' 24" P. Pit. 21° 04' 12" I. Sytytettiin huhtikuun 13 p:nä.

67. Sytytetty johtoloisto. Stånggrund. Turun luotsipiiri. Suomi.
Johtoloisto *Stånggrund* sytytettiin huhtikuun 16 p:nä.

68. Sytytettyjä majakoita. Holmöggadd. Stora Fjäderägg. Ruotsi.
(U. f. S. N:o 16/715 & 679. Tukholma 1920).

Majakka *Holmöggadd*, Lev. $63^{\circ} 35' 42''$ P. Pit. $20^{\circ} 45' 20''$ I, sytytettiin huhtikuun 19 p:nä ja majakka *Stora Fjäderägg*, Lev. $63^{\circ} 48' 30''$ P. Pit. $21^{\circ} 00' 25''$ I, huhtikuun 14 p:nä.

III. Itämeri.

69. Ulosasetettu majakka-alus. Saritscheff. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on majakka-alus *Saritscheff*, näyttäen valkoista nälkkyvaloa: 0.7 sek. valoa, 7.5 sek. pimeää, asetettu Lev. $58^{\circ} 16',1$ P. Pit. $21^{\circ} 12',5$ I. Luotsit vartioivat majakka-aluksessa luotsataksensa *Suomenlahteen*.

70. Jälleen paikalleen asetettu loistopoiju. Tröskeln. Ruotsi.
(U. f. S. N:o 16/681. Tukholma 1920).

Loistopoiju, Lev. $59^{\circ} 40' 04''$ P. Pit. $19^{\circ} 50' 06''$ I, *Tröskeln*'in luona, Tukholman saariston edustalla, on huhtikuun 18 p:nä asetettu paikalleen.

71. Poistetut loistopoijut. Merkitty hylky. Gjedsen-Enge. Saksa.
(U. f. S. N:o 16/686. Tukholma 1920).

Verkkosulkuja merkitsevät 3 loistopoijua *Gjedsen-Enge*'ssä, poistetaan. *Nordstrand*'in hylky, loistopoiju *Gjedsen I* luona, merkitään samalla kertaa hylkyloistopoijulla. Loistopoijua *Gjedsen III*, Lev. $54^{\circ} 25'$ P. Pit. $12^{\circ} 22'$ I, joka luultavasti on uponnut ei uusita.

Sekalaista.

Ajomiinoja Suomenlahdessa.

Koska tavattoman paljon ajomiinoja on huomattu Suomenlahden itä-osassa, kehoitetaan merenkulkijoita käyttämään suurinta varovaisuutta siellä purjehtiessa.

Myrskyvaroituksia langattomalla lennättimellä. Englanti.

(N. t. M. N:o 582. London 1920).

Niin pian kuin tuulen nopeuden arvostellaan nousevan tai menevän yli 40 merip. funnissa, annetaan nyttemmin kaikille merellä oleville aluksille myrskyvaroituksia.

Tavallisesti lähetetään myrskyvaroitukset seuraavaan tapaan:

A. Myrsky luultavasti LE:stä länsirannikolla, Lerwick'istä Blacksod pointtiin; eli

B. Myrsky luultavasti LE:stä ja L:stä, *Irlandin meressä ja Bristolin kanavassa*; eli

C. Myrsky LE:stä mahdollisesti odotettavissa, *Irlandin meressä ja Bristolin kanavassa*; eli

D. Myrsky E:stä on mahdollisesti odotettavissa ylt'ympäri *Brittein saaria*.

»Admiralty Meteorological Service» lähettää nämät myrskyvaroitukset rannikolla löytyville radioasemille edelleen toimitettaviksi. Ennen varoituksen lähettämistä annetaan 600 metrin aallon pituudella, 10 kertaa peräkkäin lyhemmillä väliajoilla varmuus signaali — — — (T T T). (Katso »International Convention on Safety of Life at Sea» 1914).

Myrskyvaroitukset lähetetään seuraavista Ison Britanian ja Irlandin rannikkolangattomista (radio)asemista, nim:

Malin Head,

Valentia,

Land's End,

Niton, (St. Catherine Point)

Cullercoats,

Wick,

Seaforth, (Liverpool)

Fishguard.

Jos rannikkoradioasema vastaanottaa ja edelleen toimittaa myrskyvaroituksen sellaisella ajalla, jolloin sähköttäjä laivassa, jossa on ainoastaan yksi langaton sähköttäjä, ei ole toimessaan, annetaan tulevan vahdin alussa uudestaan sama varoitus.

Suomen rannikon Loistot, Majakat ja Purjehdusmerkit.

Painosta on nyttemmin ilmestynyt seuraava teos: *Suomen rannikon Loistot, Majakat ja Purjehdusmerkit*, joka myydään Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitoksessa, Vuorimiehenkatu 1, Helsinki.

Lisäys.

I. Suomenlahti.

72. Majakka-alus jättänyt asemansa. Reserv. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on majakka-alus *Reserv*, pisteellä 14, ⁸Lev. 59° 12', 8 P. Pit. 22° 16', 7 I, ankkurinsa menettänyt jättänyt asemansa.

73. Ulosasetettu loistopoiju. Piste 12. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on pisteelle 12, Lev. 58° 28', 5 P. Pit. 21° 34', 0 I, asetettu punaiseksi maalattu loistopoiju, näyttäen valkoista välkkyvaloa: 0.3 sek. valoa, 1.7 sek. pimeää.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 9.

Helsingissä, 10 p:nä toukokuuta

1920.

I. Suomenlahti.

74. Majakka-aluksia ja meriviitta Porkkalasta Hankoon johtavalla miina-vapaalla väylällä. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Porkkalasta Hankoon johtava 7.9 m syvässä kulkeville aluksille miinoista puhdistettu väylä merkittiin huhtikuun 28 p:nä ja toukokuun 6 p:nä seuraavilla majakka-aluksilla ja meriviitalla, nim.:

1) Majakka-alus *Werkkomatala*, näyttäen kiinteää punaista valoa ja varustettu sumusireenillä, jolla joka 0.5 min. annetaan noin 8 sek. kestävä ääni.

Asema: Etelään Bågaskärin luotsipaikalta, Lev. 59° 50' 23" P. Pit. 24° 02' 12" I.

2) Majakka-alus *Reserv I*, näyttäen kiinteää punaista valoa ja varustettu sumutorvella, jolla joka 1.5 min. annetaan noin 8 sek. kestävä ääni.

Asema: IE ½ E Jussarön majakalta, Lev. 59° 44' 00" P. Pit. 23° 44' 00" I.

3) Majakka-alus *Storbrotten*, näyttäen valkoista räpytysvaloa 3 räpäystä joka 13.5 sek. Höyrysumusireeni jolla annetaan 2 sek. kestävä korkea ääni, vai- tiolo 2 sek., 7 sek. kestävä matala ääni, vai tiolo 49 sek.

Asema: Hangon edustalla, Lev. 59° 41' 30" P. Pit. 23° 11' 45" I.

4) Mustaksi maalattu, lipulla varustettu meriviitta, (punainen lippu keltaisella ristillä) asetettu Lev. 59° 52' 48" P. Pit. 24° 09' 48" I.

Aluksien, jotka käyttävät tätä väylää, on kuljettava liki majakka-aluksia niiden pohjoispuolitse.

75. Sumumerkinanto majakka-aluksesta Revalstein. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on majakka alus *Revalstein* varustettu sumusireenillä, jolla sumuisella säällä annetaan 20 sek. kestävä ääni, jota seuraa 1 min. vai tiolo. (Katso T. M. N:o 8/65—1920).

76. Majakka-alus jälleen asetettu asemalleen. Reserv. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on ma- jakka-alus *Reserv* jälleen asetettu asemalleen, pisteelle 14. (Katso T. M. N:o 7/46 & 8/72 — 1920).

77. Ulosasetettu loistopoiju. Middelgrund. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on *Middelgrund*'in etelä puolelle, Lev. $59^{\circ} 30' 36''$ P. Pit. $24^{\circ} 41' 00''$ I, asetettu punaiseksi maalattu loistopoiju, näyttäen punaista välkkyvaloa: 0.3 sek. valoa, 2.7 sek. pimeää. Aluksien on kuljettava loistopoijun etelän puolitse.

78. Ulosasetettu loistopoiju. Moonsundin pohjois suulla. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on Lev. $59^{\circ} 06' 12''$ P. Pit. $23^{\circ} 01' 45''$ I. asetettu punaiseksi maalattu loistopoiju, näyttäen valkoista välkkyvaloa: 0.5 sek. valoa, 5.5 sek. pimeää.

II. Pohjanlahti.

79. Sytytetty majakka. Strömmingsbådan. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Majakka *Strömmingsbådan*, Lev. $62^{\circ} 58' 53''$ P. Pit. $20^{\circ} 44' 30''$ I, sytytettiin huhtikuun 9 p:nä 1920.

80. Sytytetty majakka. Tankar. Oulun luotsipiiri. Suomi.

Majakka *Tankar*, Lev. $63^{\circ} 57' 00''$ P. Pit. $22^{\circ} 51' 00''$ I, sytytettiin touku-kuun 4 p:nä 1920.

81. Mataloitunut kulkuväylä. Turun saaristo. Suomi.

Naantalien ja Uudenkaupungin välisellä sisäväylällä on länsi- ja itäviittojen väli Leikluodon koukussa niin mataloitunut, että toistaiseksi tätä väylää voi käyttää keskikorkealla vedellä ainoastaan 2.1 m (7 jalkaa) syvässä kulkevat alukset.

82. Sytytettyjä majakoita. Raten. Bergudden. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 17/716 & 717. Stockholm 1920).

Ratan'in pohjois majakka, Lev. $63^{\circ} 59' 30''$ P. Pit. $20^{\circ} 54' 05''$ I. ja majakka *Bergudden*, Lev. $63^{\circ} 47' 30''$ P. Pit. $20^{\circ} 50' 25''$ I. sytytettiin huhtikuun 27 p:nä 1920.

III. Sisä vesistöt.

83. Sytytetty johtoloisto. Leppäniemi. Laatokka. Suomi.

Laatokan luotsipiirissä sytytettiin *Leppäniemen* johtoloisto huhtikuun 28 p:nä 1920.

IV. Itämeri.

84. Sumumerkinanto majakka-aluksesta Saritscheff. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on majakka-
alus *Saritscheff* varustettu puristetulla ilmalla käyväällä sumusireenillä, jolla
annetaan 3 sek. kestävä ääni, vaitiolo 8 sek., 3 sek. kestävä ääni, vaitiolo 40 sek.
(Katso T. M. N:o 8/69—1920).

85. Ulosasetettu loistopoiju. Piste 13. Viro.

Viron Luotsi- ja Majakkalaitokselta saapuneen tiedon mukaan on pisteelle
13, Lev. 58° 49' 45" P. Pit. 21° 36' 30" I, asetettu punaiseksi maalattu loistopoiju,
näyttäen valkoista välkkyvaloa: 0.5 sek. valoa, 5.5 sek. pimeää.

V. Kattegatti.

86. Miina-alue ja Miinaesteet Herthas flak matalikon seudulla. Loistopoijujen ja meriviittojen asettamisesta. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 19/764. Stockholm 1920).

Saksalaisen miinanetsintälaiivueen päällikön tiedoitusten mukaan löytyy
saksalainen *miinasulku* pisteestä Lev. 57° 46' 36" P. Pit. 11° 06' 36" I. ELE:ään,
kohti idän puolella Herthas flak matalikkoa löytyvää *miinoitettua aluetta*, jota
aluetta rajoittaa seuraavat pisteet:

1.	Lev.	57° 44' 00"	P.	Pit.	10° 57' 30" I.
2.	»	57° 45' 00"	P.	»	11° 03' 00" I.
3.	»	57° 45' 00"	P.	»	11° 10' 30" I.
4.	»	57° 38' 30"	P.	»	11° 03' 30" I.
5.	»	57° 36' 00"	P.	»	11° 03' 30" I.
6.	»	57° 36' 00"	P.	»	10° 57' 30" I.

Yllämainitun *miinasulun* pohjoispuolelle, Lev. 57° 47' 30" P. Pit. 11° 06' 36" I. on toukokuun 3 p:nä 1920 asetettu mustaksi maalattu agaloistopoiju, näyttäen joka 6 sek. 2 lyhyttä punaista välkkyvaloa. Yllämainitun *miinoitetun alueen* IP puolelle on asetettu musta ääni- ja loistopoiju valkoisella vyöhykkeellä, Lev. 57° 46' 00" P. Pit. 11° 12' 12" I, varustettu pillillä ja näyttäen joka 3 sek. 1 lyhyen valkoisen välkyn.

Ruotsin rannikon ja Skagenin väliä purjehtijoiden on kuljettava yllämainittujen kumpaisenkin poijun pohjoispuolitse.

Ylempänä mainitun *miinoitetun alueen* luo, asetetaan lähimmässä tulevaisuudessa ja niin pian kuin mahdollista, Lev. 57° 35' 30" P. Pit. 11° 05' 30" I. musta agaloistopoiju valkoisella vyöhykkeellä, näyttäen joka 6 sek. 2 lyhyttä valkoista välkkyä, sekä Lev. 57° 40' 45" P. Pit. 11° 08' 30" I. musta meriviitta valkoisella vyöhykkeellä, varustettu kahdella pallolla, kuin myös Lev. 57° 35' 15" P. Pit. 10° 56' 30" I. punainen meriviitta varustettu ylöspäin käännetyllä luudalla ja pallolla.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Underrättelser för sjöfarande,

utgivna av

Sjöfartsstyrelsens Sjökartaverk.

N:o 10.

Helsingfors, den 31 maj

1920.

I. Finska viken.

87. Utsatt lysboj. Skarven. Viborgs lotsfördelning. Finland.

Skarvens lysboj, å ung. Lat. $60^{\circ} 18' N$. Long. $26^{\circ} 22' O$, utsattes den 12 maj 1920.

88. För fiskare nyöppnad lysvinkel. Lövä ledfyr. Viborgs lotsfördelning. Finland.

Å *Lövä* ledfyr har öppnats en 10° vid sektor, belyst med vitt sken, ledande klart in från sjön öster om Purumatala förbi Korkiahäll klippa in till Lövä, och vilken är avsedd endast för fiskare.

89. Tänd ledfyr. Halli. Viborgs lotsfördelning. Finland.

Halli ledfyr tändes åter den 2 maj 1920.

90. Förstört sjömärke som skall ånyo uppföras. Merikari, Viborgs lotsfördelning. Finland.

Merikari sjömärke, som blivit förstört av storm, kommer åter att uppföras.

91. Utlagd lysboj. Estland.

(T. M. N:o 14/68. Tallinna 1920).

En lysboj, visande vitt blixtsken: 0.5 sek. ljus, 5.5 sek. mörker, har blivit utlagd å Lat. $59^{\circ} 43' 12'' N$. Long. $24^{\circ} 44' 38'' O$.

II. Bottniska viken.

92. Tända fyrrar. Marjaniemi. Ulkokalla. Uleåborgs lotsfördelning. Finland.

Marjaniemi fyr å Lat. $65^{\circ} 02' 26'' N$. Long. $24^{\circ} 34' 00''$ tändes den 11 maj 1920 samt *Ulkokalla* fyr å Lat. $64^{\circ} 19' 47'' N$. Long. $23^{\circ} 26' 55'' O$. den 14 maj.

93. Tända ledfyrrar. Trutklippan. Uleåborgs lotsfördelning. Finland.

Trutklippans ledfyrrar tändes den 10 maj 1920.

94. Utlagt fyrfartyg. Sydostbrotten. Sverige.

(U. f. S. N:o 22/857. Stockholm 1920).

Fyrfartyget *Sydostbrotten* har den 17 innevarande maj åter utlagts å sin station å Lat. 63° 18' 48" N Long. 20° 10' 40" O.

III. Inre vattendragen.

95. Tända ledfyrrar. Keljosaari. Pellotsaari. Keloluoto. Ladoga lotsfördelning. Finland.

Inom Ladoga lotsfördelning häva följande ledfyrrar blivit tända:

Pellotsaari, den 8 maj 1920,

Keljosaari, » 14 » ,

Keloluoto, » 20 » .

IV. Östersjön.

96. Ordinarie fyrfartyg åter utlagt. Ölandsrev. Sverige.

(U. F. S. N:o 20/768. Stockholm 1920).

Det ordinarie fyrfartyget *Ölandsrev* å Lat. 56° 07' N Long. 16° 34' O, vilket fyrfartyg varit tillfälligt utbytt mot reservfyrfartyget N:o 28, har den 2 maj 1920 åter utlagts å sin station. Signaleringen med undervattensklocka, radiotelegraferingen och förmedlingen av telegram mellan plats i land och fartyg, som passera nära fyrfartyget, äga åter rum.
(Se U. f. S. N:o 4/31—1920).

97. Mineringar vid Karlskrona. Sverige.

(U. f. S. N:o 20/769. Stockholm 1920).

Mineringar äro utlagda i inloppen till *Karlskrona* fästning.

Blandat.

Cirkulär rörande vissa regler för minskande av faran för ombordläggning vid övningar med undervattensbåtar i undervattensläge, utfärdat från Kungl. Sjöförsvarsdepartementets kommandoexpedition den 11 maj 1920.

(U. f. S. N:o 22. Blandat. Stockholm 1920).

I farvatten, där övningar med undervattensbåtar pågå, bör noggrann utkik hållas efter dylika båtar, vilkas närvaro i vissa fall endast angives genom

att deras periskop stundtals äro synliga över vattnet, samt största uppmärksamhet beträffande manövern iakttagas till förekommande av ombordläggning.

Örlogsfartyg, som tjänstgöra som målfartyg åt undervattensbåtar eller som eljest åtfölja desamma vid undervattensövningar, föra dels den internationella signalflaggan M å masttoppen, dels de signaltecken ur sifvertabellen i internationella signalboken, vilka motsvara det antal undervattensbåtar, som befinna sig i närheten. Denna signal avser att fästa andra i närheten varande fartygs uppmärksamhet på att undervattensbåtar utföra undervattensövningar i närheten, och böra dessa fartyg passera akter om det örlogsfartyg, varå ovannämnda signaler blåsa samt undvika att komma närmare än 1 dist min. från detsamma. När av någon anledning detta icke kan ske, böra sådana fartyg närma sig örlogsfartyget med låg fart till dess underrättelse erhålles om det farliga området.

Helsingfors 1920. Statsrådets tryckeri.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 11.

Helsingissä, 20 p:nä kesäkuuta

1920.

I. Suomenlahti.

98. Sytytettyjä johtoloistoja. Halli. Ulkokari. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Halli'n johtoloisto sytytettiin toukokuun 2 p:nä ja *Ulkokarin* johtoloisto kesäkuun 1 p:nä.

99. Poistettu merimerkki. Yhdistetty majakka- ja sumumerkinantolaitos rakennetaan. Kallbåda. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Kallbåda'n merimerkki, Lev. $59^{\circ} 52' 08''$ P. Pit. $24^{\circ} 19' 22''$ I, on poistettu ja sen sijaan rakennetaan yhdistetty majakka- ja sumumerkinantolaitos.

II. Pohjanlahti.

100. Majakka-alus asetettu asemalleen. Snipan (Kvarken). Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alus *Snipan* (Kvarken) on kesäkuun 12 p:nä 1920 asetettu asemalleensa, noin Lev. $63^{\circ} 26'$ P. Pit. $20^{\circ} 43'$ I.

101. Majakka-alus asetettu asemalleen. Relandersgrund. Turun luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alus *Relandersgrund* on kesäkuun 14 p:nä 1920 asetettu asemalleensa, noin Lev. $61^{\circ} 07'$ P. Pit. $21^{\circ} 06'$ I.

102. Myrskyn hävittämä linjamerkki. Krokskärin LE:nen. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Myrsky on hävittänyt Krokskärin LE:nen linja merkki, Lev. $63^{\circ} 03'$ P. Pit. $20^{\circ} 50'$ I.

103. Majakka-alus asetettu asemalleen. Nordströmsgrund. Ruotsi.

Tiedoituksen mukaan on majakka-alus *Nordströmsgrund* asetettu asemalleensa, Lev. $65^{\circ} 07' 55''$ P. Pit. $22^{\circ} 19' 54''$ I, kesäkuun 11 p:nä 1920.

104. Äsken löydetty kari. Ruotsi.

(U. f. S. N:o. 25/1021. Stockholm 1920).

Lev. $64^{\circ} 57' 21''$ P. Pit. $22^{\circ} 03' 12''$ I on 6 metr. syvyydellä löydetty ennen tuntematon kari. Mustaksi maalattu meriviitta valkoisella vyöllä ja varustettu 3 pallolla tulee asetettavaksi karin itä puolelle, Lev. $64^{\circ} 57' 21''$ P. Pit. $22^{\circ} 03' 54''$ I.

III. Sisä vesistöt.

105. Sytytetty johtoloisto. Wuoratsu. Laatokka. Suomi.

Wuoratsu johtoloisto, Laatokan luotsipiirissä, sytytettiin toukokuun 26 p:nä 1920.

IV. Itämeri.

106. Miinoista puhdistettu alue. Asetettu majakka-alus. Hanko—Oleg. Suomi.

Miinanetsintälaivueelta saapuneen tiedon mukaan on Itämeren pohjoisosassa, Hangon ja Olegin välillä, seuraavien pisteiden rajoittama alue nyttemmin ankkuroiduista miinoista vapaa:

1)	Lev.	$59^{\circ} 34',2$	P.	Pit.	$21^{\circ} 59',5$	I.
2)	»	$59^{\circ} 40',8$	P.	»	$22^{\circ} 47',4$	I.
3)	»	$59^{\circ} 40',5$	P.	»	$22^{\circ} 47',7$	I.
4)	»	$59^{\circ} 42',8$	P.	»	$23^{\circ} 04',2$	I.
5)	»	$59^{\circ} 38',1$	P.	»	$23^{\circ} 07',0$	I.
6)	»	$59^{\circ} 33',8$	P.	»	$22^{\circ} 30',5$	I.
7)	»	$59^{\circ} 35',0$	P.	»	$22^{\circ} 30',5$	I.
8)	»	$59^{\circ} 29',5$	P.	»	$21^{\circ} 56',0$	I.

Majakka-alus *Storkallegrund*, näyttäen kiinteää valkoista valoa, on asetettu Oleg'in etelä puolelle, noin Lev. $59^{\circ} 34'$ P. Pit. $21^{\circ} 59'$ I.

(Venäläinen merik. N:o 1476).

107. Sytytetty majakka. Lyserort (Owisch). Latvia.

Tiedoituksen mukaan on majakka *Lyserort* (Owisch), Lev. $57^{\circ} 34',2$ P. Pit. $21^{\circ} 43',3$ I, sytytetty, ja näyttää 3 valkoista välkkyä 10° ja 143° välillä, 3 punaista välkkyä 143° ja 195° välillä ja 3 valkoista välkkyä 195° ja 223° välillä:

0.2 sek.	valoa,
4.8 »	pimeää,
0.2 »	valoa,
4.8 »	pimeää,
0.2 »	valoa,
9.8 »	pimeää.

Aika 20.0 sek.

108. Ulosasetettu loistopoiju. Lyserort (Owisch). Latvia.

Tiedoituksen mukaan on loistopoiju, näyttäen valkoista välkkyvaloa: 0.5 sek. valoa, 6.5 sek. pimeää, asetettu Lev. $57^{\circ} 38',6$ P. Pit. $21^{\circ} 36',6$ I.

109. Sytytetty majakka. Domesnäs (Kolkas Raga). Latvia.

Tiedoituksen mukaan on majakka *Domesnäs* (Kolkas Raga), Lev. $57^{\circ} 48'$, 2 P. Pit. $22^{\circ} 37',8$ I, sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa: 3.5 sek. valoa, 16.5 sek. pimeää.

110. Sytytetty majakka. Rojen. Riian lahti. Latvia.

Tiedoituksen mukaan on *Rojen*'in etelä majakka, Lev. $57^{\circ} 30',1$ P. Pit. $22^{\circ} 49',7$ I, sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa: 0.5 sek. valoa, 4.5 sek., pimeää.

111. Johtoloiston valon vaihto. Alempi johtoloisto Düna joen suulla. Riian lahti. Latvia.

Tiedoituksen mukaan on alemman johtoloiston valo, Düna joen suulla, Lev. $57^{\circ} 03'$, 7 P. Pit. $24^{\circ} 01'$, 3 I, muutettu viheriäisestä valkoiseksi välkkyvaloksi: 1.0 sek. valoa, 1.0 sek. pimeää.

112. Ulosasetettu loisto- ja äänipoiju. Riian lahti. Latvia.

Tiedoituksen mukaan on Lev. $57^{\circ} 11'$, 5 P. Pit. $23^{\circ} 54'$, 2 I, asetettu loisto- ja äänipoiju, näyttäen 4 valkoista välkkyä joka 30 sek:

0.5 sek.	valoa,
0.5 »	pimeää,
0.5 »	valoa,
0.5 »	pimeää,
0.5 »	valoa,
0.5 »	pimeää,
0.5 »	valoa,
26.5 »	pimeää.

Aika 30.0 sek.

113. Ulosasetettu loisto- ja äänipoiju. Düna joen suulla. Riian lahti. Latvia.

Tiedoituksen mukaan on Lev. $57^{\circ} 05'$, 1 P. Pit. $23^{\circ} 59',2$ I, asetettu loisto- ja äänipoiju, näyttäen 3 viheriäistä välkkyä joka 15 sek:

0.3 sek.	valoa,
0.7 »	pimeää,
0.3 »	valoa,
0.7 »	pimeää,
0.3 »	valoa,
12.7 »	pimeää.

Aika 15 sek.

Sekalaista.

Ajat jolloin Suomen johtoloistot purjehduskautena ovat sammutetut.

Kaikki johtoloistot Suomenlahdella ja Pohjanlahdella 62 asteen leveyteen ovat sammutetut 15 p:stä kesäkuuta 1 p:ään heinäkuuta, ja johtoloistot pohjoiseen 62 asteen leveydestä, 25 p:stä toukokuuta 20 p:ään heinäkuuta.

Lisäys.

I. Suomenlahti.

114. Sytytetty majakka. Bengtskär. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Majakka *Bengtskär*, Lev. $59^{\circ} 43' 00''$ P. Pit. $22^{\circ} 30' 00''$ I, sytytettiin kesäkuun 10 p:nä 1920.

II. Pohjanlahti.

115. Majakka-alus asetettu asemalleen. Helsingkallan. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alus *Helsingkallan* on kesäkuun 17 p:nä 1920 asetettu asemalleensa noin Lev. $63^{\circ} 37'$ P. Pit. $21^{\circ} 49'$ I.

116. Majakka-alukset asetettu asemilleensa. Nahkiainen. Plevna. Oulun luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alukset *Nahkiainen* ja *Plevna* ovat asetetut asemilleensa kesäkuun 17 p:nä 1920.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 12.

Helsingissä, 10 p:nä heinäkuuta

1920.

I. Suomenlahti.

117. Loistopoiju asetettu asemalleen. Lehtinen (Lövä). Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Lehtisen (Lövä) loistopoiju, Lev. 60° 20' P. Pit. 26° 33' I, on asetettu asemalleen kesäkuun 17 p:nä 1920.

118. Syvennetty ja oikaistu kulkuväylä. Vitsten—Tammisaari. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Vitsten'in ja *Tammisaaren sataman* välinen väylä on syvennetty ja oikaistu joten tätä väylää nyttemmin voi käyttää 4.6 m syvässä kulkevat alukset.

119. Ulosasetettu loistopoiju. Surop. Viro.

(T. M. N:o 20/163. Tallinna 1920.)

Loistopoiju *Surop*, Lev. 59° 29' 30" P. Pit. 24° 19' 20" I, on asetettu asemalleen ja näyttää valkoista välkkyvaloa: 0.4 sek. valoa, 2.6 sek. pimeää.

II. Itämeri.

120. Laivanhylky merkitty poiijulla. Ahvenanmeri. Ahvenanmaan luotsipiiri. Suomi.

Höyrylaiva »*Skiftet*»in hylky, noin 1½ merip. IE Rödhamn'in luotsipaikalta, on toistaiseksi merkitty punaiseksi ja valkoiseksi maalatulla poiijulla. Ensi tilassa asetetaan sen sijaan hylkypoiju, josta vastedes lähemmin ilmoitetaan.

121. Sytytetty majakka. Zerel. Ösel. Viro.

(T. M. N:o 21. Tallinna 1920.)

Majakka *Zerel*, Lev. 57° 55' P. Pit. 22° 04' I, on sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa ryhmittäin 3 välkkyä ryhmässä, joka 12 sek.:

0.5 sek. valoa
1.0 » pimeää
0.5 » valoa
1.0 » pimeää
0.5 » valoa
8.5 » pimeää.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 13.

Helsingissä, 30 p:nä heinäkuuta

1920.

I. Suomenlahti.

122. Sytytettyjä johtoloistoja. Kaspervik. Loksä. Paponvik. Viro.

(N. t. M. N:o 23. Tallinna 1920.)

Paponvik'in, *Harrasaaren* ja *Kaspervik*'in johtoloistot ovat sytytettyt ja näyttävät samanlaista valoa kuten ennen sotaa.

Johtoloisto *Loksan* aallonmurtajalla on sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa: 0.3 sek. valoa, 1.7 sek. pimeää.

123. Miinoista puhdistettu alue. Viro.

(N. t. M. N:o 22. Tallinna 1920).

Suop'in loistopoijulta, Lev. $59^{\circ} 29'$, 5 P. Pit. $24^{\circ} 19'$, 3 I, *pisteeseen* 17, Lev. $59^{\circ} 21'$, 1 P. Pit. $23^{\circ} 21'$, 5 I, on 2 merip. levyinen alue puhdistettu miinoista 40 jalan syvyyteen. Meriviitat *Pakerort*'in ja *Nygrund*'in luona asetetaan paikoilleen ensi tilassa.

II. Pohjanlahti.

124. Loistopoijuja jälleen asetetut asemilleen. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 31/1197 & 1230. Stockholm 1920).

Seuraavat loistopoijut ovat jälleen asetetut asemilleensa:

<i>Argosgrundet</i> ,	Lev. $60^{\circ} 37' 43''$	P. Pit. $18^{\circ} 21' 50''$	I, heinäk. 10 p.
<i>Östra Finngrundsbanken</i> ,	» $60^{\circ} 54' 45''$	P. » $18^{\circ} 27' 15''$	I, » 12 »
<i>Vestra Finngrundsbanken</i> ,	» $60^{\circ} 59' 12''$	P. » $18^{\circ} 03' 20''$	I, » 12 »
<i>Herr Elofs grund</i> ,	» $60^{\circ} 45' 38''$	P. » $17^{\circ} 22' 50''$	I, » 13 »
<i>Storgrundet</i> ,	» $61^{\circ} 10' 00''$	P. » $17^{\circ} 24' 00''$	I, » 14 »
<i>Vänta litets grund</i> ,	» $62^{\circ} 29' 12''$	P. » $18^{\circ} 14' 52''$	I, » 19 »

III. Itämeri.

125. Majakka jälleen sytytetty. Lågskär. Ahvenanmeri. Suomi.

Majakka *Lågskär*, Lev. $59^{\circ} 50' 35''$ P. Pit. $19^{\circ} 54' 40''$ I, on jälleen sytytetty ja näyttää joka 75 sek. valkoista vilkkuvaloa, kahdella välkyllä:

0.3	sek.	välkkyvaloa,
15.9	»	pimeää,
18.0	»	vilkkuvaloa,
15.9	»	pimeää,
0.3	»	välkkyvaloa,
24.6	»	pimeää.

Aika 75.0 sek.

126. Miinanetsintöjä L. E. puolella Kopparstenarna. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 31/1199. Stockholm 1920).

Miinanetsintöjä toimitetaan par'aikaa L. E. puolella *Kopparstenarna*. Seuraavien pisteiden rajoittama alue on jo puhdistettu miinoista:

- 1) Lev. 58° 44' 00" P. Pit. 18° 30' 00" I,
- 2) » 58° 52' 00" P. » 18° 53' 00" I,
- 3) » 58° 50' 15" P. » 18° 54' 45" I,
- 4) » 58° 47' 50" P. » 18° 48' 15" I,
- 5) » 58° 46' 30" P. » 18° 50' 30" I,
- 6) » 58° 40' 45" P. » 18° 34' 45" I.

IV. Kattegatti.

127. Miinoista puhdistettu alue. Läsö Trindeln — Yttre Tistlarne.

(N. f. S. N:o 29/2377. Berlin 1920).

Läsö Trindeln ja *Yttre Tistlarne* väliseltä alueelta on nyttemmin miinat poistettut, joten sanottu alue nyt on yleiselle liikenteelle vapaa.

128. Miina-alue Herthas-Flak matalikon seudulla.

(E. f. S. N:o 27/1447. Köpenhamn 1920).

Herthas-Flak matalikon seudulla on seuraavien pisteiden rajoittama alue vieläkin vaarallinen:

- 1) Lev. 57° 44' 15" P. Pit. 10° 54' 30" I. 6) Lev. 57° 38' 00" P. Pit. 11° 03' 30" I,
- 2) » 57° 47' 00" P. » 11° 02' 00" I. 7) » 57° 36' 00" P. » 11° 03' 30" I,
- 3) » 57° 49' 30" P. » 11° 12' 12" I. 8) » 57° 36' 00" P. » 11° 06' 00" I,
- 4) » 57° 42' 20" P. » 11° 12' 12" I. 9) » 57° 35' 00" P. » 10° 58' 30" I,
- 5) » 57° 41' 30" P. » 11° 09' 30" I. 10) » 57° 35' 20" P. » 10° 54' 30" I.

129. Herthas-Flak matalikon viitoitus.

(U. f. S. N:o 31/1214. Stockholm 1920).

Ensi tulevan elokuun alkupuoliskolla tulee *Herthas-Flak* matalikon viitoitus muutettavaksi seuraavalla tavalla:

- 1) Valkoinen loisto- ja kellopoiju, Lev. 57° 42' 45" P. Pit. 10° 43' 40" I, poistetaan.

2) Viheriäinen loisto- ja äänipoiju, näyttäen viheriäistä valoa yhdellä vilkulla joka 15 sek. Lev. $57^{\circ} 39' 05''$ P. Pit. $10^{\circ} 39' 45''$ I, sekä viheriäinen hylkyviitta viheriäisellä lipulla, joka on asetettu loisto- ja äänipoijun I. puolelle, muutetaan I. E. päin hyllyn läheisyyteen, noin Lev. $57^{\circ} 38'$, 6 P. Pit. $10^{\circ} 42'$, 7 I.

3) Viheriäinen loisto- ja äänipoiju, näyttäen viheriäistä valoa kahdella vilkulla, asetetaan Lev. $57^{\circ} 40'$, 2 P. Pit. $10^{\circ} 48'$, 0 I. uponneen hyllyn viereen, sen I. puolelle; hylky on ainoastaan 6 m syvyydessä.

Viheriäinen hylkyviitta, kahdella viheriäisellä lipulla, asetetaan hyllyn ja loistopoijun välille.

4) Valkoinen poiju, (Stumptönde), kolmella alaspäin käännetyllä luudalla, Lev. $57^{\circ} 34' 15''$ P. Pit. $10^{\circ} 45' 00''$ I, poistetaan.

Sekalaista.

Ajomiinoja Suomenlahdessa.

Viimeisen myrskyn jälkeen on tavattoman paljon ajomiinoja huomattu Suomenlahdessa, ja tiedoitusten mukaan ovat alueet Dagön pohjois- ja länsirannikkojen sekä Ekholmin majakan läheisyydessä hyvin vaaralliset.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 14.

Helsingissä, 20 p:nä elokuuta

1920.

II. Pohjanlahti.

130. Uusia kareja. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Norrskärin eteläpuolella *Korsöstä* merelle johtavalla väylällä, on tavattu 2 ennen tuntematonta karia, joiden syvyys on 3.6 m ja 7.9 m keskikorkealla vedellä. Kareista on yksi merkitty eteläreimarilla Lev. $63^{\circ} 11' 47''$ P. Pit. $20^{\circ} 54' 58''$ I, ja toinen pallolla varustetulla ristireimarilla Lev. $63^{\circ} 11' 56''$ P. Pit. $20^{\circ} 55' 1''$.

131. Loistopoijuja jälleen asetettu asemilleen. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 32/1233 & 1232. N:o 33/1261 & 1262. Stockholm 1920).

Seuraavat loistopoijut ovat jälleen asetetut asemilleensa:

Rata Storgrund	Lev. $63^{\circ} 59' 30''$ P.	Pit. $21^{\circ} 9' 12''$ I.	heinäk. 26 p.
Vegagrundet	» $63^{\circ} 31' 40''$ P.	» $20^{\circ} 27'$ I.	» 28 »
Ellagrund	» $63^{\circ} 51' 30''$ P.	» $20^{\circ} 52' 20''$ I.	
Sörgadden	» $63^{\circ} 33' 20''$ P.	» $20^{\circ} 50' 45''$ I.	
Nordhvalen	» $63^{\circ} 32' 12''$ P.	» $20^{\circ} 47' 45''$ I.	
Gerdasgrundet	» $63^{\circ} 31'$ P.	» $20^{\circ} 44' 45''$ I.	
Långrogrunden	» $63^{\circ} 15' 22''$ P.	» $19^{\circ} 37' 40''$ I.	

III. Itämeri.

132. Äänipoiju asetettu asemalleen. Skiftet. Ahvenanmaan luotsipiiri. Suomi.

Äänipoiju *Röda kon* Lev. $60^{\circ} 4' 55''$ P. Pit. $20^{\circ} 58' 50''$ I, on asetettu asemalleen.

133. Poijulla merkitty laivanhylky. Ahvenanmeri. Ahvenanmaan luotsipiiri. Suomi.

Noin 1.4 merip. P. 75° L. Ledsund'in majakalta, Lev. $59^{\circ} 58' 12''$ P. Pit. $20^{\circ} 7' 30''$ I, on höyrylaiva »*Skiftet*» in hylky nyttemmin merkitty viheriäiseksi maalatulla poijulla.

Sodan aikana upotetun torpedo aluksen viereen Lev. $59^{\circ} 59' 30''$ P. Pit. $20^{\circ} 0' 40''$ I, on asetettu viheriäiseksi maalattu poiju.

134. Vedenalainen merkinanto majakka-aluksilla. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 33/1264 & 1267. Stockholm 1920.)

Majakka-aluksilla *Almagrundet*, Lev. $59^{\circ} 9' 5''$ P. Pit. $19^{\circ} 8' 6''$ I, ja *Falsterborev*, Lev. $55^{\circ} 17' 32''$ P. Pit. $12^{\circ} 46' 55''$ I. järjestetään kuluvana vuonna vedenalaisella kellolla, jolla sumuisella tai utuisella säällä annetaan 1 lyönti joka 5 sek.

135. Miinoituksia. Solöfjärd'in ja Trälhavet'in välillä. Tukholman saaristo. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 33/1265. Stockholm 1920.)

Tiedoituksen mukaan on *Solöfjärd'in* ja *Trälhavet'in* välinen kulkuväylä miinoitettu.

136. Loistopoiju asetettu asemalleen. Tukholman satama. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 34/1309. Stockholm 1920.)

Loistopoiju *Tukholman satamassa* Lev. $59^{\circ} 19' 15''$ P. Pit. $18^{\circ} 8' 12''$ I. on asetettu asemalleen.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 15.

Helsingissä, syyskuun 10 p:nä

1920.

I. Suomen lahti.

137. Koiviston salmi miinoitettu. Suomi.

Koiviston salmea purjehtiville merenkulkijoille huomautetaan, että salmi on yhä edelleenkin miinoitettu, jonka vuoksi alukset eivät missään tapauksessa saa tulla eteläpuolelle linjaa, joka ajatellaan vedetyksi *Alvatinniemen* loistolta tosisuuntaan P. 60° I, eivätkä myöskään pohjoispuolelle linjaa, joka ajatellaan vedetyksi *Koiviston* eteläpuolella sijaitsevan *Ravitsa* saaren eteläniemestä tosisuuntaan itään. Miinaluotseja saadaan *Tuppuran* saaren ja *Virtaniemen* luotsipaikoilta.

138. Majakkain siirtäminen. Uudelleen rakennettu merimerkki. Suomen lahti.

Porkkalan luona olevat *Mickelskärin* linjaloistot muutetaan kuluvan syyskuun aikana, toinen *Löflandin* saarelle, toinen luodolle *Kistörnsklacken*, sekä samalla rakennetaan johtoloiisto *Grimisholmiin*. Tarkemmin vast'edes. Sodan aikana hävitetty *Segelskärin* merimerkki, *Jussarön* majakasta LEpL on nyttemmin uudestaan rakennettu.

III. Itämeri.

139. Sytytetty majakka. Bogskär. Ahvenanmaan luotsipiiri. Suomi.

Bogskärin majakka Lev. 59° 30' 15" P. Pit. 20° 21' 15" I, on sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa:

0.3 sek.	välkkyvaloa
2.0 »	pimeää
0.3 »	välkkyvaloa
6.0 »	pimeää
0.3 »	välkkyvaloa
6.0 »	pimeää.

Valon kantö 14 merip.

Siihen nähden että mainittu majakka on tilapäisesti asetettu kuntoon ja koska siinä ei ole vakinaista vartiostoa, kehoitetaan merenkulkijoita ilmoittamaan Merenkukhallitukselle tai lähimmälle luotsiviranomaiselle, majakan tulituksessa huomattavista häiriöistä.

140. Majakka-alus Ölandsrev. Langaton sähkötys tilapäisesti lakkautettu. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 35/1344. Stockholm 1920).

Majakka-aluksesta *Ölandsrev* Lev. $56^{\circ} 7'$ P. Pit. $16^{\circ} 34'$ I., on moottorivian takia, langaton sähkötys toistaiseksi lakkautettu.

141. Miinapuhdistus »Kopparstenarna» karista luoteeseen päin. Ruotsi.

Miinanetsintä »*Kopparstenarna*» karista luoteeseen *Gotska Sandösta* pohjoiseen on lopetettu.

Miinanetsintä on käsittänyt seuraavien pisteiden rajoittaman alueen:

1.	Lev. $58^{\circ} 44'$	P. Pit. $18^{\circ} 30'$ I.
2.	» $58^{\circ} 52'$	P. » $18^{\circ} 53'$ I.
3.	» $58^{\circ} 36'$	P. » $19^{\circ} 8'$ I.
4.	» $58^{\circ} 34'.5$	P. » $19^{\circ} 6'$ I.
5.	» $58^{\circ} 36'$	P. » $18^{\circ} 42'$ I.
6.	» $58^{\circ} 44'$	P. » $18^{\circ} 30'$ I.

142. Merenkulkuesteitä. Steinort. Kuurinmaa.

(N. t. M. N:o 1196. London 1920.)

Vedenalainen este on huomattu Lev. $56^{\circ} 54' 30''$ P., Pit. $21^{\circ} 3' 48''$ I., noin 4.5 merip. Steinortin majakalta P:een.

IV. Kattegatt.

143. Varoitusmerkinanto ajelehtivista miinoista. Kattegatti.

Silloin kun Kattegatissa on huomattava miinavaara, annetaan Vingan kansainväliseltä merkinantoasemalta ja Helsingborgin pohjoisen aallonmurtajan luona sijaitsevan suuren majakan pohjoispuolelta, allamainitut varoitusmerkit:

Yöllä: kaksi lyhtyä kohtisuorassa asennossa, näyttäen punaista valoa.

Päivällä Vingasta: kaksi palloa kohtisuorassa asennossa, Helsingborgista: kaksi lieriötä kohtisuorassa asennossa.

144. Miinoitettu alue, Herthas-Flak. Kattegatti.

(U. f. S. N:o 35. Stockholm 1920.)

»*Nachrichten für Seefahrer*» tiedonannon mukaan Herthas-Flak matalikon itäpuolella seuraavien pisteiden rajoittama alue:

1.	Lev. $57^{\circ} 44' 0''$ P.,	Pit. $10^{\circ} 57' 30''$ I.
2.	» $57^{\circ} 45' 0''$ P.,	» $11^{\circ} 3' 0''$ I.
3.	» $57^{\circ} 45' 0''$ P.,	» $11^{\circ} 10' 30''$ I.
4.	» $57^{\circ} 38' 0''$ P.,	» $11^{\circ} 3' 30''$ I.
5.	» $57^{\circ} 36' 0''$ P.,	» $11^{\circ} 3' 30''$ I.
6.	» $57^{\circ} 36' 0''$ P.,	» $10^{\circ} 57' 30''$ I.

samoin kuin saksalainen miinaeste, joka ulottui LEpL suuntaan Lev. $57^{\circ} 46' 36''$ P., Pit. $11^{\circ} 6' 36''$ I., yllämainittua aluetta kohden, on nyttemmin ankkuroiduista miinoista vapaa, mutta mahdollisesti sattuvista miinaonnettomuuksista ei voida mennä vastuuseen.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 16.

Helsingissä, syyskuun 30 p:nä

1920.

I. Suomen lahti.

145. Miinoista puhdistettu alue. Majakka-alusten poistaminen. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Miinanetsintälaivueelta saapuneen tiedon mukaan, on Suomen lahdessa *Äransgrundin* ja *Oleg* matalain välinen alue, nyttemmin puhdistettu miinoista. Mainitun alueen etelä raja kulkee seuraavien pisteiden kautta:

1)	Lev.	59° 48' 30" P.	Pit.	24° 41' 20" I.
2)	»	59° 36' 00" P.	»	23° 50' 30" I.
3)	»	59° 34' 20" P.	»	23° 46' 30" I.
4)	»	59° 27' 43" P.	»	21° 55' 00" I.
5)	»	59° 29' 20" P.	»	21° 54' 30" I.

Yllämainitulle alueelle asetetut majakka-alukset, »*Verkkomatala*», Lev. 59° 50' 23" P. Pit. 24° 02' 12" I. »*Reserv I*», Lev. 59° 44' 00" P. Pit. 23° 44' 00" I. ja »*Storbrotten*», Lev. 59° 41' 30" P. Pit. 23° 11' 43" I. poistetaan tarpeettomina lokakuun 1 p:nä 1920.

146. Johtoloistojen siirtäminen. Bastholm. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Bastholmin johtoloisto Barösundin luona, muutetaan tulevan lokakuun alussa *Elgsjön* saarelle, josta lähemmin vastedes ilmoitetaan.

147. Sumumerkinanto Pakerortin luona. Viro.

(N. t. M. N:o 25. Tallinna 1920.)

Sumumerkinantoja annetaan jälleen *Pakerortin* sumumerkinantoasemalta Lev. 59° 23' P. Pit. 24° 03' I.

148. Sytytettyjä johtoloistoja. Baltischport. Viro.

(N. t. M. N:o 25. Tallinna 1920.)

Baltischportin johtoloistot ovat jälleen sytytettyt.

149. Vaihdettu majakkavallo. Kunda. Viro.

(N. t. M. N:o 26. Tallinna 1920.)

Kundan majakka, Lev. $59^{\circ} 31'$ P. Pit. $26^{\circ} 34'$ I., näyttää nyttemmin kaksinkertaista välkkyvaloa joka 6:s sek: 0.3 sek. välkkyä, 0.9 sek. pimeää, 0.3 sek. välkkyä, 4.5 sek. pimeää.

Vihreät, valkoiset ja punaiset kulmat ovat entisellään.

150. Sumumerkinanto. Ekholmin majakka. Viro.

(N. t. M. N:o 27. Tallinna 1920.)

Ekholmin majakalta Lev. $59^{\circ} 41'$ P. Pit. $25^{\circ} 49'$ I., annetaan jälleen sumumerkinantoja.

151. Johtoloistoja rakennetaan. Rågö. Spithamn. Allirahu. Viro.

(N. t. M. N:o 28. Tallinna 1920.)

Rågön saarelle ja *Spithamnin* niemelle Suomen lahdessa, sekä *Allirahun* saarelle Riian lahdessa, rakennetaan johtoloistot. Tarkemmin vast'edes.

II. Pohjan lahti.

152. Miinoista puhdistettu alue. Mäntyluoto. Kaskinen. Vaasa. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Miinanetsintälaivueelta saapuneen tiedon mukaan ovat miinat poistettut Mäntyluodon ja Kaskisten edustalta, sekä Rönnskärin edustalta Vaasaan johtavalla kulkuväylällä.

153. Tilapäisesti muutettu majakkavallo. Oulun kirkontornin johtoloisto. Suomi.

Jouduttuaan epäkuntoon, näyttää Oulun kirkontornissa oleva johtoloisto toistaiseksi kiinteää valkoista valoa.

III. Itämeri.

154. Sytytetty ja muutettu johtoloisto. Kökarsören. Ahvenanmaan saaristo. Suomi.

Johtoloisto *Kökarsören* Lev. $59^{\circ} 46'$ P. Pit. $21^{\circ} 01'$ I, on sytytetty ja näyttää valkoisen ja punaisen vaihtovalon sijasta nyttemmin valkoista räpytysvaloa, 1 räpytys joka 5:s sek.

155. Svartgrund'in ja Ingolskärin johtoloistojen valaistus vaihdettu. Turun saaristo. Suomi.

Johtoloisto *Svartgrund* näyttää yksinkertaisen valkoisen räpytysvalon sijasta nyttemmin kaksinkertaista valkoista räpytysvaloa joka 6:s sek.

Ingolskärin johtoloistossa vaihdetaan tällä viikolla valkoinen ja punainen vaihtovallo valkeaksi räpytysvaloksi, 2 räpäystä joka 6:s sek.

156. Majakka-alus Ölandsrev. Langaton sähkötys taas mahdollinen.

(U. f. S. N:o 1476/39. Tukholma 1920.)

Majakka-aluksesta *Ölandsrev*, Lev. $56^{\circ} 7'$ P. Pit. $16^{\circ} 34'$ I, on langaton sähkötys taas mahdollinen.

(Kts. T. M. 140/15 1920.)

157. Tietoja hyllyistä Falsterborevistä etelään päin. Ruotsi.

(W. f. S. N:o 39. Sekalaista. Tukholma 1920.)

Falsterborevistä etelään päin olevat hyllyt ovat merkityt seuraavasti:

1) Hylky, Lev. $55^{\circ} 19' 0''$ P. Pit. $12^{\circ} 44' 30''$ I. Viheriäksi maalattu hylky-loistopoiju, näyttäen lyhyt välkkyistä viheriätä välkkyvaloa joka 3:s sek. on asetettu noin 55 m. päähän EpL hyllystä. Viheriäksi maalattu viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on asetettu noin 25 m päähän LLE mainitusta hyllystä, jonka syvyys on 2.8 m.

2) Hylky, Lev. $55^{\circ} 18' 54''$ P. Pit. $12^{\circ} 45' 30''$ I. Viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on asetettu noin 50 m päähän, LE hyllystä, jonka syvyys on 7.5 m.

3) Hylky, Lev. $55^{\circ} 19' 00''$ P. Pit. $12^{\circ} 44' 54''$ I. Viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on asetettu noin 45 m päähän LE hyllystä, jonka syvyys on 6 m.

4) Hylky, Lev. $55^{\circ} 8' 20''$ P. Pit. $12^{\circ} 47' 50''$ I. Viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on asetettu noin 30 m päähän LE hyllystä, jonka syvyys on 3.4 m.

5) Hylky, Lev. $55^{\circ} 18' 22''$ P. Pit. $12^{\circ} 48'$ I. Syvyys 5.7 m.

158. Miinoista puhdistettuja kulkuväyliä. Rojen. Riian lahti. Latvia.

Ilmoituksen mukaan on Rojenin miinavyöhykkeen läpi miinoista puhdistettu kaksi kulkuväylää, nim.:

1. Länsiviitasta Lev. $57^{\circ} 30'$ P. Pit. $23^{\circ} 02'$ I. pitkin $57^{\circ} 30'$ leveys paralellia Rojenin satamaan. Sanottu väylä on 7 meripen. pitkä ja 1 meripen. leveä.

2. Alkaen $\frac{3}{4}$ meripen. itäänpäin Rojenin eteläisestä aallonmurtajasta $57^{\circ} 30'$ leveys paralellilla, kulkee väylä pitkin $22^{\circ} 50'$ I. meridiaania eteläviittaansa Lev. $59^{\circ} 35'$ P. Pit. $22^{\circ} 50'$ I. Väylän pituus on 5 meripen. ja leveys 1 meripen.

Molemmat väylät ovat puhdistetut 10 m syvyyteen.

159. Rakennettu johtoloisto Hainaschin edustalle. Riian lahti. Latvia.

Ilmoituksen mukaan on *Hainaschin* aallonmurtajan eteläiseen päähän Lev. $57^{\circ} 52'$, 2 P. Pit. $24^{\circ} 20'$, 6 I. rakennettu johtoloisto asetyleenivalaistuksella.

Johtoloisto näyttää valkoista välkkyvaloa 43° :sta 0° :een kautta 138° :een ja punaista välkkyvaloa 138° LE:n ja P:n kautta 43° :een.

0.5 sek. välkkyä

3.5 » pimeää

Aika 4.0 sek.

Valon korkeus vedenpinnasta on 5.8 m ja valon kanto 5 meripen.

Helsinki 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 17.

Helsingissä, lokakuun 10 p:nä

1920.

I. Suomen lahti.

160. Poistettuja majakka-aluksia. Verkkomatala. Reserv I. ja Storbrotten. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alukset »*Verkkomatala*», »*Reserv I*» ja »*Storbrotten*» ovat kuluvan lokakuun 1 p:nä poistetut asemapaikoiltaan Porkkalan ja Hangon välisellä miinavapaalla alueella.

(Kts. T. M. N:o 145/16 1920.)

161. Meriviittojen poisto. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Ensi purjehduskauden alusta poistetaan *Petropavlovskin* ristiviitta, Lev. $60^{\circ} 36' 35''$ P. Pit. $28^{\circ} 30' 52''$ I., sekä *Suurenkivenmatalan* ristiviitta, Lev. $60^{\circ} 36' 02''$ P. Pit. $28^{\circ} 30' 31''$ I., koska näillä paikoilla trallattaessa ei ole voitu huomata karia.

II. Pohjan lahti.

162. Siirretty meriviitta Raahen edustalla. Oulun luotsipiiri. Suomi.

Ulkopauhankarin matalan pohjoisviitta, keskimmaisella Raahen johtavalla väylällä, on siirretty hiukan LE-suuntaan ja on nyt asetettu Lev. $64^{\circ} 40' 38''$ P. Pit. $24^{\circ} 22' 12''$ I.

III. Itämeri.

163. Merenmittausviittoja asetettu Gottlandin ja Landsortin välille.

(U. f. S. N:o 1 577/41. Stockholm 1920.)

Samalla kun lokakuussa tänä vuonna mannermaan ja *Gottlandin* välillä puhelinkaapelin lasku toimitetaan, asetetaan erivärisillä lipuilla varustettuja merenmittausviittoja, *Landsortin* ja *Gottlandin* LP rannikolle seuraaviin paikkoihin:

- | | |
|---|--|
| 1) Lev. $57^{\circ} 58,3'$ P. Pit. $18^{\circ} 29,0'$ I. | 2) Lev. $58^{\circ} 01,8'$ P. Pit. $18^{\circ} 25,1'$ I. |
| 3) » $58^{\circ} 08,2'$ P. » $18^{\circ} 19,0'$ I. | 4) » $58^{\circ} 13,5'$ P. » $18^{\circ} 13,6'$ I. |
| 5) » $58^{\circ} 19,1'$ P. » $18^{\circ} 08,8'$ I. | 6) » $58^{\circ} 25,4'$ P. » $18^{\circ} 03,5'$ I. |
| 7) » $58^{\circ} 30,5'$ P. » $18^{\circ} 03,3'$ I. | 8) » $58^{\circ} 35,7'$ P. » $18^{\circ} 03,3'$ I. |
| 9) » $58^{\circ} 42,2'$ P. » $18^{\circ} 02,8'$ I. | 10) » $58^{\circ} 46,5'$ P. » $17^{\circ} 59,2'$ I. |
| 11) Lev. $58^{\circ} 48,5'$ P. Pit. $17^{\circ} 59,3'$ I. | |

164. Miinavapaa alue. Dünamünde—Domesnäs. Riian lahti. Latvia.

Ilmoituksen mukaan on Riian lahdelta, *Dünamünden* ja *Domesnäs'in* välillä, 2 merip. levyinen kulkuväylä puhdistettu miinoista 35 jalan syvyyteen. Väylä, joka on avattu yleiselle liikenteelle, kulkee Dünamünden loisto- ja äänipoijusta Lev. 57° 11,5' P. Pit. 23° 54,2' I., tosisuuntaan 302°, 30 merip. Lev. 57° 27,6' P. Pit. 23° 07,0' I. ja sieltä tosisuuntaan 326,5°, 26 merip. *Domesnäsiin*, sekä on merkitty seuraavilla meriviitoilla:

1) <i>Länsiviitta</i>	Lev. 57° 10,5' P.	Pit. 23° 40,5' I.
2) <i>Länsiviitta</i>	» 57° 15,0' P.	» 23° 37,5' I.
3) <i>Eteläviitta</i>	» 57° 16,5' P.	» 23° 30,0' I.
4) <i>Länsiviitta</i>	» 57° 26,3' P.	» 23° 07,0' I.
5) <i>Pohjoisviitta</i>	» 57° 30,0' P.	» 23° 07,0' I.
6) <i>Länsiviitta</i> pallolla varust.	» 57° 30,0' P.	» 23° 02,0' I.
7) <i>Länsiviitta</i>	» 57° 31,7' P.	» 23° 00,0' I.
8) <i>Länsiviitta</i>	» 57° 33,8' P.	» 22° 57,2' I.
9) <i>Länsiviitta</i>	» 57° 35,8' P.	» 22° 54,8' I.
10) <i>Itäviitta</i>	» 57° 35,1' P.	» 23° 00,0' I.
11) <i>Itäviitta</i>	» 57° 46,5' P.	» 22° 45,5' I.

Sekalaista.

Luotsipakko Suropin ja Tallinnan välillä sekä Muhunsalmessa. Viro.

Viron viranomaiset ilmoittavat, että luotsin käyttäminen on pakollista ulkomaalaisille aluksille Suropin ja Tallinnan välillä ja kaikille aluksille Muhunsalmessa.

(Kts. T. M. N:o 5 1920 Sekalaisissa.)

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 18.

Helsingissä, lokakuun 20 p:nä

1920.

I. Suomen lahti.

165. Siirretty johtoloisto. Rakennettu kivikumpeli. Bastholm. Elgsjö. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Bastholm'in johtoloisto on nyttemmin siirretty *Elgsjö* saarelle, Lev. $59^{\circ} 59' 06''$ P. Pit. $24^{\circ} 00' 29''$ I, Valkoinen kahdeksankulmainen loistokoju 4 m korkealla betoni jalustalla. Acetoni loisto, näyttäen räpytysvaloa, 1 räpäys joka 3 sek. Valaisee seuraavat kulmat:

Valkoinen	räpäys	E 63°	I:stä	E 7°	I:ään,
Viheriäinen	»	E 7°	I:stä	E 42°	L:een,
Valkoinen	»	E 42°	L:stä	E 47°	L:een,
Punainen	»	E 47°	L:stä	E 82°	L:een,
Viheriäinen	»	E 82°	L:stä	P 74.5°	L:een,
Valkoinen	»	P 74.5°	L:stä	P 71.5°	L:een,
Punainen	»	P 71.5°	L:stä	P 62°	L:een.

Valon korkeus vedenpinnasta 5.5 m; valon kanto 5 min. (Valaisusuunnat luetaan mereltä loistoa kohti):

Bastholm'in saarelle on rakennettu kartionmuotoinen kivikumpeli. (Katso T. M. N:o 146/16. 1920). (Merikortti N:o 20.)

II. Pohjan lahti.

166. Uusi majakka. Yttre Vännskär. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 1666/43. Stockholm 1920.)

Yttre Vännskär saarelle, Lev. $64^{\circ} 09' 04''$ P. Pit. $21^{\circ} 08' 10''$ I on rakennettu ja sytytetty uusi 4 l. agaloisto, näyttäen välkkyvaloa, kahdella lyhyellä välkkyllä joka 6 sek. nim:

viheriäistä	valoa	220° — 224°
valkoista	»	224° — 229°
punaista	»	229° — 238°
viheriäistä	»	238° — 248°
valkoista	»	248° — 354°
punaista	»	354° — 4°
viheriäistä	»	4° — 15°
valkoista	»	15° — 22°
punaista	»	22° — 40°
heikkoa punaista	»	40° — 84°

Majakkatorni on maalattu valkoisiin ja mustiin kierteleviin pintoihin. Valon korkeus vedenpinnasta 15.5 m. Valon kanto: valkoinen valo 12 min. punainen 9 min. ja viheriäinen 7 min.

Majakka pidetään vuosittain sytytettynä elokuun 1 p:stä purjehduskauden loppuun.

III. Itämeri.

167. Sytytetty majakka. Allirahu. Riian lahti. Viro.

(N. t. M. N:o 30. Reval 1920.)

Majakka *Allirahu*, Lev. $58^{\circ} 09' 40''$ P. Pit. $22^{\circ} 47' 15''$ I, on sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa kahdella välkkyllä joka 6 sek: 0.3 sek. valoa, 0.9 sek. pimeää, 0.3 sek. valoa, 4.5 sek. pimeää.

168. Sytytetty majakka. Mehrsragazeem. Riian lahti. Latvia.

Tiedoitusten mukaan on majakka *Mehrsragazeem*, Lev. $57^{\circ} 21.8'$ P. Pit. $23^{\circ} 06.8'$ I, sytytetty ja näyttää valkoista välkkyvaloa: 1.0 sek. valoa, 9.0 sek. pimeää. Valon korkeus vedenpinnasta 21.3 m.; valon kanto 14 min.

169. Vahingoittunut ja sammutettu johtoloisto. Libaun satama. Latvia.

Tiedoitusten mukaan on *Libaun* sataman pohjoinen johtoloisto, Lev. $56^{\circ} 33.3'$ P. Pit. $20^{\circ} 58.2'$ I, näyttäen punaista välkkyvaloa, vahingoittunut ja toistaiseksi sammutettu.

170. Merkinanto vedenalaisella kellolla. Majakka-alus Adlergrund. Saksa.

(U. f. S. N:o 1673/43. Stockholm 1920.)

Majakka-aluksesta *Reserve Ostsee*, joka nykyään on majakka-alus *Adlergrundin* asemapaikalla, Lev. $54^{\circ} 50'$ P. Pit. $14^{\circ} 22'$ I, annetaan vedenalaisella kellolla jälleen merkinantoja.

171. Poistettu majakka-alus. Gjedserhavn. Tanska.

(U. f. S. N:o 1588/41 & 1674/43. Stockholm 1920.)

Koska *Rødsand-Renden* eteläpään itäpuolelle rakennetaan majakka, jonka otaksutaan vielä tänä vuonna tulevan valmiiksi, on sen edustalla oleva *Gjedserhavn* (*Rødsand-Rende*) niminen majakka-alus tarpeettomana paikaltaan poistettu.

172. Majakka-aluksen vaihto. Storkallegrund—Storbrøtten. Suomi.

Oleg matalan luona, Utön ja Bengtskärin välillä, on majakka-alus *Storkallegrundin* sijaan asetettu majakka-alus *Storbrøtten*, joka näyttää valkoista räpytysvaloa, 3 räpäystä joka 13.5 sek.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 19.

Helsingissä, lokakuun 30 p:nä

1920.

II. Pohjan lahti.

173. Valaistus muutettu. Söderhamnin kulkuväylällä. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 1705/44. Stockholm 1920).

Skuggskärin, Brandskärin, Ullbackan alemman ja Ullbackan ylemmän loistojen *punaiset* valot vaihdetaan *valkoisiksi* valoiksi.

III. Itämeri.

174. Valaistus muutettu. Nynäshamnin kulkuväylät. Tukholman etelä saaristo. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 1706/44. Stockholm 1920).

Nynäshamniin johtavalla kulkuväylällä on valaistuksessa tehty seuraavia muutoksia:

Brunsviksholmen saarelle, Lev. $58^{\circ} 55' 09''$ P. Pit. $17^{\circ} 58' 52''$ I, on rakennettu 4 l. agaloisto, näyttäen välkkyvaloa kahdella lyhyellä välkyllä joka 6 sek. nim:

Viheriäistä	valoa	278° — 296°
Valkoista	»	296° — 307°
Punaista	»	307° — 316°
Viheriäistä	»	316° — 323°
Valkoista	»	323° — 329°
Punaista	»	329° — 0°
Viheriäistä	»	0° — 38°
Valkoista	»	38° — 41°
Punaista	»	41° — 47° .

Valkoinen kahdeksankulmainen loistokoku. Valon korkeus vedenpinnasta 7.5 m. Valon kanto: valkoinen valo 10 merip. punainen valo 8 merip. ja viheriäinen valo 7 merip.

Finnhällorna nimisistä luodoista IP olevalle vedenalaiselle karille, Lev. $58^{\circ} 54' 56''$ P. Pit. $17^{\circ} 59' 14''$ I, on rakennettu 6 l. agaloisto, näyttäen punaista välkkyvaloa, lyhyellä välkyllä joka 3 sek. Valkoinen neliskulmainen rautateline betoni jalustalla. Valon korkeus vedenpinnasta 3.8 m; valon kanto 6 merip.

Trehörningen saaren LP puolelle, Lev. $58^{\circ} 53' 44''$ P. Pit. $17^{\circ} 57' 00''$ I, on rakennettu *Trehörningenin* pohjois majakka. 6 l. agaloisto, näyttäen valkoista

välkkyvaloa lyhyellä välkyllä joka sekunti 354°:sta 2°:een. Valkoinen neliskulmainen rautateline. Valon korkeus vedenpinnasta 28.5 m; valon kanto 15.5 merip.

Trehörningen saaren eteläpuolella olevalle ulimmaiselle karille, Lev. 58° 53' 25" P. Pit. 17° 57' 01" I, on rakennettu *Trehörningen etelä* majakka, 6 l. agaloisto, näyttäen valkoista säännöllistä räpytysvaloa, 2 sek. valoa + 2 sek. pimeää. 354°:sta 2°:een. Valkoinen kahdeksankulmainen rautateline. Valon korkeus vedenpinnasta 9.2 m; valon kanto 10.5 merip.

Trehörningen pohjois ja etelä loistot, jotka ovat asetetut 600 m. etäisyyteen toisistaan, johtavat, pidettynä yhdessä suunnassa 358°, vapaasti Vikstenin itäkärjen ja Nynäshamniin johtava etelä väylän välillä olevien karien ohitse.

Trehörningen pohjois loiston rautateline ja *Trehörningen etelä* loiston rautatelineen ylä osa, päällystetään ensi tilassa valkoiseksi maalatuilla rautalevyillä, joten loistorakennuksia voidaan myöskin käyttää päivällä purjehtiessa.

Nynäshamnin laivalaiturille; Lev. 58° 54' 24" P. Pit. 17° 57' 35" I. on asetettu kiinteätä punaista valoa näyttävä sähkölyhty.

Bedarön loisto jää entiselleen.

Nynäsin ja *Narvikin* majakat ovat sammutetut.

Yllämainitut loistot pidetään vuosittain sytytettynä heinäk. 6 p:stä kesäk. 6 p:ään.

175. Miinoitettu alue. Latvia.

(Marindepart. Hydrografavdl. Riga 1920).

Kalastajien ilmoituksen mukaan löytyy *Steinortin* luona, paralellien 56°45' P. ja 56° 55' P, sekä meridianien 20° 46' I. ja 20° 56' I, välillä miinoja, joten tämä alue ilmoitetaan merenkululle vaaralliseksi, siksi kunnes tutkimus alueella on toimitettu.

Tätä aluetta purjehtiessa on välttämättömästi miinavapaata väylää tarkoin noudatettava.

Sekalaista.

Luotsivartaus. Tanska.

(E. F. S. N:o 2157/42. København 1920).

A. Alusten päälliköt, jotka allamainituilla kulkuväylillä haluavat käyttää luotsia, alkoot, jollei sopimuksen mukaiset päätökset toisin määrää, käyttää luotsaukseen muita kuin valtuutettuja luotseja:

1) Tanskan satamissa ja tanskan merialueella,
2) kauttakulkuväylällä, jota yhdeltä tai molemmilta puolilta rajoittaa Tanskan merialue,

3) tanskan merialueelta tai tanskalaisesta satamasta toiselle tanskan merialueelle tai tanskalaiseen satamaan ja

4) tanskan merialueelta kuljettaessa Itämerelle ja Pohjanmerelle.

B. »Lodsloven'in» § 12 säädetään että edellä mainituilla alueilla ei ole luvallista alusten luotsaukseen käyttää n. k. »Kendtmand'ia.

Merisotalaitokselle kuuluvia rannikkomerkinantoasemia. Kauppa-alukset nostavat tunnussignaalit y. m. Saksa.

(U. f. S. N:o 44. Blandat. Stockholm 1920).

Merenkulun eduksi on sangen toivottavaa, että kaikki alukset, jotka kulkevat ohitse saksan merisotaväen rannikkomerkinantoasemia *Pohjanmerellä*:

Borkum, Wangeroog, Rote Sand, Cuxhaven ja Brunsbüttelkoog, kuin heidän asemia Itämerellä:

Bulk, Marienleuchte, Arkona, Stilo, Pillau ja Brüsterort itsestensä nostavat tunnussignaalin.

Merenkulkuseuroja huomautetaan sitäpaitsi siitä, että ohjeita varustajilta, joiden alukset kulkevat ohitse yllämainittuja rannikkomerkinantoasemia, toimitetaan asianomaisille aluksille.

Liikennettä koskevia määräyksiä venäläisillä kulkuväylillä Suomen lahdessa. Venäjä.

(U. f. S. N:o 44. Blandat. Stockholm 1920).

Lokak. 10 p:nä Kungl. Utrikesdepartement'ille saapuneen ilmoituksen mukaan ovat seuraavat venäläisiä kulkuväyliä Suomen lahdessa koskevat määräykset julkaistut:

Koska miinapuhdistustyöt niillä väylillä, jotka johtavat venäläisten alueitten yli Suomen lahdella, ovat nyttemmin lopetetut, on ulkomaalaisten kauppalusten pääsyä varten näille väylille seuraavat määräykset julkaistut:

Länneestäpäin saapuvat alukset jättävät virolaisen luotsin Narvan retille ja ohjaavat suuntansa valkoista ja punaista merkkipoijua kohti, Lev. 59° 39', 2 P. Pit. 27° 52', 2 I, joka osottaa väylän suun. Aika on laskettava niin, että päivän koittaessa alus saapuu poijun luo.

Merkkipoijun luo saapuu luotsialus, joka päivällä näyttää tasavallan erikoista luotsilippua ja yöllä asemavaloa sekä sumuisella säällä soittaa kelloa. Sittenkuin luotsia haluava alus on saanut luotsin, kulkee luotsialus luotsattavan aluksen edellä (tai, jos on useampia aluksia, koko laivueen edellä) aina Kronstadtin asti.

Tärkeätä on, että jokainen alus vähintään kahdesti viimeisellä 24 t. aikana ennen saapumistaan merkkipoijulle, langattomalla ilmoittaa lähestymistänsä, kutsumalla Kronstadtin radio-asemaa, jonka tunnusmerkki on »K R N S», latinalaisilla kirjaimilla. Aseman ulottuvaisuus on 11,000 m.

Aluksen lähestymistä koskevan radio-ilmoituksen tulee alkaa kirjaimilla P T, joka merkitsee: »anotaan luotsia». Aluksen tulee sitäpaitsi langattomalla tarkasti ilmoittaa, minä päivänä päivän koittaessa se otaksuu saapuvansa merkkipoijulle. Mainitun radio-ilmoituksen allekirjoituksen tulee sisältää aluksen, tai aluksien täydellisen nimen sekä sen sataman nimen josta alus tai alukset ovat kotoisin.

Siinä tapauksessa että väylälle pääsy evätään, saa alus radiolla ne kirjaimet, jotka merkitsevät pääsyn kieltä.

Piakkoin asetetaan Narvan joen suuhun venäläinen luotsi-alus, jossa on tarpeellinen määrä venäläisiä luotseja.

Tarkempia määräyksiä annetaan vastedes.

Helsinki. 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 20.

Helsingissä, marraskuun 10 p:nä

1920.

I. Suomenlahti.

176. Johtoloiston valaistus vaihdettu. Torra Hästen. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

*Torra Hästen*in johtoloiston valkoinen ja punainen vaihtovalo on muutettu valkoiseksi räpytysvaloksi: 0.5 sek. valoa, 4.5 sek. pimeää. Loiston valaisukulmat ovat entisellään.

II. Pohjanlahti.

177. Muutettu luotsivartous Kallo. Reposaari. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Reposaaren eteläniemelle on rakennettu uusi luotsivartoustupa ja luotsivartous muutettu *Kallon* saarelta sanotulle niemelle.

178. Poistettuja majakka-aluksia. Plevna. Helsingkallan. Oulun ja Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alukset *Plevna*, Lev. $65^{\circ} 26'$ P. Pit. $24^{\circ} 22'$ I, ja *Helsingkallan*, Lev. $63^{\circ} 37'$ P. Pit. $21^{\circ} 49'$ I, poistettiin asemiltansa marraskuun 3 p:nä 1920.

III. Itämeri.

179. Miinavapaa alue. Domesnäs. Riian lahti. Latvia.

(Marindepart. Hydrogr. adv. Riga 1920.)

Riian lahdessa, Domesnäs'in luona, on 2 merip. levyinen kulkuväylä puhdistettu miinoista 35 jalan syvyyteen. Väylä, joka on avattu yleiselle liikenteelle, kulkee tosisuuntaan $270^{\circ} - 90^{\circ}$, ja sen keskus merkitty seuraavilla meriviitoilla:

- | | | | |
|----|--------------|--------------------------|--------------------------|
| 1) | Eteläviitta, | Lev. $57^{\circ} 50'$ P. | Pit. $22^{\circ} 31'$ I. |
| 2) | Eteläviitta, | » $57^{\circ} 50'$ P. | » $22^{\circ} 25'$ I. |
| 3) | Eteläviitta, | » $57^{\circ} 50'$ P. | » $22^{\circ} 17',2$ I. |
| 4) | Eteläviitta, | » $57^{\circ} 50'$ P. | » $22^{\circ} 13'$ I. |

IV. Kattegatti.

180. Læsø Trindel. Majakka-aluksen asema muutetaan. Väliaikainen poiju poistetaan. Tanska.

(E. f. S. N:o 2263/43. København 1920.)

Majakka-alus *Læsø Trindel*, jonka nykyinen väliaikainen asema on Lev. 57° 30' 40" P. Pit. 11° 13' 30" I, muutetaan marraskuun 17 p:nä, taikka heti sen jälkeen, Lev. 57° 28' 22" P. Pit. 11° 20' 08" I, joka sittemmin tulee olemaan majakka-aluksen vakinainen asema.

Samaan aikaan poistetaan punaiseksi maalattu, kahdella ylöspäin käännetyllä luudalla varustettu, poiju („spidstønde“) Lev. 57° 26' 30" P. Pit. 11° 16' 45" I, joka väliaikaisesti on merkinnyt majakka-aluksen alkuperäistä asemaa.

Sekalaista.

Tietoja hylivistä. Herthas-Flak matalikon luona. Kattegatti.

(U. f. S. N:o 45. Blandat. Stockholm 1920.)

Ilmoituksen mukaan löytyy *Herthas-Flak* matalikon luona allamäinitut laivanhylt:

1) Höyrylaiva *Uranienborg*'in hylky, noin Lev. 57° 38',6 P. Pit. 10° 42',7 I. kaksi mastoa on näkyvissä veden yläpuolella.

Hyllyn L. puolelle, Lev. 57° 38' 30" P. Pit. 10° 43' 00" I, on asetettu viheriäiseksi maalattu loisto- ja äänipoiju, näyttäen viheriäistä valoa, yhdellä välkyllä joka 15 sek., ja noin 200 m loisto- ja äänipoijusta I:ään on asetettu viheriäiseksi maalattu, viheriäisellä lipulla varustettu, hylkyviitta.

Viheriäiseksi maalattu, kahdella viheriäisellä lipulla varustettu, hylkyviitta on asetettu 23 m syvyyteen, noin 75 m hyllyn II P. puolelle.

2) Hylky, noin Lev. 57° 39',5 P. Pit. 10° 45',0 I, jonka syvyys on 1.5 m.

3) Hylkyosa, noin Lev. 57° 38',7 P. Pit. 10° 45',3 I, jonka syvyys piti olla 5 m on nähtävästi kadonnut.

Viheriäiseksi maalattu, kahdella viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on asetettu 26 m syvyyteen, yllämainitun hylkyosan I. puolelle.

4) Hylkyä, Lev. 57° 40',2 P. Pit. 10° 48',0 I, jonka syvyys piti olla 6 m ei ole viimeisen miinapuhdistuksen aikana tavattu.

Viheriäiseksi maalattu loisto- ja kellopoiju, näyttäen viheriäistä valoa kahdella välkyllä, on asetettu Lev. 57° 40' 00" P. Pit. 10° 49' 45", I ja noin 200 m loisto- ja kellopoijusta L:een on asetettu viheriäiseksi maalattu, kahdella viheriäisellä lipulla varustettu, hylkyviitta.

5) Hylky, noin Lev. 57° 39',0 P. Pit. 10° 52',6 I, jonka syvyys on 12 m.

6) Hylky, noin Lev. 57° 38',8 P. Pit. 10° 54',2 I, jonka syvyys on 12 m.

7) Hylky, noin Lev. 57° 40',5 P. Pit. 10° 58',0 I. Viheriäiseksi maalattu, viheriäisellä lipulla varustettu, hylkyviitta on asetettu noin 75 m hyllyn LE-puolelle.

8) Hylky, noin Lev. 57° 45',7 P. Pit. 10° 59',3 I. Viheriäiseksi maalattu loistopoiju, näyttäen viheriäistä välkkyvaloa, kahdella lyhyellä välkyllä, joka 6 sek. on asetettu noin 150 m viimemainitun hyllyn IP-puolelle. Viheriäiseksi maalattu, kahdella viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on sitäpaitsi asetettu hyllyn viereen sen IP-puolelle.

9) Hylky, noin Lev. $57^{\circ} 44',8$ P. Pit. $11^{\circ} 00',8$ I. Miinoista puhdistassa tätä hylkyä ei ole 30 m syvyydellä tavattu.

10) Kolmimastaisen aluksen *Ernst*'in hylky, jonka syvyys on noin 3 m. Lev. $57^{\circ} 45',4$ P. Pit. $11^{\circ} 06',7$ I. Viheriäiseksi maalattu loisto- ja äänipoiju, näyttäen viheriäistä välkkyvaloa, kahdella lyhyellä välkkyllä joka 6 sek. on asetettu noin 150 m viimemainitun hyllyn IP-puolelle. Viheriäiseksi maalattu, kahdella viheriäisellä lipulla varustettu hylkyviitta on sitäpaitsi asetettu noin 50 m hyllyn IP-puolelle.

Helsinki. 1920. Valtioneuvoston kirjapaino.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 21.

Helsingissä, marraskuun 20 p:nä

1920.

I. Suomenlahti.

181. Johtoloiston valaistus vaihdettu. Tirgrund. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

*Tirgrund*in johtoloisto näyttää nyttemmin valkoista, punaista ja viheriäistä räpytysvaloa, 2 räpäystä joka 4 sek: 0.2 sek. valoa, 0.8 sek. pimeää, 0.2 sek. valoa, 2.8 sek. pimeää. Loiston valaisukulmat ovat entisellään.

182. Kalastajia varten sytytetty majakka. Tytärsaari. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Tytärsaaren majakkaan, Lev. $59^{\circ} 51' P$. Pit. $27^{\circ} 12' I$, on kalastajia varten asetettu pieni valaisulaite, joka valaisee ainoastaan PLP:stä P, I ja E kautta ELE:ään.

183. Uusi rakennettu johtoloisto. Grimsholm. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Grimsholm saarelle, Lev. $59^{\circ} 58' 50'' P$. Pit. $24^{\circ} 31' 53'' I$, on rakennettu uusi johtoloisto. Valkoinen kahdeksankulmainen loistokoku. Valon korkeus vedenpinnasta 4.8 m. Valaisee seuraavat kulmat:

Viheriäinen räpytysvalo E 12° L:stä E 41° L:een

Valkoinen ja viheriäinen vaihtovallo E 41° L:stä E 43° L:een

Punainen räpytysvalo E 43° L:stä P 60° E:ään.

(Katso T. M. N:o 15/138—1920) (Merikortti N:o 19.)

184. Myrskyltä pois viety loistopoiju. Edvardin matala. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Edvardin matalan loistopoiju Lev. $60^{\circ} 29' 50'' P$. Pit. $28^{\circ} 16' 52'' I$, jonka viime myrsky on kuljettanut pois asemaltaan, ei tulla enää kuluvana purjehduskautena asettamaan paikoilleen. (Merikortti N:o 13.)

II. Pohjanlahti.

185. Poistettu majakka-alus. Nahkiainen. Oulun luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alus *Nahkiainen* poistettiin asemaltansa, Lev. $64^{\circ} 36' P$. Pit. $23^{\circ} 51' I$, t. k. 15 p:nä.

18.6 Tulipalon vuoksi sammutettu johtoloisto. Medelklubb. Turun luotsipiiri. Suomi.

Medelklubb'in johtoloistossa, Lev. $60^{\circ} 42'$ P. Pit. $21^{\circ} 03'$ I, tapahtuneen tulipalon vuoksi on tulitus lakkautettu.

187. Poistettu majakka-alus. Nordströmsgrund. Ruotsi.

Tiedoitusten mukaan on majakka-alus *Nordströmsgrund* t. k. 20 p:nä poistettu asemaltansa Lev. $65^{\circ} 07' 55''$ P. Pit. $22^{\circ} 19' 54''$ I.

III. Sisä vesistöt.

188. Sytytettyjä majakoita. Laatokan luotsipiiri. Suomi.

Sortanlahden majakka sekä *Konevitsan* ja *Sortanlahden* aallonmurtajan johtoloistot sytytettiin t. k. 9 p:nä.

III. Itämeri.

189. Väliaikaisesti sytytetty majakka. Michalowski. Latvia.
(Marindepart. Hydrogr. avd. Riga 1920.)

Majakka *Michalowski*, Lev. $57^{\circ} 36'$, 1 P. Pit. $21^{\circ} 58'$, 8 I, on t. k. 2 p:nä väliaikaisesti sytytetty ja näyttää valkoista välkkyä joka 10 sek: 0.5 sek. valoa, 9.5 sek. pimeää.

Valon korkeus vedenpinnasta 54.9 m; valon kanto 13 merip.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukkuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 22.

Helsingissä, marraskuun 30 p:nä

1920.

I. Suomenlahti.

190. Trallilla tutkittu uusi yksityisväylä. Summa lahti. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Haminaan johtavalta kulkuväylältä on *Summa lahteen* trallilla tutkittu uusi 5.5 m syvyinen yksityisväylä. Väylä on merkitty kahdella purjehdusmerkki parilla ja merkitään ainoastaan tarpeenvaatiessa 1 *pohjois-*, 2 *etelä-*, 2 *itä-* ja 1 *länsiviitalla*. (Merikortti N:o 15).

II. Pohjanlahti.

191. Sammutettu majakka. Ajos. Oulun luotsipiiri. Suomi.

Ajoksen loisto, Lev. $65^{\circ} 40' 16''$ P. Pit. $24^{\circ} 31' 00''$ I, on t. k. 23 p:nä sammutettu. (Venäläinen merikortti N:o 1652).

III. Sisä vesistöt.

192. Ulosasetettuja uusia viittoja ja siirretty viitta. Juojärvi. Saimaan luotsipiiri. Suomi.

Juojärvellä, *Ohtaansalmesta Kaaville* johtavalle väylälle, on *Kosulan-*niemen luo asetettu uusi kirjava viitta, sekä *Luutsalosta Savonlaitsaarelle* johtavalle väylälle, *Jäätsalon* länsi niemen luo, valkoinen viitta. *Risuniemen* luodon valkoinen viitta, *Ohtaansalmesta Tuusniemelle* johtavalla väylällä, on entisestä paikastaan siirretty itään päin.

IV. Itämeri.

193. Majakka-aluksen valaistus muutettu. Storbrotten. Suomi.

Majakka-alus *Storbrotten*, asetettu Oleg matalan luo, Lev. $59^{\circ} 34'$ P. Pit. $21^{\circ} 59'$ I, näyttää nyttemmin paitsi valkoista räpytysvaloa, myöskin kiinteää punaista valoa.

(Venäläinen merikortti N:o 1476).

194. Loistopoiju jälleen sytytetty. Ölandin pohjois matala. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 49/1962. Stockholm 1920).

Ölandin pohjois matalan loistopoiju, Lev. $57^{\circ}28'52''$ P. Pit. $17^{\circ}09'30''$ I, on jälleen sytytetty.

195. Loistopoiju jälleen asetettu paikalleen. Trädgårdsgrund. Kalmar salmi. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 49/1963. Stockholm 1920.)

Trädgårdsgrundin loistopoiju, Lev. $56^{\circ}37'12''$ P. Pit. $16^{\circ}21'55''$ I, on jälleen asetettu asemalleen.

196. Satamaan johtava väylä suljettu. Libaun satama. Latvia.

(Marin depart. Hydrog. avd. Riga 1920.)

Libaun satamaan johtava eteläinen väylä on upotetuilla aluksilla suljettu, joten merenkulku tämän väylän kautta satamaan on kielletty.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 23.

Helsingissä, joulukuun 10 p:nä

1920

I. Suomenlahti.

197. Poistettu loistopoiju Lehtinen (Lövä). Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Lehtisen (Lövä) loistopoiju Lev. 60° 20' P. Pit. 26° 33' I. on poistettu asemaltansa. (Merikortti N:o 16).

198. Uudestaan rakennettava, kumoon purjehdittu merimerkki. Leppäluoto Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Leppäluodon merimerkki, Uraan ja Viipurin välillä, joka on kumoon purjehdittu rakennetaan uudestaan. (Merikortti N:o 12).

199. Majakan valaistus muutettu. Ristna. Dagö. Viro.

(N. t. M. N:o 32. Reval 1920.)

Ristnan majakka, Lev. 58° 56' P. Pit. 22° 04' I. näyttää nyttemmin valkoista kaksoisvälkkyvaloa, joka 6 sek: 0.3 sek. välkkyä, 0.9 sek. pimeää, 0.3 sek. välkkyä, 4.5 sek. pimeää. (Venäläinen merikortti N:o 1476.)

II. Pohjanlahti.

200. Poistettu majakka-alus. Sydostbrotten. Ruotsi.

Tiedoitusien mukaan on majakka-alus *Sydostbrotten* t. k. 1 p:nä poistettu asemaltansa Lev. 63° 18',8 P. Pit. 20° 10',7 I.

201. Poistettuja loistopoijuja. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 50/1965. N:o 51/2033 ja 2060. Stockholm 1920.)

Seuraavat loistopoijut ovat talveksi poistetut:

Sörgadden	Lev. 63° 33' 20" P.	Pit. 20° 50' 45" I.
Nordhvalen	» 63° 32' 12" P.	» 20° 47' 45" I.
Dynglasset	» 63° 27' 55" P.	» 19° 36' 26" I.
Nordmalingsfjärden och Långro-		
grunden	» 63° 15' 22" P.	» 19° 37' 40" I.
Vegagrundet	» 63° 31' 40" P.	» 20° 27' I.
Gerdasgrundet	» 63° 31' P.	» 20° 44' 45" I.
Vänta litets grund	» 62° 29' 36" P.	» 18° 15' 30" I.

III. Itämeri.

202. Loisto- ja äänipoijun valaistus muutettu. *Dünamünde*. Riian lahti. Latvia.
(U. f. S. N:o 51/2034. Stockholm 1920.)

Loisto- ja äänipoiju *Dünamünde*'n edustalla. Lev. $57^{\circ} 5' 1''$ P. Pit. $23^{\circ} 59' 2''$ I, näyttää nyttemmin 3 viheriäistä välkkyä joka 7 sek.:

0.3 sek.	valoa
0.7 »	pimeää
0.3 »	valoa
0.7 »	pimeää
0.3 »	valoa
4.7 »	pimeää
Aika 7.0 sek.	

IV. Kattegatti.

203. *Laesø Trindel*. Majakka-aluksen asema muutettu. Tanska.
(U. f. S. N:o 51 2 040. Stockholm 1920.)

Majakka-alus *Laesø Trindel* on nyttemmin muutettu uudelle asemallensa
Lev. $57^{\circ} 28' 22''$ P. Pit. $11^{\circ} 20' 8''$ I.

Tiedonantoja merenkulkijoille,

julkaissut

Merenkukuhallituksen Merikartastolaitos.

N:o 24.

Helsingissä, joulukuun 30 p:nä

1920

I. Suomenlahti.

204. Uusi majakka ja uudet linjaloistot rakennetut ja sytytettyt. Asetettu uusi Itäviitta. Mereltä Porkkalaan johtava läntinen kulkuväylä. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Kallbådan kallioluodolle, Porkkalan edustalle, Lev. $59^{\circ} 52' 10''$ P. Pit. $24^{\circ} 19' 28''$ I, on rakennettu uusi majakka. Majakka, jonka nimi on *Porkkala-Kallbåda*, näyttää valkoista ja punaista räpytysvaloa, kolmella räpäyksellä joka 6 sek.:

0.2 sek.	valoa,
0.8 »	pimeää,
0.2 »	valoa,
0.8 »	pimeää,
0.2 »	valoa,
3.8 »	pimeää.

ja valaisee seuraavat kulmat:

Valkoinen räpytysvalo E 60° I:stä E, L, ja P, kautta P 70° I:ään,
Punainen » P 70° I:stä I kautta E 60° I:ään.

Valon korkeus vedenpinnasta 19 m. Valon voima 2 000 Hefner yksikköä. Valon kanto 13.5 merip. Kaksikerroksinen betonirakennus, jonka yhdessä kulmassa torni, varustettu kahdeksankulmaisella loistokojulla.

Makiluoto saaren pohjois niemellä, Lev. $59^{\circ} 55' 30''$ P. Pit. $22^{\circ} 24' 19''$ I, on rakennettu Makiluodon ylempi linjaloisto. Valkoinen kahdeksankulmainen loistokoku betoni jalustalla, joka samalla muodostaa linjataulun. Loisto näyttää valkoista, punaista ja viheriäistä räpytysvaloa: 3.0 sek. valoa, 3.0 sek. pimeää ja valaisee seuraavat kulmat:

Valkoinen	räpytysvalo	P 10°	I:stä E 84°	I:ään
Viheriäinen	»	E 84°	I:stä E 71°	I:ään,
Valkoinen	»	E 71°	I:stä E $67,5^{\circ}$	I:ään,
Punainen	»	E $67,5^{\circ}$	I:stä E 10°	Leen.

Valon korkeus vedenpinnasta 18.6 m; valon kanto 10 merip.

Makiluoto Harun saarelle, Lev. $59^{\circ} 54' 18''$ P. Pit. $24^{\circ} 21' 25''$ I, on rakennettu Makiluodon alempi linjaloisto, näyttäen valkoista räpytysvaloa: 0.3 sek. valoa, 0.7 sek. pimeää, P. 17° I:stä I. kautta E 22° I:ään. Punaiseksi maalattu lyhty betoni jalustalla, asetettu linjataulun taakse, sen keskiosaan on tehty aukko jonka lävitse loisto valaisee. Valon korkeus vedenpinnasta 8 m; valon kanto 0 merip.

Pidettynä yhdessä edellisen kanssa suunnassa P 32° I, johtavat vapaasti mereltä Stora Träskön linjaloistojen yhteislinjaan, Porkkala-Kallbådan lännenpuolitse.

Stora Träskön saarelle, Lev. 59° 57' 03" P. Pit. 24° 23' 02" I, on rakennettu *Stora Träskön ylempi* linjaloisto, näyttäen *punaista* räpytysvaloa: 3.0 sek. valoa, 3.0 sek. pimeää, P 10° I:stä P 30° I:ään. Punaiseksi maalattu lyhty asetettu linjataulun etupuolelle. Valon korkeus vedenpinnasta 23.5 m; valon kanto 10 merip.

Samalle saarelle, Lev. 59° 56' 57" P. Pit. 24° 22' 57" I, on rakennettu *Stora Träskön alempi* linjaloisto, näyttäen *punaista* räpytysvaloa: 0.3 sek. valoa, 0.7 sek. pimeää, P 5° I:stä P 35° I:ään. Punaiseksi maalattu lyhty pylvään päässä linjataulun etupuolella. Valon korkeus vedenpinnasta 15.1 m; valon kanto 5 merip.

Pidettynä yhdessä edellisen kanssa johtavat vapaasti Makiluodon linjalta Smultrongrund'in johtoloiston valkoiseen ja punaiseen vaihtovaloon.

Uusi *Itäviitta* on asetettu Lev. 59° 51' 41" P. Pit. 24° 18' 36" I.
(Katso T. M. N:o 11/99, 1920). (Merikortti N:o 20).

205. Siirrettyjä ja muunnettuja linjaloistoja. Mickelskärin ylempi ja alempi. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Mickelskärin ylempi linjaloisto on siirretty Lövlandet saarelle, Lev. 59° 59' 30" P. Pit. 24° 35' 21" I, ja näyttää *valkoista* ja *punaista* vaihtovaloa E 49° I:stä P 41° I:ään. Valkoinen, kahdeksankulmainen loistokokuja betoni jalustalla. Valon korkeus vedenpinnasta 14.5 m; valon kanto 8 merip.

Mickelskärin alempi linjaloisto on siirretty Kistörnsklacken luodolle, Lev. 59° 59' 10" P. Pit. 24° 34' 11" I, ja näyttää *valkoista* räpytysvaloa P 50° I:stä P 84° I:ään. Punaiseksi maalattu lyhty valkoisen neliskulmaisen loistokojun seinässä. Valon korkeus vedenpinnasta 6 m; valon kanto 8 merip.
(Katso T. M. N:o 15/138, 1920). (Merikortti N:o 20).

206. Uusia linjamerkkejä rakennettu. Pellinsalmi ja Harvojanniemi. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Mustamaan saarelle, Pellinsalmessa, on rakennettu uudet, valkoiseksi maalatut kolmionmuotoiset linjamerkit, jotka, pidettynä yhdessä, johtavat vapaasti salmessa olevien kiviarkkujen välitse. (Merikortti N:o 12.)

Harvojanniemen niemelle, Kuorsalon luona, on rakennettu uudet, valkoiseksi maalatut, neliskulmaiset linjamerkit, kärjet ylöspäin, jotka, pidettynä yhdessä, johtavat vapaasti Santouri pohjoisviitan ja Harolds itäviitan välitse. (Merikortti N:o 14).

207. Uusi meriviitta. Tammisaaren johtavalla väylällä. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Tammisaaren johtavalle väylälle on asetettu uusi *Eteläviitta* noin 84 m E 61° 30' L Tammisaaren laivalaiturista, Lev. 59° 58' 20" P. Pit. 23° 24' 34" I.
(Merikortti N:o 21).

208. Uusi meriviitta. Barösalmen ja Porkkalan välinen sisäväylä. Helsingin luotsipiiri. Suomi.

Barösalmen ja Porkkalan väliselle sisäväylälle asetetaan ensi purjehduskauden alusta uusi *Ristiviitta* noin 64 m. P 48° I:n Bastholm'in kivikumpelista.

Lev. 60° 00' 03" P. Pit. 24° 02' 03" I. 3,7 (12 jalkaa) syvemmässä kulkevien aluksien on aina kuljettava viitan pohjoispuolitse. (Merikortti N:o 20).

209. Poistettu loistopoiju. Skarven. Viipurin luotsipiiri. Suomi.

Skarvenin loistopoiju, Lev. 60° 17' 50" P. Pit. 26° 22' 04" I, on talveksi poistettu asemaltansa. (Merikortti N:o 16).

210. Poistettu loistopoiju. Revalstein. Viro.

Tiedoitusten mukaan on loistopoiju *Revalstein*, Lev. 59° 43' 12" P. Pit. 24° 44' 38" I, poistettu asemaltansa. (Venäl. merikortti N:o 1439).

II. Pohjanlahti.

211. Poistettu majakka-alus. Snipan. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Majakka-alus *Snipan*, Lev. 63° 26' 03" P. Pit. 20° 43' 02" I, on talveksi poistettu asemaltansa. (Venäl. merik. N:o 716).

212. Asetettuja uusia sekä muutettuja vanhoja viittoja. Skarvörarna. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Skarvörin satamaan johtavalle väylälle on Lev. 61° 49' 43" P. Pit. 21° 20' 22" I. 7 m syvyydelle asetettu uusi *Itäviitta* ja Lavarimatalla ristiviitta, Lev. 61° 48' 50" P. Pit. 21° 20' 17" I, on muutettu *Itäviitaksi*.

Skarvörarna ja *mannermaan* väliselle väylälle on Lev. 61° 50' 46" P. Pit. 21° 24' 37" I, 5,5 m syvyydelle asetettu uusi *Itäviitta* sekä seuraavat viitat muutetut, nim.:

<i>Tobakspricken</i>	pohjoisviitta,	Lev. 61° 48' 59" P.	Pit. 21° 23' 12" I,	<i>Länsiviitaksi,</i>
<i>Kloven</i>	»	» 61° 49' 25" P.	» 21° 23' 48" I,	»
<i>Kloven</i>	eteläviitta,	» 61° 49' 19" P.	» 21° 23' 51" I,	<i>Itäviitaksi,</i>
<i>Kokkari</i>	pohjoisviitta,	» 61° 50' 04" P.	» 21° 24' 14" I,	<i>Länsiviitaksi,</i>
<i>Kokkari</i>	eteläviitta,	» 61° 49' 59" P.	» 21° 24' 17" I,	<i>Itäviitaksi.</i>

Mereltä *Brändön satamaan*, *Trutgrundin* ohitse, johtavalle väylälle on, Lev. 61° 51' 31" P. Pit. 21° 26' 45" I, 5,5 m syvyydelle asetettu uusi *Itäviitta*. (Venäl. merik. N:o 739).

213. Viitoitettu ja trallilla tutkittu uusi kylkuväylä. Bergö-Vaasa. Vaasan luotsipiiri. Suomi.

Bergön ja Vaasan väliseltä väylältä, *Yttre Torgrundin* saaren kohdalta *Stora Hästen* länsipuolitse, *Rönnskäristä* Vaasaan johtavalle väylälle, on trallilla tutkittu 4 m (13 j.) syvyinen uusi väylä, joka on merkitty seuraavilla meriviitoilla:

<i>Itäviitta,</i>	Lev. 63° 06' 52" P.	Pit. 21° 21' 25" I,
<i>Länsiviitta,</i>	» 63° 06' 47" P.	» 21° 21' 03" I,
<i>Itäviitta,</i>	» 63° 06' 29" P.	» 21° 21' 19" I,
<i>Länsiviitta,</i>	» 63° 06' 26" P.	» 21° 21' 04" I,
<i>Länsiviitta,</i>	» 63° 06' 17" P.	» 21° 21' 28" I,
<i>Pohjoisviitta,</i>	» 63° 06' 12" P.	» 21° 21' 50" I.

(Venäl. merik. N:o 741).

214. Talveksi sammutettuja johtoloistoja. Oulun luotsipiiri. Suomi.

Seuraavat johtoloistot ovat talveksi sammutetut:

Kaikki johtoloistot *Ouluun* ja *Raaheen* johtavilla kulkuväylillä t. k. 15 p:nä, *Pietarsaaren* johtoloistot t. k. 18 p:nä ja *Ykspilan* sekä *Trutklippan*'in johtoloistot t. k. 20 p:nä.

215. Aika jolloin majakka-alukset Wästra Banken, Finngrundet ja Grundkallen poistetaan asemiltansa talvella 1920—1921. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 52/2064. Stockholm 1920).

Jos jää- ja ilmasuhteet myöntävät pidetään seuraavat majakka-alukset asemillansa:

<i>Wästra banken,</i>	Lev. 59° 53' 48" P.	Pit. 17° 55' 20" I,	tammikuun	15 p:nä	1921,
<i>Finngrundet,</i>	» 61° 02' 10" P.	» 18° 31' 10" I,	»	»	»
<i>Grundkallen,</i>	» 60° 29' 50" P.	» 18° 54' 30" I,	»	20	»

216. Talveksi poistettuja loistopoijuja. Ruotsi.

(U. f. S. N:o 53/2132 & 54/2190. Stockholm 1920).

Seuraavat loistopoijut ovat talveksi poistetut:

<i>Wästra Finngrundsbanken,</i>	Lev. 60° 59' 12" P.	Pit. 18° 03' 20" I,
<i>Östra Finngrundsbanken,</i>	» 60° 54' 45" P.	» 18° 27' 15" I,
<i>Storgrundet,</i>	» 61° 10' 00" P.	» 17° 24' 00" I,
<i>Herr Elof,</i>	» 60° 45' 38" P.	» 17° 22' 50" I.

III. Sisä vesistöt.

217. Viitoitettu ja trallilla tutkittu uusi väylä. Ukonselkä-Liperi-Ristinpohja. Saimaan luotsipiiri. Suomi.

Ukonseältä Liperin kirkonkylään sekä *Ristinpohjaan* on trallilla tutkittu uusi kulkuväylä, joka on merkitty 53 meriviitalla, 9 kumpeleella ja 8 linjamerkkiparilla. Liperin kirkonkylään johtavaa väylää voi 1.8 m (6 j.), ja Ristinpohjaan johtavaa väylää 2.4 m (8 j.) syvässä kulkevat alukset käyttää.

218. Talveksi sammutettuja johtoloistoja. Saimaan luotsipiiri. Suomi.

Kaikki johtoloistot Saimaan luotsipiirissä sammutettiin t. k. 12 p:nä.

VI. Itämeri.

219. Majakka-alus jälleen asetettu asemalleen. Storbrotten. Suomi.

Majakka-alus *Storbrotten*, joka t. k. 19 p:nä poistettiin asemaltansa, on t. k. 29 p:nä jälleen asetettu asemalleen *Oleg* matalan luo, Lev. $59^{\circ} 34'$ P. Pit. $21^{\circ} 59'$ I. (Venäl. merik. N:o 1476).

220. Majakka-aluksen vaihto. Reserv-Nekmangrund. Viro.

Tiedoitusten mukaan on majakka-alus *Reserv*'in sijaan, pisteellä 14, Lev. $59^{\circ} 12'$, 8 P. Pit. $22^{\circ} 16'$, 7 I, asetettu majakka-alus *Nekmangrund*.

221. Langaton sähkötys tilapäisesti lakkautettu. Majakka-alus Ölandsrev. (U. f. S. N:o 52/2066. Stockholm 1920).

Majakka-aluksesta *Ölandsrev*, Lev. $56^{\circ} 07'$ P. Pit. $16^{\circ} 34'$ I, on moottorivian takia langaton sähkötys toistaiseksi lakkautettu.

222. Loisto- ja äänipoiju poistettu. Meriviitta asetettu sijaan. Riga. Latvia. (Marindep. Hydrog. avdel. Riga 1920).

Loisto- ja äänipoiju, Lev. $57^{\circ} 05'$, 1 P. Pit. $23^{\circ} 59'$, 2 I, on talveksi poistettu ja sen sijaan asetettu mustaksi maalattu, tupsulla varustettu meriviitta.

223. Hylky Windau'n ja Backofen välillä. Latvia.

(Marindep. Hydrog. avdel. Riga 1920).

Windau'n ja Backofen väliselle väylälle, Lev. $57^{\circ} 19'$ P. Pit. $21^{\circ} 23'$, 5 I, on 11 m syvyyteen uponnut hylky.

Helsinki 1921. Valtioneuvoston kirjapaino.

